

Generatoare de current RURIS
Manual de utilizare

Електрически генератор РУРИС

Ръководство за потребителя

R-Power 2500

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Предупреждения
2. Технически характеристики.....
3. Идентификация на компонентите.....
4. Информация относно безопасността.....
5. Избор на генератор.....
6. Използване на генератора.....
7. Проверка преди стартиране
8. Пускане/спиране на двигателя.....
9. Функциониране на големи височини
10. Поддръжка.....
11. Транспорт/Съхранение.....
12. Откриване на неизправности.....

Благодарим Ви, че закупихте този генератор. Искаме да Ви помогнем да получите най-добри резултати от новия си генератор и да го използвате безопасно.

Това Ръководство съдържа информация за това как да осъществите всичко това, моля, прочетете внимателно.

Цялата информация и спецификации в тази публикация се основават на информацията за продукта, налична към момента на отпечатване.

Типът DC е оборудван за DC контакт. DDC е екипът за електрическо стартиране и DC захранване.

Това Ръководство трябва да се разглежда като неразделна част от генератора и ако се продава, то трябва да го придружава.

Съобщения относно безопасността

Вашата безопасност и тази на другите е много важна. Предоставили сме важни съобщения относно безопасността в това Ръководство на генератора. Умоляваме Ви да прочетете внимателно тези съобщения.

Съобщенията за безопасност Ви предупреждават за потенциален риск, който да засегне Вас или други хора. Всяко съобщение за безопасност е последвано от буквени символи и една от трите думи (**DANGER**), **AVERTISMENT**; (**WARNING**) или **ATENTIE (CAUTION)**.

Те означават:

DANGER – ще бъдете убити или сериозно ранени, ако не следвате инструкциите

WARNING – може да бъдете убити или сериозно ранени, ако не следвате инструкциите

CAUTION – може да бъдете сериозно ранени, ако не следвате инструкциите

Съобщения за предотвратяване на злонамерен софтуер

Други важни съобщения се предхождат от думата:

NOTICE (ЗАБЕЛЕЖКА).

Тази дума означава:

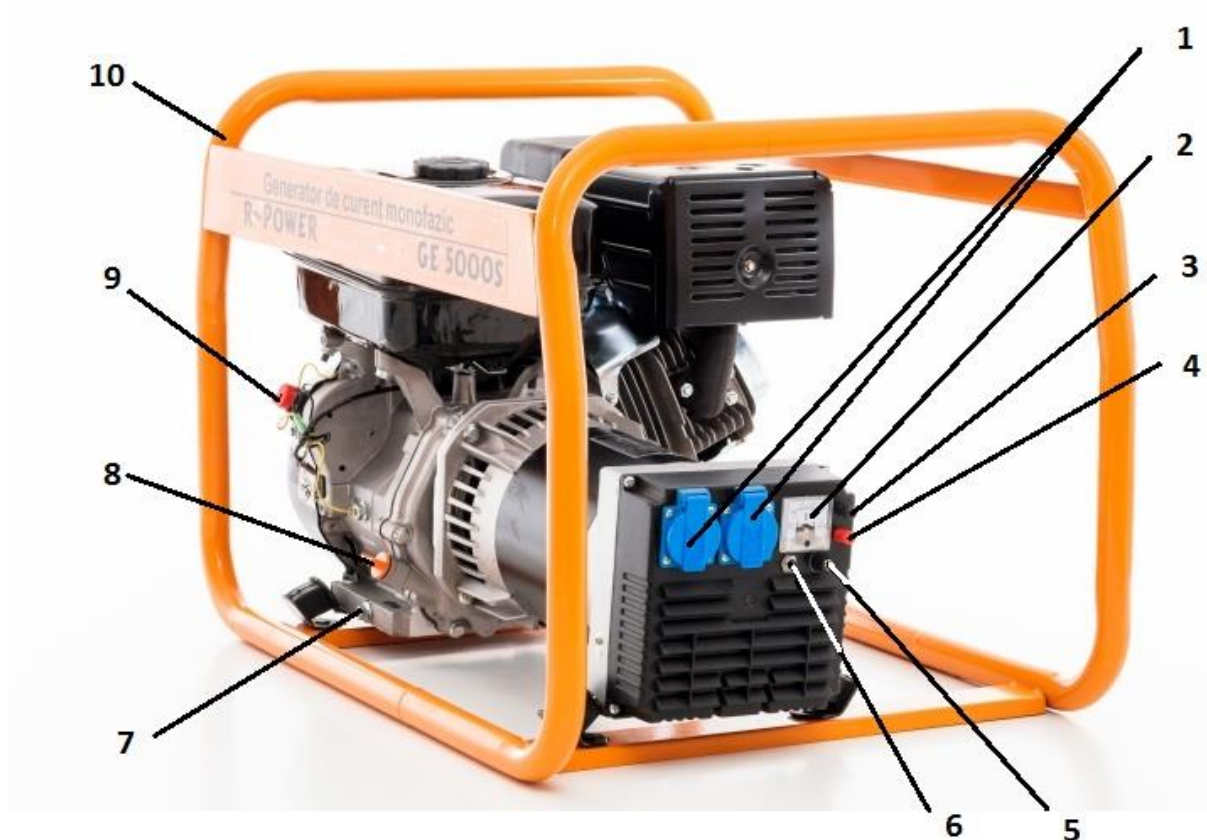
NOTICE- Вашият генератор или други стоки може да се повредят, ако не следвате инструкциите.

