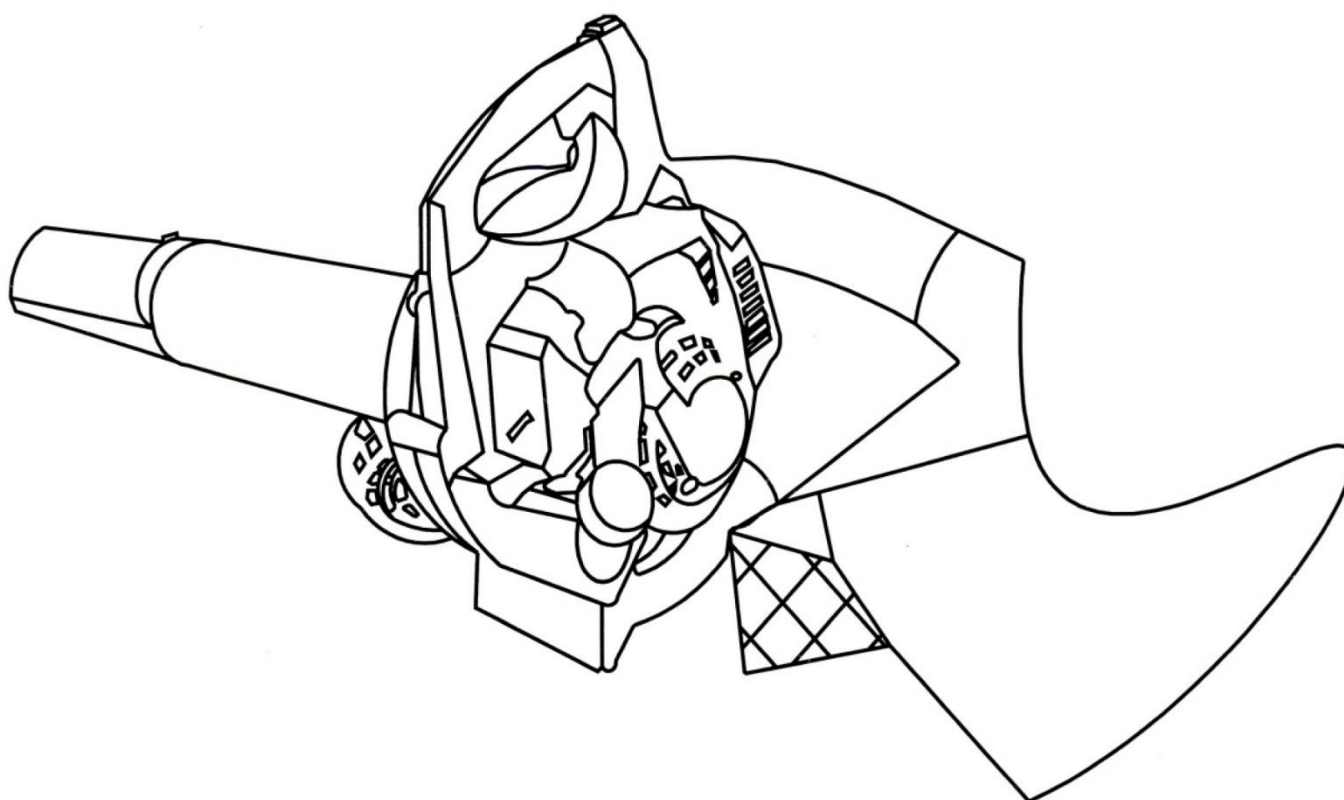


# Manual utilizare suflanta RURIS A7

## РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

### вентилатор RURIS A7

оригинална инструкция



**ВНИМАНИЕ**



Винаги носете подходящо защитно оборудване, когато използвате този продукт. Намалете риска от злополуки: прочетете това ръководство и се запознайте със съдържанието му. Този продукт се използва само на открито,

само в много добре проветриви помещения..

## **ВЪВЕДЕНИЕ**

Вентилатор RURIS A7 е проектиран и изработен, за да осигури изключителна производителност и надеждност, без да се компрометира качеството, комфорта, безопасността или издръжливостта.

Висококачествените двигатели на РУРИС А7 представляват върхната точка та двухактовата технология на двигателя, осигуряваща изключителна мощност и ниско тегло.

Като професионален притежател(собственик)/оператор, скоро ще откриете защо РУРИС А7 е скромнен в своя клас(категория).

Висококачествените двигатели на RURIS A7 представляват върхната точка на двухактовата технология на двигателя, осигуряваща изключителна мощност и ниско тегло.

Като професионален собственик / оператор скоро ще откриете защо RURIS A7 е прост в своя клас.

