



MOTOCOASA DE UMĂR МОТОКОСАЧКА ЗА РАМО DAC 210/310

Съдържание

Предговор	2
Основни проверки преди пускане в експлоатация и работа	3
Защита на работата	5
Състав на преносимата мотокосячка Дас 210/310	6
Техническа характеристика	7
Монтаж на мотокосячката Дас 210/310	8
Пускане в експлоатация	10
Необходими проверки Ако преносим мотокосячка DAC 210/310 не отговаря на поръчките	12
Експлоатация на мотокосячка	13
Типове ножове	17
Поддръжка след разработване	17
Таблица за поддръжка	18
Придвижване	18
Съхранение(складиране)	18
Предупреждения	19
Декларации за съответствие	20



ВЪВЕДЕНИЕ

- Благодарим Ви, че сте избрали продукта Дас 210/310 добре сте дошли в нашата група
- Ние сме убедени, че ще бъдете доволни от нашия продукт за неговата ефективност и лекота на използване.
- Нашият опит в областта и използването на висококачествени материали доведе до производството на ефикасни продукти, които отговарят на вашите изисквания от много години, като същевременно спазват препоръките за употреба и поддръжка.
- Това ръководство за потребителя ще ви информира как да работите с този продукт, неговата конструкция, техническите му характеристики и поддръжката му.

Преносими мотокосачки от марка Дас 210/310, са проектирани в Румъния, и произведени специално за експлоатация на всички видове треви и храсти, които се намират по повърхността на Румъния.

В същото време разработихме системата за контрол на дръжките с двойно регулиране, в зависимост от режима на косене с коса на оператора и ъгъла на наклона на склона в различни алпийски райони.

Портативните Мотокосачки марка ДАС 210/310 са лесни за използване и лесни за поддръжка, като по този начин ще се радвате на подпомагане по време на работа.

Рязаните дискове са оборудвани с двойни ръбове, за да осигурят добро косене без паузи за пренаточване.

Благодарим Ви, че сте избрали качеството и продукта от нашата гама РУРИС !

Информация за клиентите и поддръжка:

Telefon: **0351 820 105**

E-mail: **info@ruris.ro**



1.0 Основни проверки преди въвеждане в експлоатация и длъжностни лица

Уверете се, че:

1. Обходът(обиколката) на спирачната ръчка за внезапно спиране е коректно монтирана.
2. Горивната смес спазва указаното съотношение на нефт и бензин: 25 мл масло / 1 литър бензин
3. Използваното масло е Ruris: Ruris 2 TT Max или API масло по класификация: TC или по-високо
4. Разработката трябва да се прави на празен ход, а не по време на товарене. Три резервоара за празен ход без натоварване. В рамките на 10 до 15 минути, се ускорява до максимум 10-15 секунди за евакуация от изпускателния ауспух за неизгорялото масло.
5. Редукторната глава е запълнена с графитна грес, посоченото ниво се дава от греста, разположена в горната част на винта в областта на захранване, в съответствие с описания по-долу начин на монтаж, съгласно фиг. 1. Капацитетът му е прибл. 20грама

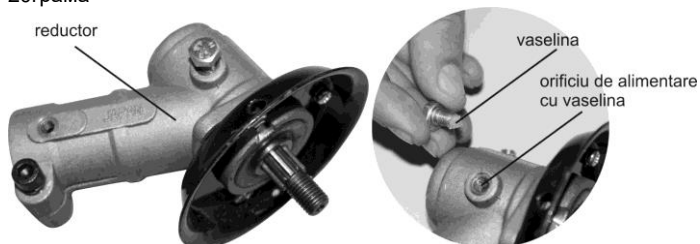


Fig. 1

6. Лостовете за свързване и освобождаване от движение работят и реагират на команди, като внимателно издърпват на стартерното въже
7. Монтирането на ножа или авто-ножа е направено коректно, съгласно глава 1.4.3

Монтаж-демонтаж на режещия диск и авто-режещия.

Внимание! Когато инсталирате режещия диск, използвайте Allen-блочер, за да отвиете затягащата гайка от затягането и безопасността по посока на часовниковата стрелка. След като монтирате режещия диск, уверете се, че гайката е добре стегната и че режещият диск е добре фиксиран, направляван и е без деформации или пукнатини по неговата повърхност.