Целта на тези съобщения е да предотвратят повреда на вашия генератор, други активи или околната среда

2. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Генератор 2500s	R-Power	Генератор R-Power 5000s
Двигател	General Engine		General Engine
Мощност на двигателя	7 CP		13 CP
Тип	4		4
Гориво	Безоловен бензин		Безоловен бензин
Капацитет на маслената баня	0,6L		1,1L
Капацитет на цилиндъра	196 cmc		389 cmc
Консумация карбуратора	на 0,33(Litri/Kw/h)		0,33(Litri/Kw/h)
Задвижване	Ръчно		Ръчно
Изходно напрежение DC	12v		12v
Изходно напрежение AC	220v		220v
Работна честота	50Hz		50Hz
Максимална мощност	2800w		5500w
Номинална мощност	2500w		5000w

3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА КОМПОНЕНТИТЕ



1. Контакт AC (променлив ток 220v)
2. Индикатор за напрежение AC(променлив ток 220V)
3. Клема (-) DC (токов контур 12v)
4. Клема (+) DC (токов контур 12v)
2. Предпазител
3. Защита срещу претоварване
5. Отвор за изтичане на моторно масло
6. Връзка(отвор) за зареждане с масло в двигателя (joja)
7. Бутон пускане/спиране на двигателя
8. Защитна рамка

Забележка:

1. **Borna** има няколко значения:

Бетонни стълбове, камъни или други предмети, които служат като знак на пътя по границата на поземлен имот.

2) **метална част, монтирана в края на тел, която свързва машината или уреда към електрическата мрежа. Приемаме термина КЛЕМА !**

2. **ЮЖА** –

- Индикатор(скала), който проверява нивото(капацитета) на маслото в резервоара(маслената баня, и т.н.).

- **разграфена маслена пръчка за измерване** на нивото на маслото

4. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Този генератор е проектиран да осигурява(доставя) безопасни експлоатационни услуги, ако се използва в съответствие с инструкциите. Прочетете и разберете това ръководство за потребителя, преди да използвате генератора. Можете да предотвратите злополуки, ако сте запознати с командите на генератора и спазвате процедурите за безопасна работа.

Отговорности на оператора

- Той знае как бързо да спре аварийния генератор
- Разбира използването на генератори, контакти и връзки.
- Той осигурява(знае и разбира), всичко, касае генератора, получава подходящи инструкции. Не позволявайте на децата да използват генератора без надзора на родителите. Пазете далеч от мястото на употреба, деца и животни.
- Поставете генератора на твърда, равномерна повърхност и избягвайте пясък или или сняг. Ако генераторът е наклонен или преобърнат, може да се получи разлив на гориво. Също така, ако генераторът е преобърнат, това може да доведе до разлив на гориво. Също така, ако генераторът е преобърнат или потънал в мека повърхност, пясък, кал или вода, той може да влезе в генератора.

Опасност от въглероден окис

- Изпускателната система съдържа токсичен въглероден окис, газ безцветен и без мирис. Вдишването на отработените газове може да доведе до загуба на съзнание и да причини смърт.

- Ако генераторът работи в затворена или частично затворена зона, въздухът, който дишате, може да съдържа опасно количество отработен газ. За да избегнете натрупване на газ, осигурете подходяща вентилация.

Риск от токов удар

Генераторът произвежда достатъчно електрическа енергия, за да причини сериозен шок или токов удар, ако се използва неправилно.

- Използването на генератор или електрическото оборудване във влажни условия, като дъжд или сняг, или близо до плувен басейн, напоителна система, мокри ръце, може да причини токов удар. Съхранявайте генератора сух.

- Ако съхранявате генератора навън, незащитено от времето, проверете всички електрически компоненти на контролния панел преди всяка употреба.

Влагата или ледът могат да причинят неизправности или късо съединение в електрическите компоненти, което може да доведе до токов удар.

- Не свързвайте към електрическата мрежа на сградата, освен ако не е инсталиран изолационен прекъсвач(предпазител) от квалифициран електротехник.
- Този генератор е проектиран да осигурява безопасни експлоатационни услуги, ако се използва в съответствие с инструкциите. Прочетете и разберете това ръководство за потребителя, преди да използвате генератора. Можете да предотвратите злополуки, ако сте запознати с командите на генератора и спазвате процедурите за безопасност

ИЗВЕСТЯВАНЕ

Спрете ги и ги изключете от генератора.

Неправилното използване на генератора може да го повреди и да скъси неговия живот.