### **ВАЖНО !**

Информацията в това Ръководство описва наличието(разполагаемостта) по време на производството.

Въпреки, че е направен опит да Ви предоставим най-новата информация за желаният от Вас вентилатор РУРИС А7, може да има някои разлики между Вашия продукт и това, което е описано по-долу..

Ние си запазваме правото да правим промени в производството без предварително уведомяване и без задължението да правим промени в продуктите, произведени преди това.

Преди да използвате този продукт, проверете местните разпоредби за шума и работното време.



## **ВНИМАНИЕ**

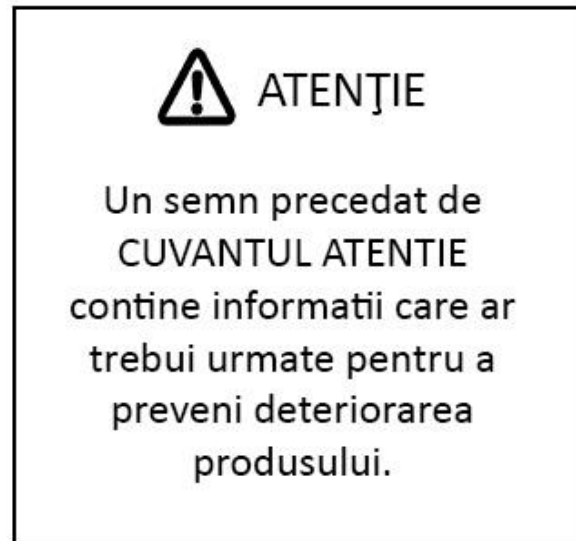
Вентилаторът на РУРИС А7 е оборудван с амортизатор за шума(шумозаглушител). Никога не работете с този апарат без изпускателен ауспук и предпазител, които се монтират и работят правилно.

## СЪДЪРЖАНИЕ

Символи за внимание.....	4
Описание на продукта .....	5
Спецификации.....	5
Моонтаж на продукта .....	6
Смесване на горивото.....	10
Захранване на резервоара за гориво... ..	11
Задвижване на инструмента .....	12
Корекция на скоростта на двигателя .....	15
Рутинна поддръжка .....	16
Съхранение .....	17
Отстраняване на неизправности.....	18

## Знаци за внимание

Това Ръководство съдържа знаци за внимание, оградени в границата и знак за предупреждение в триъгълник.



Un semn precedat **AVERTISMENT** contine informatii care ar trebuie urmate pentru a preveni ranirea grava a partilor corpului

Предишният знак "ГАРАНЦИЯ" съдържа необходимата информация, която да се следва, за да се предотврати сериозно нараняване на тялото

Un semn precedat de **CUVANTUL ATENTIE** contine informatii care ar trebui urmate pentru a preveni deteriorarea produsului

Знакът, предхождан от **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**, съдържа информация, която трябва да се следва, за да се предотврати повреда на продукта

Други признаци за внимание, които не се предхождат от предупредителни символи са:

### **ВАЖНО!**

Знакът, предшестван от думата „важно“, е знак със специално значение.

### **ЗАБЕЛЕЖКА:**



Прочетете и следвайте това ръководство. Ако не го направите, това може да доведе до сериозни щети и злополуки.



Носете защита на очите и ушите по време на операцията.

Не използвайте този продукт, ако сте уморени, болни или под влияние на алкохол, наркотици или хапчета



## ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Оперативната процедура, описана в това ръководство, е предназначена да Ви помогне да получите най-доброто от Вашата машина и да предпазите Вас и другите от повреда

Тези процедури са само общи насоки и не са предназначени да заменят правилата за безопасност, които съществуват във Вашия район. Ако имате въпроси относно вентилатора си или ако не разбирате нещо в това ръководство, Вашият дилър с радост ще Ви помогне.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не правете промени  
неоторизирани на този  
продукт