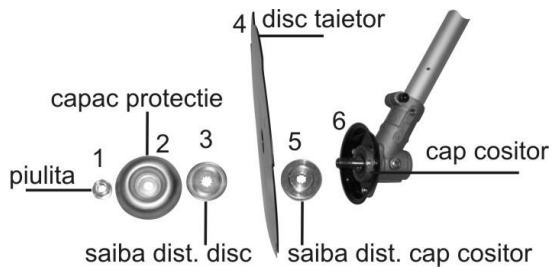


Fig. 1.1

1. Задвижете главата на зъбно колело(редуктора) чрез натискане на лоста за ускорение до максимум.
2. Проверете дали защитното устройство на режещия диск е монтирано коректно.
3. Захранвайте със смес от горивото на мотокопачка Дас 210/310.



1.1 Защита при работа

Предупреждения:



Европейски норми CE



Опасност !



Четете ръководството за употреба



Използвайте каска за предпазване



Не използвайте мотокосачката на едно разстояние по-малко от 15 м от присъствието на други лица



Използвайте ръкавици за защита



Използвайте ботуши или обувки за защита

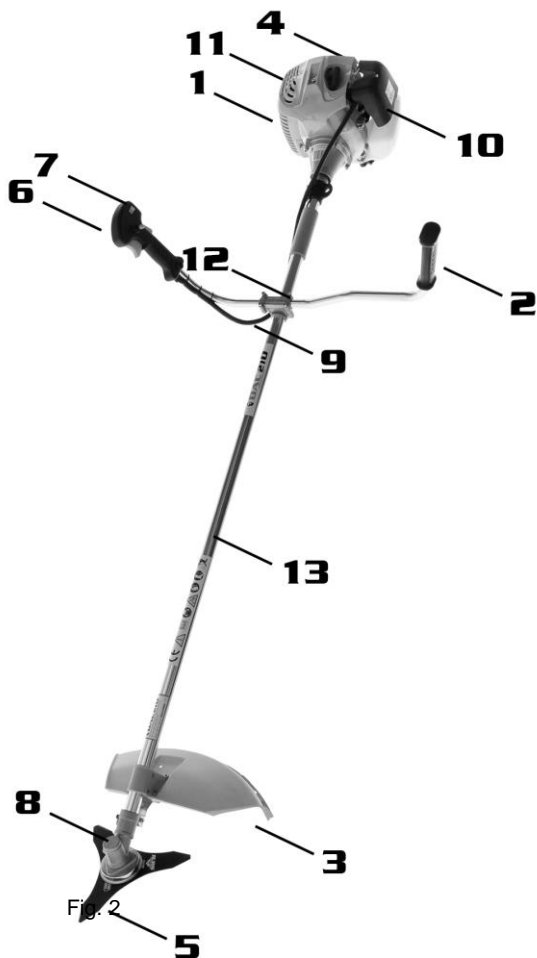


Опасност от нараняване на хора в близост до мотокосата



1.2 Компоненти на мотокоса Дас 210/310

Мотокоса Дас 210/310 е съставена от следните елементи:





1.3 Техническа характеристика

Продукт	Мотокосачка Dac 210	Мотокосачка Dac 310
Производител на двигателя	TEZ	TEZ
Мощност на двигателя (CP)	1,7	2,5
Капацитет на цилиндъра (cm ³)	42	52
Цикъл на работа на двигателя(времена)	2	2
Запалителна бобина(серпентина)	електроника	електроника
Пуск	ръчно	ръчно
Гориво (горивна смес)	25 ml ulei/l безоловен бензин	25 ml ulei/l безоловен бензин
Капацитет на резервоара за гориво (ml)	1200	1200
Средна консумация на гориво (l/h)	1	1,1
Производител на трансмисията	Ruris	Ruris
Горивна смес, ml масло/литър бензин	25	25
Впрегатни принадлежности	dublu	dublu
Ръководство за шасито	алуминии	алуминии
Вибрации на дръжката надясно (m/s ²)	2.36	2.41
Вибрации на дръжката наляво (m/s ²)	2.37	2.42
Диаметър на рязане (mm) – по избор	200-250	200-250
Средно радиус на рязане за едно преминаване (mm)	2100	2100
Серийно оборудване	- auto-cut - cut \bar{u} t 3 dint \bar{u} i	- auto-cut - cut \bar{u} t 3 dint \bar{u} i
Задвижващ вал гъвкав/твърд(скован)	rigid-standard	rigid-standard
Ниво на шум (dB(A))	93,8	93,8
Тегло	7.5	8
Гаранция на продукта и двигател,месец	24	24

Внимание!