- Използвайте генератора само в съответствие с предназначението му.
- Ако имате някакви въпроси относно предназначението му, попитайте вашия дилър или се обърнете към местния сервизен център.
- Работете с генератора само върху плоски повърхности.
- НЕ излагайте генератора на прекомерна влага, прах, мръсотия или корозивни пари.

- НЕ вкарвайте предмети през охлаждащите канали.
 - Ако свързаните устройства прегреят, спрете ги и ги изключете от генератора.
 - или ако загубата на електричество.
 - или ако оборудването създава искри, дим или пламъци.
 - или ако устройството вибрира прекомерно.
- изключете ги и ги изключете от генератора.

Опасност от пожар и изгаряне

- Изпускателната система се загрява достатъчно, за да възпламени някои материали
- Дръжте генератора на разстояние поне 1 метър от сградите или друго оборудване по време на работа.
- Не обръщайте генератора.
- Изпускателната система може да бъде много гореща по време на работа и да остане гореща известно време, след изключване на двигателя. Не докосвайте горещия отработен барабан. Оставете двигателя да се охлади, преди генераторът да се съхранява вътре в помещението.
- Бензинът е силно запалим и експлозивен при определени условия. Не пушете и не оставяйте пламъци или искри, където се подава генераторът или се съхранява бензин. Заредете в добре вентилирана зона с изключен двигател.
- Парите на горивото са силно запалими и могат да се запалят, след като двигателят е стартирал. Преди да стартирате генератора, не забравяйте да изтриете разлятото гориво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стартерът и другите въртящи се части могат да хванат ръце, косми, дрехи или аксесоари, причинявайки сериозни наранявания.

- НИКОГА не използвайте генератора без корпус или защитни капачки.
- НЕ носете широко облекло, бижута или нещо, което може да бъде уловено в стартера или други въртящи се части.
- Свържете дългата коса и извадете бижутата.
- НИКОГА не променяйте генератора.

СЪОБЩЕНИЕ Превिшаването на капацитета по мощност / мощността на електрическия ток на генератора, може да повреди генератора и / или свързаните с него електрически уреди(устройства).

- Не превишавайте капацитета на мощността / мощността на електрическия ток на генератора. Вижте "Не претоварвайте генератора в секцията" Работа".
- Стартирайте генератора и оставете двигателя да се стабилизира, преди да свържете електрическите товари.

- СПРЕТЕ електрическите натоварвания и ги изключете от генератора, преди да спрете или пуснете генератора.

5. ИЗБОР НА ГЕНЕРАТОР

Изчисляване на мощността

Най-големият проблем при избора на генератор се определя от изискванията за мощност, които трябва да бъдат изпълнени при експлоатационни условия.

Преоразмеряването на генератора, е единствената най-често срещана грешка, която може да бъде избегната, ако се вземат предвид всички елементи, които ще бъдат свързани с нея. Също така, изчисляването на изискванията за пускане в действие на всеки електродвигател е много важно.

Оценката на общото натоварване, което трябва да се свърже с генератора, може да бъде направено чрез добавяне на амперите, отбелязани на всеки инструмент. Табличката, която се споменава, се намира на всички електрически инструменти, двигатели или електрически уреди. Върху нея се упоменава информацията като например: ампераж, работна скорост, честота и спецификация на електродвигателите.

Веднъж известни общият ампераж на всички инструменти и свързаното оборудване, може да се вземе предвид следното, за да се определи изискваната стартова мощност. Ако оборудването е за отопление или осветление и няма електрически двигатели, то умножава ампеража, необходим за работа с 1(единица) и след това по номиналното напрежение. Резултатът представлява необходимата начална мощност за това оборудване. Отоплителните инсталации, крушки, филтри за кафе, кухненски печки са познати като такива с резистивни натоварвания. Това оборудване привлича постоянно количество ток, когато е включено.

Тогава, когато оборудването, което трябва да бъде свързано, е съставено от ръчни инструменти като триони, бормашини или подобни; умножете работната ампераж с 2, а след това и по необходимото напрежение. Отново резултатът ще бъде необходимата начална мощност. Такова оборудване обикновено привлича два пъти по-голям ток от нормалния им ампераж, когато се използва при пълен капацитет или когато двигателят се стартира.

Ако използваното оборудване е стационарно(неподвижно) или има електрически двигатели, умножете работния ампераж с 3, а след това с необходимото напрежение. Още веднъж резултатът ще бъде мощността, необходима за използване на това оборудване. Електромоторите задвижващи стационарно оборудване и обикновено изискват до три пъти по-голяма амперийна скорост, докато двигателят достигне нормална работна скорост.

Необходимата мощност на генератора = (ampere) x (volts) x (1,2 или 3)

Този пример ви помага да обясните тези изисквания:

Един клиент иска да използва следното оборудване на генератора: (1) радиатор; (2) фризер; (3) малък хладилник, (4) микровълнова фурна, (5) 4 60 вата крушки.