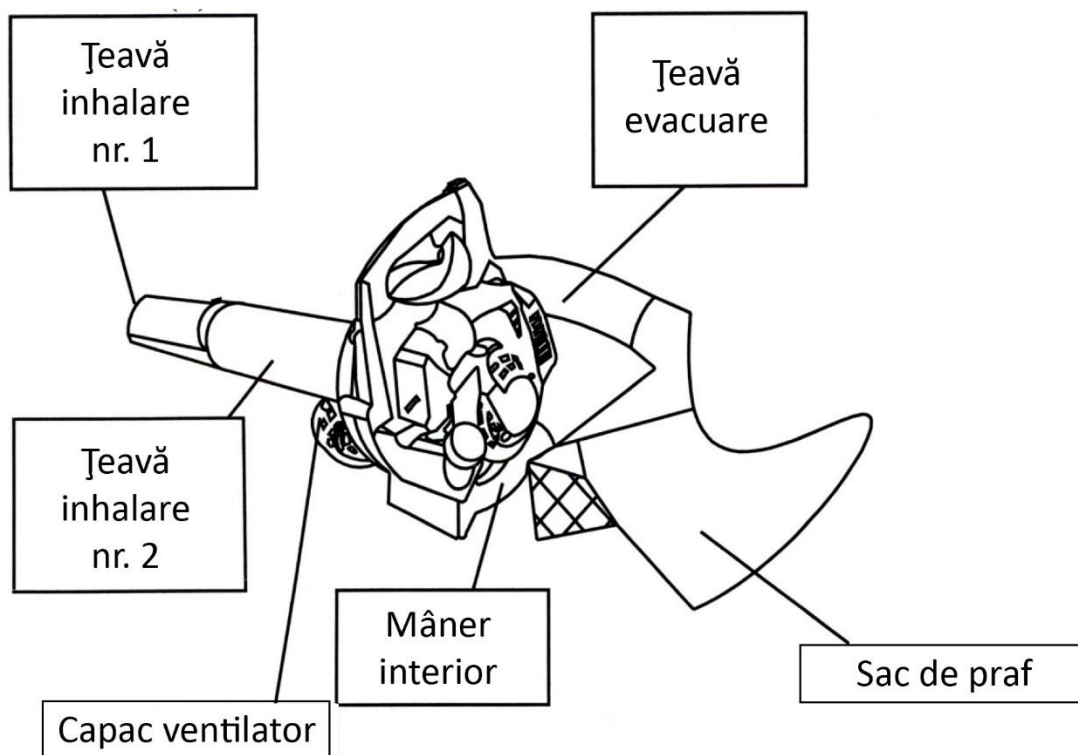
## **Технически спецификации**

Модел	RURIS A7
Параметри (L x l x h)	800x340x380
Тип на двигателя	1E34FB

Диаметър на цилиндъра	34 mm
Характеристика на цилиндъра	26 cc
Горивна смес ml масло 2ТТ на 1L бензин	25
Карбуратор	Мембрана с подготвителна помпа
Запалване	Електроника
Свещ	L9T LD
Задвижване	Стартер
Капацитет на резервоара	0,5l
Greutate	4,5 kg

## **Asamblare**

### **1. Сглобяване на прахосмукачката**

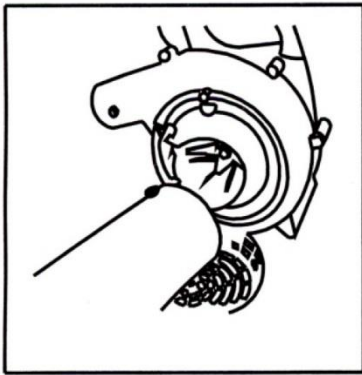


## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

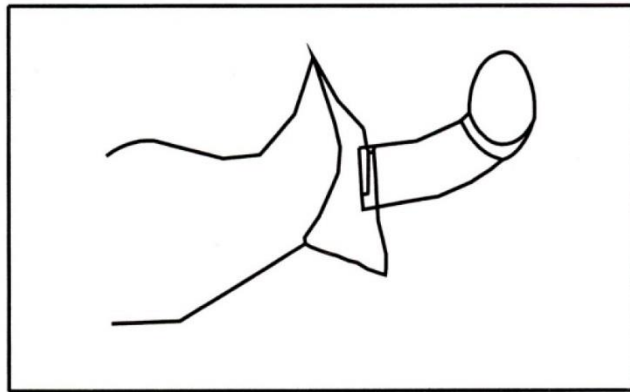
**НЕ** изсмуквайте камъни или други сурови тела. Те увреждат вентилационните остриета