Мотокосачките Dac 210/310 не се доставят с горивна смес в двигателя. Преди пускане в експлоатация, проверете дали пускането в експлоатация е извършено съгласно инструкциите в ръководството



1.4 Монтаж на мотокосачка Дас 210/310

Преди монтажа и пускането в експлоатация трябва да се уверите, че Мотокосачка Дас 210/310 е правилно сглобена според плана на компонентите в 1.2 и спазвайте инструкциите в това ръководство. Само след това можете да продължите с правилното въвеждане в експлоатация.

Монтаж

1.4.1. Монтиране на дръжките

Разхлабете винтовете, разположени на нагръдник(КОЛАН) за захващане на рогата чрез разхлабване, докато същата се освободи от жицата и съответно фиксирайте роговете. fig. 5



Fig. 5

Приближете се до роговете и ги позиционирайте лице в лице напред, за да се **съгласуват** fig. 6.



Fig. 6

1.4.2 Монтаж-демонтаж на режещия диск и авто-ножовете

За да направите това правилно, ще трябва да имате под ръка следните инструменти: имбус-блокаж(алън заключване) и ключ с ръкохватка от оборудването на мотокосачката



Показан е редът за сглобяване(монтаж) и демонтаж fig. 7

- Използвайте imbus-блокатор от оборудването на мотокосачка Das 210 и го поставете в отвора на блока на главата на редуктора и в блокиращия отвор на дистанционното от fig. 7 позиция. 5

Използвайте ключа от оборудването на мотокосачка Das, фиксирайте предпазната гайка завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да я затегнете или да я отворите по посока на часовниковата стрелка..

- Режещият диск с Зъба (поз.. 4 fig. 7) може да бъде монтиран от всяка страна с двойно заточване demontaj

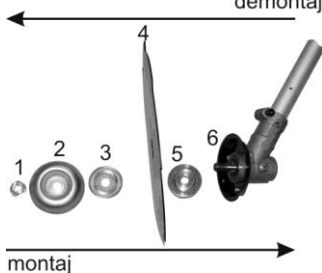


Fig. 7

Проверете дали целият комплект е монтиран правилно и дали дискът е здраво затегнат без аксиално или напречно възпроизвеждане.

При монтажа на авто-ножове 1, 2, 3 и 4 от ФИГ. 7 не се използват. Използвайте заключващата шайба (поз. 5, фиг. 7), за да заключите вала на редукторната глава, а авто-ножът се връзва после, в смисъл завъртане обратно на часовниковата стрелка с ръка, което ни помага да заключваме и затягаме.

В случай, че това не е успешно, незабавно трябва да подадете сигнал до най-близкия сервизен център на Ruris.

1.4.3 Монтиране на устройството за защита на предавката(редукторска глава)

Монтирайте предпазителя на предавката в точките за фиксиране и здраво затегнете четирите винта

Внимание! Не използвайте мотокосачка Das 210/310 без тази защита

1.4.4 Монтиране наколан?/хамут?harnașamentului

За монтаж на **harnașamentului** трябва да го позиционирате на раменете, а след това да го осигурите.

Харнаментът/ **harnașamentului** може лесно да се закрепи върху корпуса на потребителя чрез бързи регулатори, без да се губи времето за ползване или да се изпита дискомфорт по време на експлоатация. Prin ajustarea rapidă, utilizatorul poate începe imediat lucrul.



За да може да се позиционира правилно мотокопачката в приспособлението (**нагръдник(колан/ремък)**), уверете се, че тя стои в равновесие и не докосва почвата...

За да балансирате мотокопачката спрямо **харнамента** и височината на потребителя, трябва да извършите следните маневри:

- гарантирайте си сигурност, че **харнамента** е разположено на една дълга педя под ръба на потребителя
- позиционирайте мотокопачката в безопасност на **харнашамента** и я оставете свободно
- в случай, че мотокопачката не е в равновесие и докосва с режещите дискове повърхността или мотокопачката има склонност да стои под наклон към двигателя ще трябва да промените позицията на системата за закрепване, разположена върху пръта(оста) на трансмисията, към двигателя или режещия диск, до момента, в който намерите равновесната точка на мотокопачката.

В този случай експлоатацията ще бъде направена лесно, без да се поддържа мотокопачката в ръцете.