Оборудване	Табела на мощността във ватове	Умножаване(х)	Мощност(watt) the стартиране
Радиатор	1.250	1	1.250
Фризер	400	3	1.200
Малък хладилник	400	3	1.200
Микровълнова фурна	750	1	750
4 крушки с 60W	240	1	240
Всичко	3840		4640

Ако всички устройства са включени едновременно, това отнема 4640 вата. Това означава, че е необходим генератор с непрекъснат минимум 5000 вата.

6. УПОТРЕБА НА ГЕНЕРАТОРА

1) Свързване към електрическата система на сградата

Връзките на спомагателния източник на захранване към електрическата система на сгради, трябва да се извършват от квалифициран електротехник. Връзката трябва да изолира мощността на генератора от обществената електрическа система и трябва да е в съответствие с действащите енергийни разпоредби и регламенти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сградите могат да позволят на електроенергията, излъчвана от генератора, да влезе в обществени линии. Това може да предизвика електрошока на работещите в публичните компании и други, които влизат в неподходящи контакти към електрическата система на една t с линиите по време на прекъсването.

Това може да предизвика електрошока на работещите в публичните компании други, които влизат в контакт с линиите по време на прекъсването.

Консултирайте се с публичната фирма или с квалифициран електротехник.

ВНИМАНИЕ Неправилното свързване на електрическата система на някои сгради може да позволи електроенергията на обществената компания да премине в генератора. Когато токът се върне, генераторът може да избухне, да изгори или да причини изгаряния в електрическата система на сградата.

2) Система на свързване на масата

За да се предотврати токов удар, причинен от дефектни устройства, генераторът трябва да бъде свързан към масата. Свържете парче метален кабел между **клема за маса** и земята. Генераторите имат система за заземяване, която прави връзка между частите на рамката на генератора и клеми (*таблични терминали*) от контактите за променлив ток (*излизане АС*). Заземителната система не е свързана към черен кабел АС (*към неутрален променливотоков кабел*). Ако генераторът е тестван чрез приставка за ел. тестване (*тестер за гнезда*), той няма да илюстрира същите характеристики на масовите кръгове, както при обикновените гнезда.

Специални изисквания

Може да има приложими регламенти, норми, или разпоредби (заповеди), които да са приложими относно използването на генератора на Министерство на здравеопазването или други компетентни органи.

Моля, консултирайте се с квалифициран електротехник, електро-инспектор или местна агенция от региона.

- В някои региони генераторите трябва да бъдат регистрирани в местни компании за комунални услуги, които (ползват генераторите).
- Ако генераторът се използва на строителен обект, може да се наложи да се консултирате с други разпоредби.
-

3) Приложения АС

Преди да свържете уред или захранващ кабел към генератора:

- Уверете се, че работи. Уредът или дефектните кабели генерират риск от токов удар..
- Ако устройството започне да работи необичайно, става бавно или внезапно спира, незабавно го спрете. Изключете уреда и определете дали проблемът е свързан с уреда или дали е надхвърлен номиналният капацитет на генератора.
- Уверете се, че номиналната мощност на уреда не надвишава тази на генератора. Никога не превишавайте максималната номинална мощност на генератора. Нивата на мощност между номиналната и максималната могат да бъдат използвани най-много до 30 минути.

МАБЕЛЕЖКА: Значително претоварване може да прекъсне веригата. Превишаване на срока за функциониране на максимална мощност или леко претоварване на генератора не прекъсва веригата, но ще съкрати работното време на функциониране на генератора. Лимит на работа до максимална мощност до 30 минути.

Максимална мощност на генератора R-Power 2500S este: 2,8 kW

Puterea maxima a generatorului R-Power 5000S este: 5,5 kW

За непрекъснатата работа не превишавайте номиналната мощност.

Във всеки случай трябва да се вземат предвид общите изисквания за мощност (kW) на всички свързани устройства. Производителите на уреди обикновено описват номиналната мощност до номера на модела или серийния номер.

4) Приложения DC

Клемите DC могат да бъдат използвани САМО за зареждане на батериите тип ауто от 12 Волта.

Клемите са оцветени в червено за да идентифицират клемата положителна (+) и с черно за тази отрицателната (-).

сеа negativa(-). Батерията трябва да бъде свързана към клемите DC на генератора с правилната(адекватната) полярност (плюса на батерията към червения **изход(червената клемата)** на генератора и минуса на батерията към черния **изход(черната клемата)** на генератора

Защита на DC веригата

Защита на DC веригата (ел.енергия номинална: 10 A) автоматично спира веригата за зареждане на акумулаторната батерия DC, когато веригата DC е претоварена, когато има проблем с батерията или когато връзките между батерията и генератора са недостатъчни(*прекъснати*).

Индикаторът в защитата на DC веригата ще покаже, че защитата на DC веригата е изключена. Изчакайте няколко минути и натиснете бутона, за да нулирате защитата DC верига.