**НЕ** всмуквайте течности.

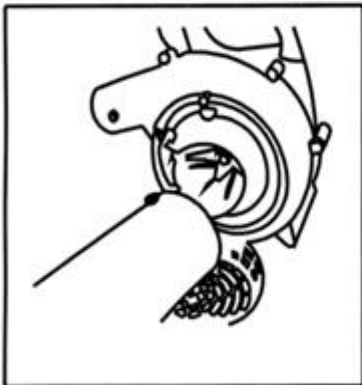




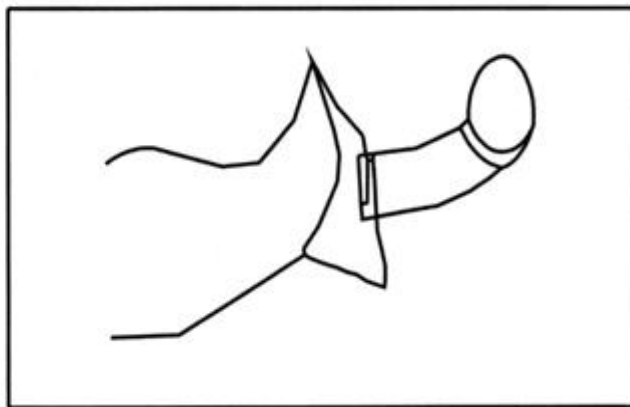
Deschideți capacul ventilatorului și conectați țeava de inhalare nr. 1 și nr. 2



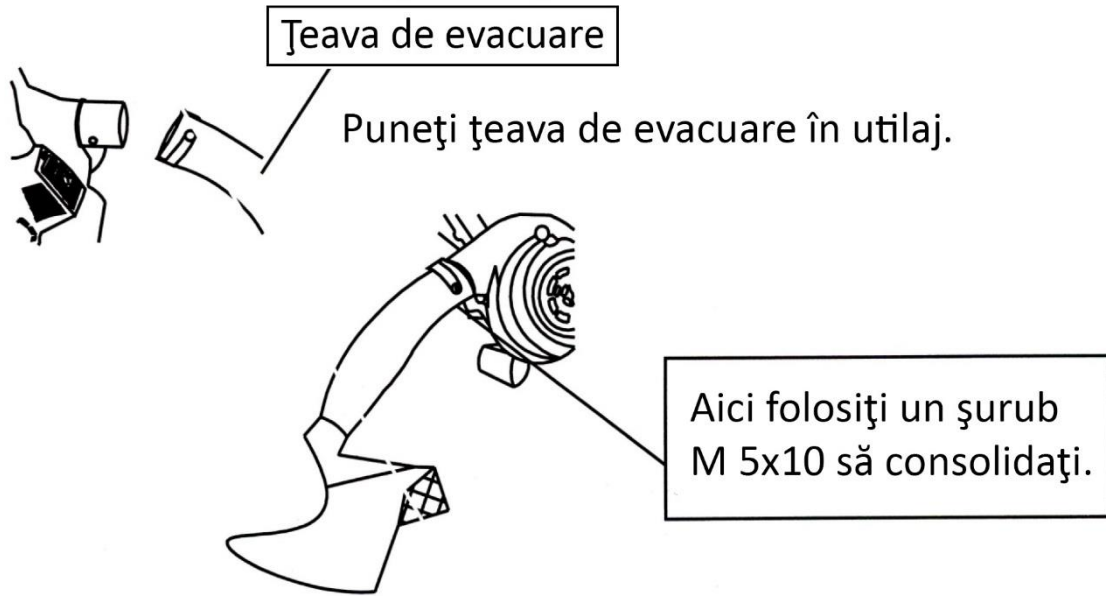
Introduceți țeava de descărcare în sacul de praf prin gaura zimțată conform imaginii de la țeava de evacuare.