2.0 Въвеждане в работа

Преди да започнете работа с мотокопачка Das 210/310 трябва да сте се осигурили, че сте изпълнили следните условия:

- На 5-метров радиус на мотокопачка Das 210/310 няма лица или предмети, с които да влиза в контакт;
 - Мотокопачката е в хоризонтално положение спрямо почвата.
 - Кабелите са коректно свързани;
 - Рогата (дръжките) са коректно монтирани и прикрепени;
 - За задвижващата глава има графитна грес върху винта;
 - Маслена смес Ruris 2t Max или масло по класификация API класификация масло: TC или по-горе от същото и горивото е правилно пропорционално 25 мл масло / 1 литър гориво (безоловен бензин);
 - Сместа се изработва в специален контейнер и се хомогенизира за поне 2 минути и да не е по-стара от 2-3 седмици
 - Двигателят да има минимум 200 мл смес в резервоара;
 - лостът на дросела е напълно зацепен и заключен в това положение;
 - Превключвателят за включване / изключване е настроен "I"
 - режещият диск е монтиран и закрепен правилно, защитен с предпазната гайка
 - Защитното устройство е монтирано правилно
- Всички винтове за мотокопачката да са здраво затегнати.

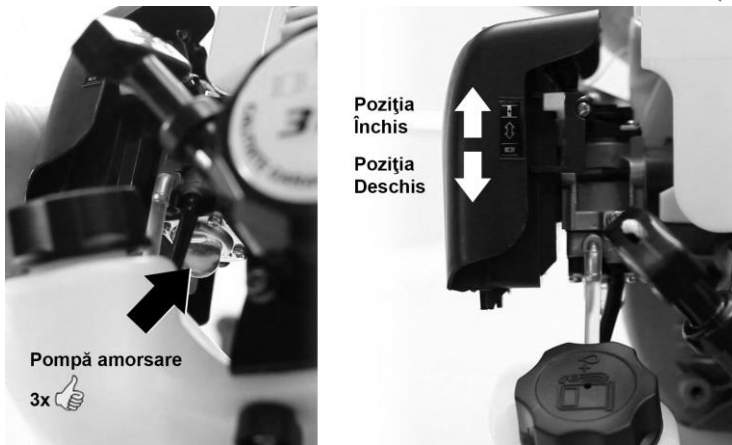


Fig. 8 позиция затворено /позиция отворено;

2.1 Пуск на двигателя

- Поставете мотокосачката в хоризонтална позиция върху почвата
- Подгответе(нагнетете) бензиновия карбуратор с 3 последователни налягания на бензиновата помпа
- Лостът за ускорение и превключвателя са в правилна позиция за да стартират
- Позиционирайте ударната клапа в затворено положение Fig. 8
- Задвижете лоста за ускорение до макс. и го заключете Fig. 9
- Освободете лоста за ускорение
- Затиснете здраво с лявата си ръка мотокосачката и с дясната си ръка издърпайте стартерното въже.
- Издърпването на влакното трябва да се извърши на две стъпки. Първата стъпка ще бъде направена чрез леко издърпване на стартера, докато въжето е пренапрегнато и излизането от стартерната ролка е около 150 мм. Втората стъпка ще бъде да издърпате здраво и дълго без прекъсване (издърпайте въжето на стартера до раменете си)
- Тегленето се извършва, докато не чуete първия симптом на стартиране. След първия симптом на стартиране, спрете дърпането на стартерното въже и завъртете клапана на удар(смукач) в отворено положение (фигура 8).
- В този момент издърпайте стартовото въже по същия начин, както е обяснено по-рано, докато двигателят не тръгне с висока скорост.

За да работи двигателя при празен ход, задействайте чрез затягане лоста на ускорение(газта) и после освободете



ВНИМАНИЕ! Не издърпайте внезапно стартера, тъй като рискувате да повредите целия монтажен възел.

Винаги дърпането се извършва чрез предварително опъване на стартерното въже.

2.2 Спиране на двигателя

Спирането на двигателя на мотокосачката се извършва както следва:

- Освободете лоста на газта и оставете двигателя да работи за около 1 минута.
- Превключете прекъсвача за вкл. / изкл. в положение "0"

3.0. Необходими проверки в случаи, в които мотокосачка Дас 210/310 не отговаря на командите

3.0 Когато двигателят не тръгва :

1. Проверете дали превключвателят за включване /изключване е в положение "I".

2. Проверете дали е достатъчно горивото.

3. Проверете дали **стартерната**(карборатор) помпа е пълна с бензин.

4. Проверете дали свещта дава искри.