Свържете кабелите на акумулатора:

1. Преди да свържете кабелите за зареждане на една батерия, инсталирана на превозно средство, изключете кабелните връзки към маса(*свързващия кабел*) на батерията(акумулатора).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! Батерията излъчва експлозивни газове; не се доближавайте до искри, пламъци или цигари. Осигурете добра вентилация при зареждане или използване на батерии.

2. *Свържете кабел положително (+) на батерията със клемата(извод) положително (+) на батерията.*

3. *Свържете другия край на кабел положително (+) на батерията с генератора.*

4. *Свържете кабел отрицателно (-)на батерията към отрицателния извод (-) на батерията*

5. *Свържете другия край на кабел отрицателно (-)на батерията с генератора.*

6. *Пуснете генератора*

ЗАБЕЛЕЖКА: Не стартирайте превозното средство, докато кабелите за зареждане на акумулатора са свързани и генераторът работи. Превозното средство или генераторът биха могли да бъдат повредени

Едно претоварване на верига DC, прекомерен ток, изтеглен от батерията или проблем на съединителя, ще деклупира защитата на DC веригата (бутонът PUSH (избутва)). Ако това се случи, изчакайте няколко минути, преди да натиснете бутона за защитата на веригата, за да възобновите работата. Ако защитата на веригата продължава да бъде деклупирана по OFF, прекъснете зареждането и се консултирайте с упълномощената служба

Изключване на кабелите на батерията:

1. Спрете двигателя
2. *Изключете отрицателния кабел (-) на батерията от клемата(извод) отрицателно (-) на генератора.*
3. *Изключете другия отрицателен край (-) на кабела на батерията от клемата(извод) отрицателно (-) на батерията*
4. *Изключете положителния кабел (+) на батерията от клемата(извод) положително (+) на генератора*
5. *Изключете другия край положителен (+) на кабела на батерията от клемата(извод) положително (+) на батерията.*
6. *Свържете свързващия кабел на масата(заземителния проводник) от превозното средство към отрицателния(-) изход на батерията*
7. *Повторно свържете свързващия кабел на масата на батерията на превозното средство.*

7. ПРОВЕРКА ПРЕДИ ЗАДВИЖВАНЕ

Генераторът не се доставя с моторно масло!

1) Масло на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Маслото на двигателя е определящ фактор за работата на двигателя и експлоатационния му живот.

Проверете нивото на маслото ПРЕДИ ВСЯКА УПОТРЕБА на генератора бидейки на равна повърхност с изключен двигател.

- Заредете картера на двигателя с маслото Ruris 4T MAX или смазочна течност по класификация API: CI-4 / SL или по-горе от същия, докато достигне отвора за пълнене. Необходимото количество е посочено в таблицата от Спецификациите.

- Проверете дали нивото на маслото е правилно, като разхлабите щепсела, намиращ се върху картера на двигателя, и проверете дали маслото достига до първата резка от горната част на пълнежа. Проверката се извършва с двигател, разположен по хоризонтала



2) Гориво

Използвайте качествено гориво от оторизираните станции на Ресо.

Захранвайте с гориво тип БЕЗОЛОВЕН БЕНЗИН с най-високо качествено, незапалимо гориво от петрол, използващо метална фуния в открити пространства и далеч от източници на пожар или искри, които могат да предизвикат пожар.

Никога не използвайте стари или замърсени бензинови или маслени смеси – смес на масло/бензин. Избягвайте вода или мръсотия в резервоара за гориво. Възможно е понякога да чуете случаен шум от искри или свирене(фучене,) при работа с големи натоварвания. Това не е причина за безпокойство.


Ако шумът от искри или свиренето (фученето)се появява при постоянна скорост на двигателя, при нормални условия на натоварване, сменете компанията, която произвежда бензина. Ако те продължават, консултирайте се с оторизиран сервизен център

ЗАБЕЛЕЖКА: Работата на двигателя с шум от искри или постоянно свирене може да предизвика дефекти на двигателя

Работата на двигателя с шум на искри или свирене е неуместна употреба и Ограничената гаранция на дистрибутора не покрива повредени части поради неправилна употреба.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- НЕ ОСТАВЯЙТЕ НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ДЕЦАТА.
- Бензинът е силно запалим и при определени условия е експлозивен.
- Правете пълненето в добре проветрени помещения с изключен двигател. Не пушете и не допускате пламъци или искри в местата, където се пълни или където съхранявате банзина.

- Не превишавайте границите на резервоара (не би трябвало да има гориво гориво върху гърловината за пълнене). След като сте го напълнили, не забравяйте да затворите добре капака на резервоара. Не изливайте гориво, когато извършвате пълненето. Парите на горивото могат да се запалят. Ако сте изляли гориво, изсушете областта, преди стартиране на двигателя.
-  Да се избягва повторният или продължителен контакт на парите с кожата или с вдишването на парите..