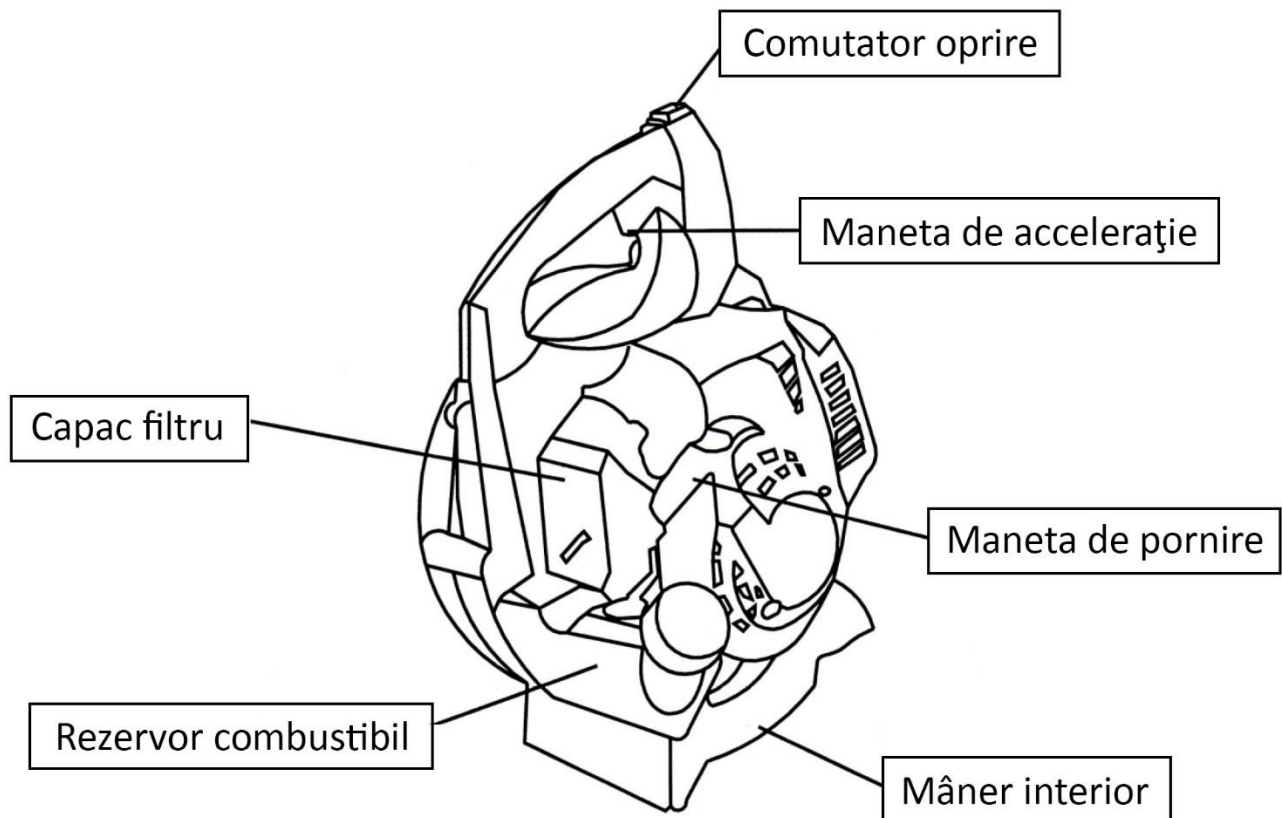
Deschideți capacul ventilatorului și conectați țeava de inhalare nr. 1 și nr. 2

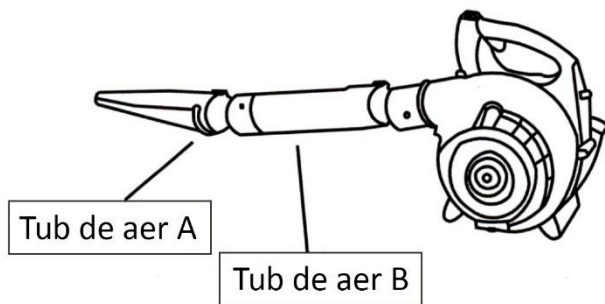


Introduceți țeava de descărcare în sacul de praf prin gaura zimțată conform imaginii de la țeava de evacuare.

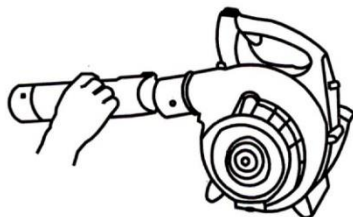


## 2. Instalarea suflantei

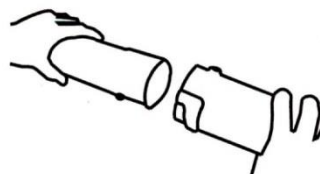




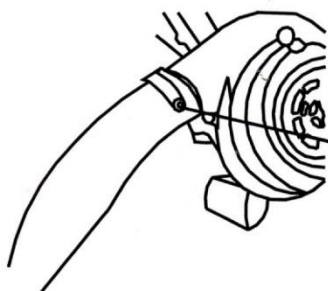
## Instalare



Introduceți Tubul de aer B  
în utilaj prin rotire



Introduceți Tubul de aer  
A în B prin rotire



Folosiți șurub M 5x10  
pentru consolidare.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Опасност от ротация на ротора! Спрете двигателя, преди да инсталирате или подмените тръбите на машината. Никога не извършвайте процедури за поддръжка или монтаж на машината, докато двигателят работи.

## СМЕСВАНЕ НА ГОРИВОТО

Издисквания:

Използвайте само чисто и свежо гориво..

Използвайте само безоловно гориво.

Смесете горивото с масло в съотношение 1 л бензин /25ml масло(2ТТ-МАХ ).



### ВНИМАНИЕ

Никога не се опитвайте да смесвате гориво в резервоара на машината!

Винаги смесвайте горивото в одобрен контейнер! Някои горива съдържат хидрогенирани алкохоли. Кислородното гориво може да причини високи температури по време на работа! При определени условия горивата на основата на алкохол също могат да намалят качеството на маслената смес.