5. Проверете дали смесването на горивото не е по-старо от 2 седмици, тъй като рискът е загуба на октановата цифра

ВНИМАНИЕ: В случай, че мотокосачката за рамо Дас не отговаря на командите или не работи правилно, трябва незабавно да се обърнете към оторизиран сервиз Ruris.

4.0 Експлоатация на мотокосачка за рамо

Мотокосачка за рамо марка Дас са продукти, които позволяват лесно избиране модул за косене, без да се извършват последователни манипулации и регулиране или поддръжка. Мотокосачките Дас създават единен корпус(тяло) с потребителя и осигуряват максимален и перфектен комфорт при експлоатация.

За да можете да използвате мотокосачката при оптимални условия на работа, ще трябва да проверите преди да започнете косене, дали при косене по повърхността има предмети, дънери, дървени стърготини, камъни, жици, мъх и др. предмети, с които режещият диск може да влезе в контакт.



Ако откриете такива предмети, ще трябва да ги отстраните от повърхността, която ще бъде изсечена(почистена). В същото време неравностите или други елементи, които биха могли да застрашат вашата безопасност по време на експлоатация, ще бъдат подчертани от маркировката в тези области.

Внимание! За да можете безопасно да използвате мотокосачката, ще трябва да прочетете ръководството и да имате предвид маркировките на мотокосачката.

Забранено е използването на мотокрос без **нагръдник(колан)**..

Уверете се преди за започнете работа, че на разстояние минимум 15 метра няма хора или животни, които могат да бъдат наранени, защото при максималната скорост на режещия диск, чрез контакт с почвен чакъл или други предмети, могат да бъдат проектирани на открито.

..

След като стартирате мотокосачката и я позиционирате в обезопасения нагръдник, можете да продължите работа. За вашата безопасност избягвайте контактувате на диска с камъни или твърди тела.

Задействането на редукторната глава се постига чрез задействане на лоста за максимално ускорение по време на косене, без колебания, които създават шок в трансмисията и определят преждевременното му износване

ЗАБЕЛЕЖКА: Не се коси с блокирано ускорение с бутона за заключване. За правилна работа можете да приложите няколко метода на косене:

1. Метод за косене спирала или цифра 9

- Започнете косене от най-външната повърхност на повърхността, като същевременно изберете режима на косене, можете да косите право или ляво. Препоръчва се да не косите в двете посоки, тъй като рискувате да отрежете сено в посока на връщане, както е показано на фиг. 10



Fig. 10



2. Метод за косене право

- Преди да започнете да косите, задайте ориентир, към който ще се движите. Косенето може да се извърши чрез завъртане на дръжките последователно вдясно или наляво в зависимост от режима на косене

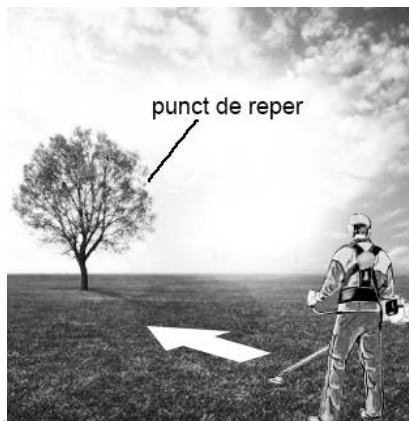


Fig. 11

3. Метод за косене на наклон или рампа

- Избягвайте косене на рампа или наклон. За да можете безопасно да косите, позиционирайте себе си перпендикулярно върху оста на наклона и винаги да лежи в подножието на рампата, както е показано на фиг. 12



Fig. 12



4. Метод на косене, използван за изкореняване (фиг.13)

- За безопасно изкореняване винаги трябва да започвате от края на повърхността за косене и никога от вътрешността на тази повърхност, за да избегнете евентуални аварии.



Fig. 13

5. Метод на косене с автоматично изрязване

- За използване на авто-рязане трябва да изберете перфектно типа на нишката, за да може повърхността да се вентилира или коси
- Нишката, която е оборудвана за ауто-рязане ще наситни финно тревата
- Ауто-рязането може да се използва успешно в зони с препятствия, за аериране на дървета, в зоните на фугите с бордюри.

За да се справите с нишката, ще трябва да задействате ауто-рязане, като го натиснете върху почвата или чрез леко удяне върху почвата, съгласно фиг. 14



Fig. 14

Тази операция по обработка на кабела ще се извърши при максимална скорост на двигателя.