Капацитет на резервоара:

R-Power 2500S: 3.6 L

R-Power 5000S: 6.5 L

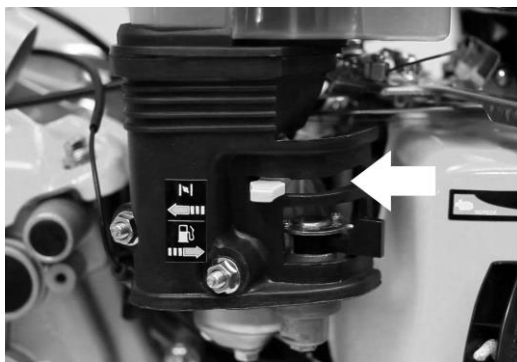
8. ЗАДВИЖВАНЕ / СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДИ ДА ЗАДВИЖИТЕ ДВИГАТЕЛЯ СЕ УВЕРЕТЕ, ЧЕ:

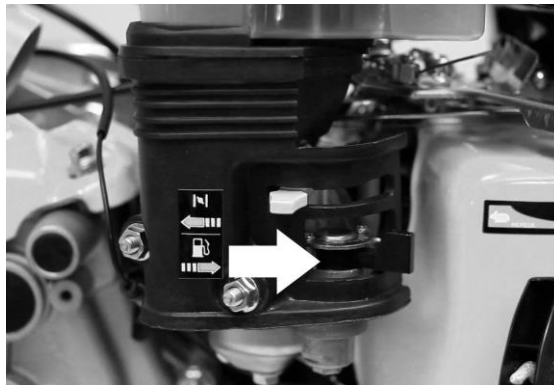
- Маслото в маслената баня е на ниво;
- Няма консуматори, свързани към гнездата на генераторите;
- Генератора има заземителна връзка;
- Всички резбови комплекти са правилно захванати;
- Генераторът е поставен върху плоската и стабилна повърхност

Стартиране на двигателя

- превключете амортисьора на двигателя,



В смисъла, показан на снимката, превключете горивната клапа на бензина

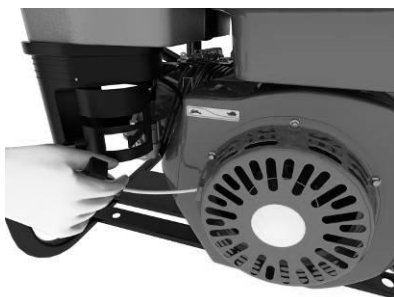


- Издърпайте 4 пъти леко лентата на стартера на двигателя, за да заредите всички вътрешни отвори в двигателя;
- Включете / изключете ключа в положение ON.



- издърпайте лентата(въжето) на стартера леко, докато почувствате съпротивление, след което я издърпайте енергично и стабилно

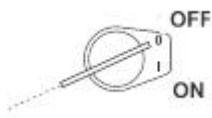
ВНИМАНИЕ: Не оставяйте въжето на стартера изведнъж да се върне върху двигателя. Върнете се бавно, за да избегнете повреда на стартера.



- в момент на стартиране на двигателя, преместете внимателно до края на хода в противоположния смисъл ударната клапа, докато двигателят не изгасне(докато двигателят функционира „кръгово“), т.е. няма симптоми на спиране;
- след 1-2 минути работа на празен ход може да се свържат консуматорите към гнездата на генератора.

Спиране на двигателя

- изключват се консуматорите, захранвани от генератора.
- поставя се бутонът СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ в позиция OFF и двигателят спира.



СМЯНА НА МАСЛОТО

За да осигурите бърз и пълен дренаж, изтеглете маслото на двигателя, докато двигателят е топъл.

- Извадете капачката за изпускане на маслото и капачката за източване, след което оставете изпускането на маслото.
- Ремонтирайте запушалката за празнене и стегнете правилно.
- Заредете маслото Ruris 4T Max 4T-MAX 10W-30 до определеното ниво по спецификация.
- В студения сезон на годината се препоръчва масло RURIS 4T WINTER GT SAE 10W-40 API: CI-4/SL
- Сменете капачката на захранването.
- Променяйте маслото на всеки 25 часа работа или веднъж на 6 месеца.

ЗАБЕЛЕЖКА

Препоръчително е да не се изхвърля маслото на двигателя по начин, който не съответства на изискванията за опазване на околната среда. Маслото се препоръчва да се постави в запечатан контейнер и да се отнесе до сервиз. Не се изхвърля върху почвата или не хвърляйте в канализационната мрежа за отпадъчни води

9. ФУНКЦИОНИРАНЕ НА ГОЛЕМИ ВИСОЧИНИ

На високи височини стандартната смес за карбуратор на въздух-гориво ще бъде прекалено богата. Ефективността ще спадне и ще увеличи разхода на гориво. Възможностите за висока надморска височина могат да бъдат обогатени чрез инсталиране на ЖИГЛьОР с малък диаметър за горивото в карбуратора и регулиране на регулиращия винт.

Ако двигателят работи винаги на височина над 1500 метра над морското равнище, консултирайте се с оторизиран доставчик на карбуратор.