Никога не използвайте гориво, което съдържа повече от 10% алкохол по обем. Когато се използва окислено гориво, за предпочитане е за предпочитане да е базирано на етер като МТВЕ.

Препоръчваме смес от 25 ml масло към 1 литър бензин, когато се използва масло от Ruris 2ТТ Мах или API класификация: ТС или по-висока.

Генеричните масла и някои маслени смеси никога не трябва да се използват в двигателя на тази машина.



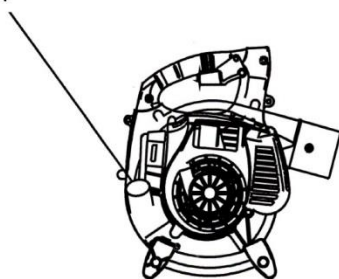
### ВНИМАНИЕ

Опасност от пожар! Никога не прехвърляйте и не съхранявайте гориво в присъствието на запалими материали! Преди да пуснете двигателя, преместете машината в свободна зона, на най-малко 30 м от други запалими материали

### **ВАЖНО!**

Смесете гориво само за незабавна употреба! Ако горивната смес е по-голяма от 2-3 седмици, тя се заменя

Îndepărtați capacul rezervorului



## **ЗАХРАНВАНЕ НА РЕЗЕРВОАРА**



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

- Опасност от пожар и изгаряния!
- Винаги полагайте грижи при работа с горивото!  
Горивото е изключително запалимо!
- Не използвайте вентилатора, ако компонентите са счупени или течат!
- Не захранвайте двигателя, когато той работи!
- Никога не се опитвайте да захранвате горещ двигател!
- Винаги оставяйте двигателя да изстине преди включване!
- Не пушете и не запалвайте огъня в близост до

вентилатора или горивото!

- Винаги транспортирайте и съхранявайте горивото в подходящ контейнер!
- Никога не поставяйте запалим материал близо до барабана de eşarment!
- Никога не използвайте вентилатора без правилна работа на изпускателния ауспус и изпръскването!
- Никога не използвайте вентилатора, ако не е монтиран правилно и при оптимални работни условия!

1. Поставете машината на земята или на масивна работна повърхност и почистете всички остатъци около капака на резервоара
2. Извадете капака на резервоара..
3. Напълнете резервоара за гориво с чисто и свежо гориво.
4. Препозиционирайте капака и преди да стартирате машината, изтрийте всякакви следи от разлятото гориво..

## ЗАДВИЖВАНЕ НА МАШИНАТА



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

**Опасност от ротация на ротора!** Никога не използвайте тази машина, ако смукателната капачка и тръбите не са монтирани правилно и в правилния ред!

**Опасност от изхвърляне на прах или отломки!** Винаги носете предпазни очила, когато използвате тази машина! Никога не насочвайте потока на машината към хора или животни!

**Никога не използвайте тази машина, ако всички компоненти не са инсталирани правилно и в правилния ред!**



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

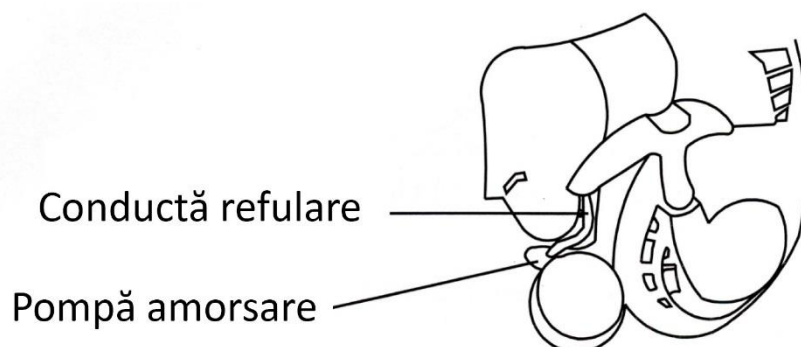
- Starterът може да бъде повреден, ако се използва злоумишлено!
- Никога не дърпайте стартера на максимално ниво!  
- Не стартирайте внезапно стартера !.

Винаги завъртайте леко стартовото въже !

Никога не работете с машината, ако тръбите липсват или са повредени!

## ПРОЦЕДУРА ЗА СТАРТИРАНЕ

1. Наредете горивото, като многократно натискате помпата за зареждане, докато в изпускателната тръба не се виждат повече въздушни мехурчета.
  2. Включете / изключете бутона в положение 1 (включено) Ако двигателят е студен. Затворете всмукателния отвор, като издърпате удара до максималната позиция. (Шокът е затворен).
  4. Поставете машината на земята и дръжте дръжката здраво с дясната си ръка.
  5. Издърпайте стартерното въже, докато двигателят даде първия стартов сигнал.
  6. Стартирайте машината, като дърпате стартерното въже енергично и бързо нагоре.
- Ако е необходимо, повторете стъпка 5 два или три пъти, докато двигателят започне..