5.0 Типове ножове

	ауто-нож	2-жична глава за рязане, чиято дължина се регулира автоматично чрез самоизрязване чрез ножа на предпазителя. Особено се използва за косене и косене в места с препятствия.
	Ножове с 3 зъба	Изработена от стомана, предназначена за работа на твърда и суха трева на големи повърхности.
	Ножове с 4 зъба	Изработена от стомана, предназначена да отстрани суровата(твърда) трева и на бодили, на големи повърхности.
	Ножове с 8 зъба	Изработени от стомана, предназначени за рязане на храсти, хресталаци, туфи и тънки стебла (хросторез)
	Ножове с 80 зъба	Изработени от стомана, предназначени за рязане на храсти, хрестълаци, туфи с тънки стебла и работи по обезлесяване,
<i>*Пакетът мотокосачка за рамо DAC 210/310 включва само ауто-ножове и 3-зъбен нож</i>		

6.Поддръжка след работа

- За да заточите диска за рязане, както и за други интервенции, препоръчително е да се преминете към оторизирана служба Ruris
 - Някои части на трансмисията работят във графитна грес.
 - Необходимо е да се напълни с грес и да се провери редукторната глава. Количеството на греса в предавката трябва да се проверява преди всяка употреба.
 - Ако режещият инструмент не се реже правилно, той може да бъде заострен или евентуално заменен.
- Поддържането на въздушния филтър се извършва преди всяка употреба. Разгръща се капака на въздушния филтър, изважда се въздушния филтър и го измивате с топла вода и препарат. След като е напълно изсъхнал, той се монтира на място.
- ВНИМАНИЕ!** Не използвайте петролни продукти при почистване на филтъра. Повреденият въздушен филтър трябва да се смени, в противен случай прахът и примесите, които могат да влязат в карбуратора и в двигателя, ще доведат до повреда.



□ Винаги използвайте маслото само след пускането в експлоатация и след гаранцията Ruris 2TT Max или по класификация API: TC или по-горно качество

▪ Свържете се с вашия оторизиран дилър за проблеми или недоразумения за това как да работите с машината Ruris от зоната.

Ако не работите с мотокосачката повече от 2 седмици, ще трябва да изпразните резервоара и да стартирате мотора, за да консумирате горивото в карбуратора. Следващата употреба трябва да бъде запълнена с нова смес, посочена в ръководството за потребителя

7.0 Таблица за поддръжка

Устройство, което трябва да се поддържа и Име на операцията		Срок на операцията по поддръжката					
Термин		În timpul rodajului		În perioada de după rodaj			
Уред	Операция	На3часа	Преди всяко начало на работа	25	50	100	Най-малко веднъж годишно
Двигател	Настройки на карбуратора				y		
Въздушен филтър	Почистване		x				
свещ	Почистване, Контрол	x					
	Преместване					x	x
Изстудяване	Почистване		x				
Пространство на изгаряне	Почистване					y	
Карбуратор	Почистване					y	y
Горивна смес	Заменяне	на 10 дена.					
Ангренаж (reductor)	Променете смаката			x			x
Filtru benzina	Înlocuire			La 25 ore			

x-utilizator

y-service autorizat



8.0 Придвижване

Когато искате да управлявате мотокосячка Das 210/310 на къси или дълги разстояния, винаги разглобявайте режещия диск, за да избегнете възможни аварии или повреди.

9.0 Съхранение

- Мотокосячките трябва да се съхраняват в сухи, покрити и влагоустойчиви помещения с подходящо остъкляване и вентилация.
- Изпразнете цялото гориво както от резервоара, така и от карбуратора.
- Смажете всички активни метални части с смазка.

Не съхранявайте мотокосячката в близост до запалими зони или изходи

10.0 предупреждения

Двигателят трябва да се изключи при подаването на горивото или смазването и след това да стартира двигателя.