Дори и при използването на ЖИГЛьОР за адекватен карбуратор, мощността на двигателя ще спадне с приблизително 3,5% за всеки 300 метра увеличение на височината. Ефектът на височината върху мощността на двигателя ще бъде по-висок, ако не смените карбуратора.

ЗАБЕЛЕЖКА Ако се използва модифициран двигател с висока надморска височина на ниски височини, слабата смес от въздух и гориво ще намали ефективността и може да прегрее и сериозно да повреди двигателя.

10. ПОДДРЪЖКА

Правилната поддръжка е от съществено значение за безопасна и икономична работа без никакви проблеми. Също така помага за намаляване на замърсяването на въздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отработилите газове съдържат токсичен въглероден окис. Спрете двигателя, когато извършвате поддръжка. Ако двигателят трябва да се задвижи, добре проветрете района.

За поддържане на генератора е необходимо поддържане и периодично регулиране добро работно състояние. Извършвайте инспекции и поддръжка на интервали посочена в таблицата за поддръжка по-долу.

интервал артикул	При всяка упот реба	След първите 5h (3)	след25 ч или 6 месеца (3)	След 100ч или 6 месеца (3)	след 300h или 1год. (3)
Проверка и завинтване на болтове и гайки	0				
Проверете и заредете маслото в двигателя	0				
Проверете въздушния филтър	0				
Почистете въздушния филтър			0(1)		
Проверете почиств.чаша за декантиране карбуратор				0	
Проверете/почистете свещта				0	

Включване на клапана - проверка / настройка					O(2)
Резервоар за гориво и филтър за гориво - проверка / почистване					O(2)
Външно почистване на генератора	O				
Verificarea sistemului de pornire	O				
Смяна на двигателното масло		O	O		

(1) Извършвайте по-често поддръжка, когато се използва в прашни области.

(2) Тези части от процеса на поддръжка трябва да се извършват в сервизен център оторизиран собственик или собственик, ако разполага с необходимите инструменти. има механични умения.

(3) За търговска професионална употреба да се отчитат часовете на работа за да се осигури правилна поддръжка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако не извършите правилната поддръжка или ако не решите проблем, преди да го използвате, може да причини дефект, който в последствие може да доведе до нараняване или смърт.

Винаги следвайте препоръките за поддръжка и проверка и програмата в това ръководство

ПОДДРЪЖКА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Запушен въздушен филтър (импрегниран с примеси) ще намали потока въздух в карбуратора. За да предотвратите неизправност на карбуратора, дръжте въздушния филтър редовно. Поддръжка на въздушния филтър ще се извършва по-често, когато помпата работи в изключително прашни области.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Никога не използвайте помпата без въздушен филтър. Аспирацията на твърди примеси, като прахови частици, ще доведе до бързо повреждане на двигателя.

- Развийте гайката на пеперудата, отстранете капака на въздушния филтър и филтърния елемент.
- Измийте гъбата с топла вода и перилен препарат и я изсушете добре.
- Издухвайте елементарен компресор от хартиен филтър отвътре навън.
- Сменете филтърния елемент и капака на филтъра.

ПОДДЪРЖАНЕ НА СВЕЩТА

За да се осигури правилна работа на двигателя, свещта трябва да бъде почистена от всякакви отлагания и ще има разстоянието между електродите в рамките на определени граници.

- 1) Извадете тръбъта на свещта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако двигателят работи, изпускателната тръба е много гореща. Внимание! Не докосвайте!



- Визуално проверете запалителната свещ. Сменете свещта, която има очевидно износване или има матрица или захванат диелектрик. Ако свещта трябва да се използва повторно, почистете я с телената четка
- Разстоянието между електродите се измерва с измервателен лост. Тя ще има стойност от 0,7 - 0,8 мм. Ако е необходимо, коригирайте стойността, като огънете страничния електрод.



Проверете дали свещта е в правилното състояние и поставете свещта ръчно, чрез завъртане на ръка, за да се избегне увреждане на нишката.

ЗАБЕЛЕЖКА Когато инсталирате нова свещ, след като поставите запалителната свещ на седалката, ще се затегне половин оборот, за да се компресира монтажната шайба. Ако използвате свещ, затегнете 1 / 8-1 / 4 завъртания.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че свещта е здраво затегната. Недостатъчно стегнатата свещ може да се нагорещи и да повреди двигателя. Никога не използвайте свещ с неадекватен обхват на отопление

11. ТРАНСПОРТ/СЪХРАНЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

За да избегнете опасен пожар, оставете двигателя да се охлади, преди да го носите или да го съхранявате в затворени кутии.

При транспортиране на генератора поставете кранчето за гориво в положение OFF и поддържайте нивото на генератора хоризонтално, за да предотвратите изтичането на газ. Разлят бензин или бензин могат да се запалят.