- Tija de șoc - ударен прът
- Conducta refulare – изпускателна тръба
  - Pompa amorsare – напорна тръба


### **КОГАТО СТУДЕНИЯ ДВИГАТЕЛ СЕ ЗАДВИЖИ ВАЖНО!**

За максимална ефективност на засмукване позволете на двигателя да се нагрее преди употреба.

1. Завъртете двигателя при минимална скорост(празен ход), докато достигне работната температура (2 или 3 минути).
2. Тъй като двигателят се загрива, отворете шока постепенно (градуално) като го издърпате напълно в отворено положение.
3. Машината трябва да е готова за работа.

### **КОГАТО ДВИГАТЕЛЯТ НЕ СПИРА**

Повторете процедурите за задвижване на двигателя „горещо и студено”  
Ако двигателят все още не се стартира, следвайте процедурата "Стартиране на дроселна машина" (по-долу).

<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	
Неправилното монтиране на свещите може да причини	



### **ЗАДВИЖВАНЕ НА МОТОРНА СИЛА/ЗОДВИЖВАНЕ НА ДВИГАТЕЛ УДАВЕН**

1. Изключете запалителната свещ и с помощта на свещта развийте в посока обратна на часовниковата стрелка.
2. Ако свещта е замърсена или напоена с гориво, почистете или сменете свещта.



3. Почистете излишното гориво от горивната камера, като действате няколко пъти върху стартера..
4. Инсталирайте свещта и здраво я затегнете, като използвате свещта  
Свържете отново свещта
5. Повторете процедурата за стартиране за "горещ двигател"
6. Ако двигателят все още не стартира, направете справка в таблицата в глава "Отстраняване на неизправности" в това ръководство.

## **СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ**

1. Охладете двигателя, като го оставите да работи 2-3 минути.
2. Спрете двигателя, като натиснете стоп-бутона.
  - (1) Никога не използвайте машината, когато видимостта е ниска.
  - (2) Винаги носете предпазни очила, като каска или очила, когато използвате машината.
  - (3) Носете прахова маска за намаляване на риска от вдишване.
  - (4) Носете подходящо облекло, за да защитите краката и ръцете си.
  - (5) Носете защита от ухо, когато работите с тази машина.
  - (6) Никога не използвайте тази машина, ако някои компоненти са повредени, загубени или липсващи.

### **Използване на вентилатора**

Винаги си давайте сметка за силата и посоката на потока.

## **ПОДДРЪЖКА НА РУТИНА**



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Преди да извършите каквито и да било работи по поддръжката на тази машина, спрете двигателя и изключете кабела на свещта

Отстранете мръсотията или остатъците от външната страна на вентилатора. Проверете двигателя, корпуса и дупките за натрупване на мръсотия, отломки или възможни течове и почиствайте, ако е необходимо. Проверете цялото оборудване за липсващи, повредени или липсващи части и ремонтирайте, ако е необходимо.

### **На всеки 10 ЧАСА! (По-често, ако се работа в запрашена среда)**

1. Разхлабете капака на въздушния филтър и отстранете капака и филтъра.
2. Проверете елемента. Ако е деформиран или повреден, сменете го с нов.
3. Промива се филтърния елемент с топла вода и почистващ препарат и след това се разклаща и се изсушава.
4. Поставете и затегнете филтърния елемент и капака.

### **НА ВСЕКИ 10/15 ЧАСОВЕ**

1. Използвайте ключа за свещите и извадете свещта. (Завъртете обратно на часовниковата стрелка).
2. Почистете и регулирайте искровото разстояние между 0,6 и 0,7 мм. Премахнете използвания щепсел с RCJ6Y или еквивалент.
3. Инсталирайте върха на свещта в цилиндровата глава близо до ръката, след което затегнете запалителната свещ с ключ.

### **На всеки 50 часа (по-често, ако изпълнението е намалена)**

**ПРОВЕРЯВАНЕ:** Проверете цялата машина и нейните тръби за повреди, включително разхлабени или изгубени компоненти, и поправете, както е необходимо.

**СВЕЩ:** Сменете свещта.

**ФИЛТЪР за гориво:** Използвайте телена кука, за да извадите бензиновия филтър в резервоара, извадете го от маркуча и го издухайте под налягане върху връзката на маркуча, ако е запушена или повредена, заменете го.