- Експлоатация в тази област на мотокосячката се извършва с 15-мин.почивки между снабдяването с гориво. Непрекъснатото действие е забранено!
- На хората под 18-годишна възраст не се разрешава използването на тази мотокосячката.
- Всеки човек, който не познава машината и никога не е използвал нея, трябва да прочете ръководството за употреба, преди да работи с продукта.
- Ако оставяте мотокосячката без надзор, уверете се, че не може да го стартира неупълномощено лице.
- Когато работите с мотокосячката в близост до стена или бордюр, уверете се, че сте в безопасност.
- Никога не работете боси или по сандали.
- Подгответе се да работите с устойчиви обувки. Преди да започнете да работите, проверете почвата, премахнете камъни, дървени трупи, парчета метал и всяко чуждо тяло.
- Преди да стартира двигателя, потребителят трябва да осигури радиус от най-малко 15 м пред мотокосячката свободно,
- Избършете всякакви изтичания на гориво от мотокосячката.
- Винаги зареждайте резервоара за бензин, когато двигателят е изключен и в проветриво въздушно пространство. Не пушете, когато правите това.
- Преди да започнете да работите с мотокосячката, научете се да спирате двигателя при безопасни условия и при използване на машината коректно.
- Не транспортирайте или почиствайте косячката при работещ двигател.
- Не работете на наклон, по-голям от 15 градуса



- Ние не поемаме отговорност за произшествия(злополуки), при които не са спазени гореспоменатите условия

Ако двигателят работи на височина над 1830 м над морското равнище, обадете се на оторизиран сервизен техник на Ruris за регулиране на двигателя. Дори при тези модификации мощността на двигателя ще намалее с около 3,5%



ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



ПРОИЗВОДИТЕЛ: **SC RURIS IMPEX SRL**

УЛ.Калеа Северинулуй, бл. 317 б, Крайова, Dolj, Румъния

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Оторизиран представител: ing. Строе Мариус Каталин – Генерален

Директор

Оторизирано лице за техническото досие: инж. Флореа Николае –

Директор Проектиране Продукция

Описание на машината: **MOTOCOASA de umar cu cutit/Мотокосачка за рамо с нож, извършва косене**, мотокосачката е основният енергиен компонент и устройството за рязане на нож, представляващо работното оборудване.

Продукт: **DAC**

Тип: **210, 310**

Двигател: **на бензин**

Мошност: **1,7 – 2,5 CP**

200-250 mm

Режещи ножове: **с 3 – 4 зъба**

autocut

Пуск: **ръчен**

Диаметър на рязане:

Избор: **рязане с нишка,**

Ние, SC RURIS IMPEX SRL Крайова, производител и дистрибутор, **в съответствие с Н.Г. 1029/2008** относно условията за въвеждане на пазара на машини, Директива 2006/42/ЕС – машини; изисквания за безопасност и сигурност, стандарт EN12733 - Машини за селското стопанство и горското стопанство. Сигурност Н.Г. 1756/2006 – относно ограничаване на нивото на емисиите на замърсяване в околната среда Н.Г. 332/2007 – определянето на мерките за ограничаване на емисиите на газове и на замърсяването на частиците, произхождащи от двигателите, извършваме удостоверяване на съответствието на продукта със стандартите, посочени в него, и декларираме, че отговаря на основните изисквания за безопасност и безопасност, не поставя в опасност живота, здравето, сигурността на труда и не са въздействие отрицателно върху околната среда.



Долуподписаният Строе Каталин, представителят на производителя декларира по своя собствена отговорност, че продуктът отговаря на следните стандарти и нормативи:

- SR EN ISO 12100:2011** - Безопасност на машините. Основни понятия, общи принципи на проектиране. Основна терминология, методология. Технически принципи
- SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** – Селскостопански машини. Сигурност. Общи изисквания.
- SR EN 1050:2000** – Безопасност на машините. , Принципи за оценка на риска
- SR EN ISO 22868:2011** - Горски машини и градинарски машини. Акустична кодова акустика за подвижни машини, държани с ръка, оборудвани с двигател с вътрешно запалване. Метод на експертиза
- SR EN ISO 11806-1:2012** - Селскостопански и горски машини. Изисквания за безопасност и тестване за преносими устройства за почистване на храсти и нарязана трева, задвижвани от двигател с вътрешно горене. Част 1: Машини, оборудвани с вграден двигател с вътрешно горене
- SR EN ISO 3744:2011** - Акустика. Определяне на нивата на акустична мощност, излъчвани от източници на шум при използване на акустично налягане
- SR EN ISO 5674:2009** - Селскостопански и горски трактори и машини. Предпазни устройства за карданни трансмисионни валове от контакта за мощност.
- SR EN 14930+A1:2009** - Машини за селското и горското стопанство и градинарството. Машини с ръчен и водач пешеходец. Определяне на риска от контакт с горещи повърхности
- Directiva 2000/14/EC** – Емисии на шум във външната среда
- Directiva 2006/42/EC** – с оглед машини.