1. Преди да съхранявате генератора за по-дълъг период от време, проверете дали отделението за съхранение е влажно и прахоустойчиво.
2. Почистете генератора
3. Изпразване на горивото:
 - С клапата на горивото в положение OFF, свалете изпускателния болт от чашата на карбуратора и извадете горивото от карбуратора. Изтеглете горивото в подходяща кофа.
 - Нагласете кранчето за гориво в положение ON и извадете горивото от резервоара в подходящ контейнер.
 - Сменете изпускателния болт на карбуратора.Свалете свещта и изсипете 20 ml чисто моторно масло в цилиндъра. Завъртете колянвия вал няколко пъти, като издърпате кабела на стартера, за да разпределите маслото, след което поставете свещта.
 - Издърпайте дръжката на стартера, докато почувствате съпротива. В този момент всмукателните и изпускателните клапани са затворени и това ще помогне за защита на двигателя от вътрешна корозия.

12. ГРЕШКИ ПРИ ДЕФЕКТИ

Тогава, когато двигателят не тръгва проверете:

1. Ако има достатъчно гориво.
2. Ако кранът на горивото е включен.
3. Ако бензинът достигне карбуратора.

За да проверите това, развийте изпускателния болт с кранчето за гориво в положение ON.

- Развийте гайката на пеперудата, отстранете капака на въздушния филтър и филтърния елемент.
- Измийте гъбата с топла вода и перилен препарат и я изсушете добре.
- Издухвайте елементарен компресор от хартиен филтър отвътре навън.
- Сменете филтърния елемент и капака на филтъра.

За да проверите това, развийте изпускателния болт с кранчето за гориво в положение

ON.ВНИМАНИЕ:

Ако се разлее бензин, не забравяйте да изтриете бензина преди искри на запалителната свещ. Разлят бензин или газова пара може да се запалят.

Ако контактът на двигателя е включен.

Ако има достатъчно масло в двигателя.

Ако искри са искри..

a. Свалете тръбата на свещта. Извадете запалителната свещ и почистете всички замърсявания на електродите на свещите.

b. Инсталирайте свещта

c. Сложете контакта на двигателя в позиция ON.

d. Инсталирайте електрод на запалителната свещ спрямо корпуса на двигателя и издърпайте дръжката на стартера.

e. Ако не възникнат искри, сменете свещта. Ако е добре, опитайте да започнете както е указано.

7. Ако двигателят не започне, занесете генератора в оторизиран сервизен център.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

СЕ генератор

В съответствие с Директива МО 2006/42/ЕС и Директива LVD 2006/95/ЕС

№ SP1001GZ1312671

Потребител: F.G.P.E. co LTD

Адрес: Jian Road Qinxiyang, Industrial Zone, Fuan, Fujian, China

Описание на продукта : Генератор на бензин

Модел : GF950M, GF1250M, GF 950N, GF1250N, GF1500B(E), GF8000(E), GF1500C(ET)-GF8000C(ET), GF1500F-GF8000F(E), GF1500H-GF8000H(E), GH1500Y-GF8000Y(E), GF170F(E), GF188F(E), GF10-130A(E), GE250005, GE50005

Параметри: 110 VAC – 660VAC, 50/60 Hz

Проект № 96130653

В съответствие с изискванията на Европейския Съюз, Директива 2006/42/ЕС. Горните продукти са изпитани по отбелязаните стандарти и са в съответствие със следните европейски стандарти: EN 12100:1010, EN60204-1:2006+A1:2009, EN1679-1:1998+A1:2011, EN12601:2010

Техническият доклад и документацията са на разположение на потребителя. Маркировката CE може да бъде фиксирана на продукта, така като е показано по долу.

Кръгла марка **CE** оторизирано от Helen

Декември, 4, 2013

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



CE generator

In conformitate cu Directiva MD 2006/42/EC si Directiva LVD 2006/95/EC

Nr: SP1001GZ1312671

Aplicant: F.G.P.E co., LTD

Adresa: Jian Road, Qinxiyang Industrial Zone, Fuan, Fujian, China

Descriere Produs: Generator pe benzina

Model: GF950M, GF1250M, GF 950N, GF1250N, GF1500B(E), GF8000B(E), GF1500C(ET)-GF8000C(ET), GF1500F-GF8000F(E), GF1500H-GF8000H(E), GH1500Y-GF8000Y(E), GF170F(E), GF188F(E), GF10-130A(E), GE2500S, GE5000S

Parametri: 110VAC-660VAC, 50/60Hz

TCF/ Proiect nr: 96130653

In conformitate cu cerintele Uniunii Europene Directiva 2006/42/EC si 2006/95/EC. Produsele de mai sus au fost testate de noi cu standardele mentionate si sunt in conformitate cu urmatoarele Standarde Europene: EN 12100:2010, EN60204-1:2006+A1:2009, EN1679-1:1998+A1:2011, EN12601:2010

Raportul tehnic si documentatia se afla la dispozitia aplicantului. Marcajul CE , asa cum este aratat mai jos, poate fi fixat pe produs.



Authorized by:
Chief Assessor

Helen

December 4, 2013