### **ВНИМАНИЕ**

Не позволявайте замърсяванията и остатъците да попаднат в цилиндъра. Преди да извадите свещта, почистете както свещта, така и главата на цилиндъра.

Оставете двигателя да се охлади, преди да извадите запалителната свещ.

Не затягайте и не разхлабвайте свещите, когато двигателят е горещ. Неправилното монтиране на свещите може да причини

сериозно увреждане на двигателя.

## **ДЪЛГОСРОЧНО СЪХРАНЕНИЕ**

### **ПОЧИСТВАНЕ**

Почистете напълно машината.

### **ПРОВЕРКИ**

Проверете машината и нейните тръби за слаби или липсващи компоненти и ремонтирайте, ако е необходимо.

### **ГОРИВО**

Отцедете резервоара и изпразнете карбуратора, като оставите машината да работи докато спре, поради прекратяване на горивото.

### **СМАЗВАНЕ**

Извадете свещта и след това изсипете приблизително 5мл масло в цилиндъра през искровата междина. Преди да инсталирате отново свещта, издърпайте стартера 2 или 3 пъти, за да разпределите маслото върху стените на цилиндъра.

### **ПОЧИСТВАНЕ НА ВЪЗДУХА**

Премахнете, почистете и поставете отново филтъра, както е описано по-горе.

## ПРОБЛЕМИ И РЕМОНТИ

	Проблем	Кауза	Remediu
Свещта не дава искри	Свещ	Полиомът е влажен Покрит е с въглерод Повредена изолация Неправилна искра Полиома изгоря	сух чист Заместници Регулирайте до 0.6-0.7mm Заместници
	Магнито	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прекъсване на нишката</li> <li>2. Лошо изолиране на намотката</li> <li>3. 3. Счупена тел съчетана</li> <li>4. единство</li> <li>1. 1. дефектно електронно горене</li> </ol>	Прикрепете или заменете  заместете  заместете  заместете
	Добро захранване,но няма компресия	Сегментът е износен или счупен Свещът е отворен	заменете  затегнете
	Горивото не захранва	В резервоара няма гориво Запушен филтър Въздухът в затворената шина на резервоара	Захранвайте  Почистете  Почистете

## ЛИПСА НА СИЛА В ДВИГАТЕЛЯ

Проблем	Кауза	Remediu
Ако компресията е задоволителна	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Филтъра задръстен</li> <li>2. Горивото слабо</li> <li>3. Прегряване на двигателя</li> <li>4. Вода в горивото</li> <li>5. Изпускателната тръба е задръстена</li> </ol>	<p>Почистете</p> <p>Стегнете</p> <p>Спрете двигателя и го изстудете</p> <p>Захранвайте с гориво чистете</p> <p>почистете</p>
Прегряване на двигателя	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Горивната смес е твърде слаба</li> <li>2. Цилиндър покрит с примеси</li> <li>3. Неизравнено гориво</li> <li>4. Двигателят не работи правилно (няма дюза)</li> </ol>	<p>Регулирайте карбуратора</p> <p>Почистете</p> <p>Използвайте 2-ТТ моторно масло и регулирайте сместа</p> <p>Сглобете машината правилно</p>
Двгателят бие на шум	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неизравнено гориво</li> <li>2. Замърсители във цилиндъра</li> <li>3. Износени или счупени части</li> </ol>	<p>заменете</p> <p>Почистете</p> <p>Проверете и подменете</p>

## ДВИГАТЕЛЯТ НЕ СПИРА В ДВИЖЕНИЕ

Проблем	Кауза	Remediu
Двигателят спира моментално	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Капачката на свещта е слаба</li> <li>2. Вујје асорерита си calamina</li> <li>3. Изчерпано гориво</li> </ol>	<p>Настанете стегнато</p> <p>Почистете свещта</p> <p>Захранете резервоара</p>
Двигателят спира лесно	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Карбуратора задръстен</li> <li>2. Въздушният отвор</li> <li>3. Вода в горивото</li> </ol>	<p>Почистете</p> <p>Почистете</p> <p>Зареждайте с чисто гориво</p>

## ЗАПРАШЕНОСТ

Проблем	Кауза	Remediu
Той не отделя прах или го прави по пътя с прекъсвания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отворът за прах не е отворен</li> <li>2. Отворете капака на резервоара</li> <li>3. Влизане в запушен вентилатор</li> <li>4. Прах или смес от частици с чужди тела</li> <li>5. Прах с влага</li> <li>6. Гранулите са твърде големи</li> </ol>	<p>Регулирайте стеблото на входящия въздух</p> <p>Затегнете</p> <p>почистете</p> <p>почистете</p> <p>почистете</p> <p>Премахване</p>