Други използвани стандарти или спецификации:

- SR EN ISO 9001** - Система за Управление на Качеството
- SR EN ISO 14001** - Система за Управление на Околната среда
- OHSAS18001** - Система за управление на здравословните и безопасни условия на труд.

МАРКИРАНЕ И ЕТИКЕТИРАНА МОТОКОСАТА

Бензинови двигатели с искрово запалване и използване на оборудване и машини SC RURIS, съответно на HG 332/2007 са маркирани с:

- Марка и номер на производителя: W.H.T.M. Co. Ltd.
- Тип: TEZ
- Нетна мощност: 1,7 – 2,5 CP
- Номер на типовото одобрение, получено от специализирания

производител: e11*97/68SA*2012/46*3096*00 /
e11*97/68SA*2012/46*3097*00

- Идентификационен номер на двигателя - уникален номер.



Nota: Техническата документация се съхранява от производителя.
Уточнение: Настоящата декларация и в съответствие с оригинала
Срок на валидност(годност): 5 години от датата на одобрение.
Година на прилагане на маркировката "CE": 2014.

Nr. На регистр.. 860/20.11.2014

Оторизирано лице, подпис:

Строе Мариус Каталин
Генерален Директор н
SC Ruris Impex SRL



ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТВИЕ

ПРОИЗВОДИТЕЛ: SC RURIS IMPEX SRL

Ул.Калеа Северинулуй, бл. 317 Б, Крайова, ДОЛЖ, Румъния

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Оторизиран представител: ing. Строе Мариус Каталин – Генерален Директор

Оторизирано лице за техническото досие: ing. Флореа Николае – Директор Проектиране Продукция

Описание на машината: **MOTOCOASA de umar cu cutit/MOTOKOСА за рамо с нож** реализира операции -косене, мотокосата е основният енергиен компонент и устройството за рязане на нож, представляващо действителното работно оборудване

Продукт: **DAC**

Тип: **210, 310**

Двигател: **на бензин, 2времена**

Пуск :**ръчен**

Мощност: **1,7 – 2,5 CP**

Диаметър на рязане: **200-250 mm**

Ниво на звукова мощност (празен ход): 93,8 dB

Нивото на акустична мощност (Nmax): 93,8 dB

Нивото на звукова мощност (шум) е сертифицирано от I.N.M.A.

Букурещ чрез протокол от изпитване №. 6 / 11.07.2014 в съответствие с разпоредбите на Директиват 2000/14/CEE si SR EN ISO 22868:2011.

Ние, SC RURIS IMPEX SRLКрайова в качество на производител и дистрибутор, **в съгласие с H.G. 1756/2006** ограничаване нивото на шумовите емисии в околната среда, произведени от оборудване, предназначено за използване извън сградите, като например и **H.G. 1029/2008** по отношение на условията за пускане на машините на пазара, извършихме проверка и удостоверяване на съответствието на продукта с посочените стандарти и декларираме, че то отговаря на основните изисквания.

Долуподписаният Строе Каталин, представител на производителя, декларирам на своя отговорност, че продуктът отговаря на следните европейски стандарти и директиви:

Директива 2000/14/EC – Емисии на шум във външната среда

-SR EN ISO 22868:2011 - Горски машини и градинарски машини.

Акустичен код за изпитване за машини, оборудвани с двигател с вътрешно горене. Метод на експертиза

-SR EN ISO 11806-1:2012 - Селскостопански и горски машини.

Изисквания за сигурност и тестове за преносими устройства за почистване на храсти и нарязана трева, задвижвани от двигател с вътрешно горене



-SR EN ISO 3744:2011 - Горски машини и градинарски машини.
Акустичен код за изпитване за ръчни преносими машини, оборудвани с двигател с вътрешно горене

Други използвани стандарти или спецификации:

-SR EN ISO 9001 - Система за Управление на Качеството

-SR EN ISO 14001 - Система за Управление на Околната среда

-OHSAS18001 - Система за управление на здравословните и безопасни условия на труд.

Забележка: Техниката на документацията е собственост на производителя. Година на прилагане на марката ЕС: 2014. Прецизиране: Настоящата декларация е в съответствие с оригинала. Срок на валидност: години от датата на обявяване
Място и дата на издаване: Craiova, 21.11.2014
Nr. inreg: 861/21.11.2014

Оторизирано лице, подпис:

Строе Мариус Каталин
Генерален Директор на
SC Ruris Impex SRL