

# Инструкции за монтаж – ТЕГЛЕН АКЕСОАР ЗА МОТОФРЕЗА

## ВНИМАНИЕ!

Акcesoарът не е одобрен и оборудван за движение по обществените пътища или по склон / рампа с по-голям наклон от 10°.



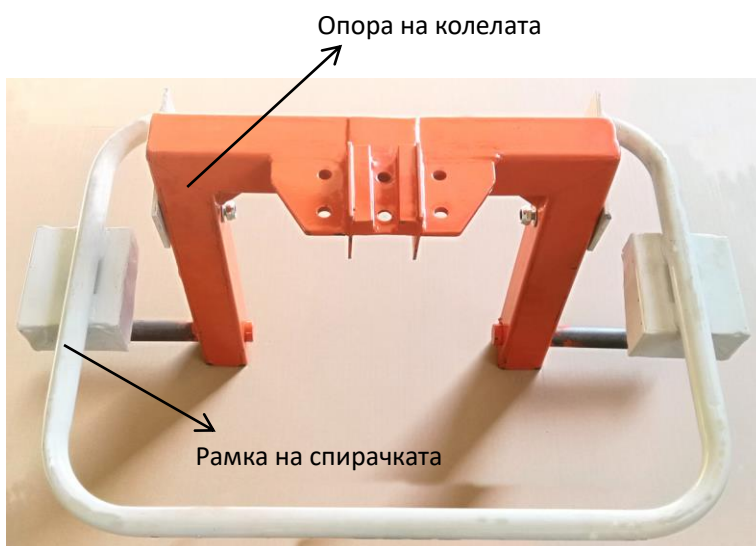
## Списък на монтажните части

Винт hex M10x70 мм	5 бр.
Гайка M10	9 бр.
Шайба M10	5 бр.
Пластмасова тапа	3 бр.
Винт hex M8x45 ммж	1 бр.
Гайка M8	1 бр.
Шайба M8	1 бр.
Пластмасова тапа M8	1 бр.
Пружина	2 бр.
Гайка M16	2 бр.
Шайба M16	2 бр.
Скоба U	2 бр.
Винт M6x20 мм	4 бр.
Гайка M6	4 бр.



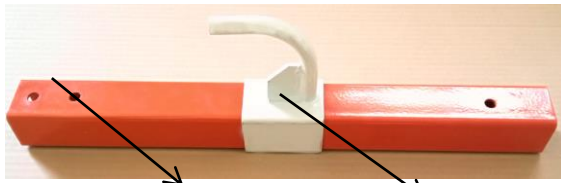
## Стъпка 1

Сглобете спирачната рамка с опората на колелата, като използвате винт M10x70 мм, 2 броя, шайба и гайка, върху които фиксирате пластмасова тапа. Монтирайте 2-те пружини, както е на фигурата.

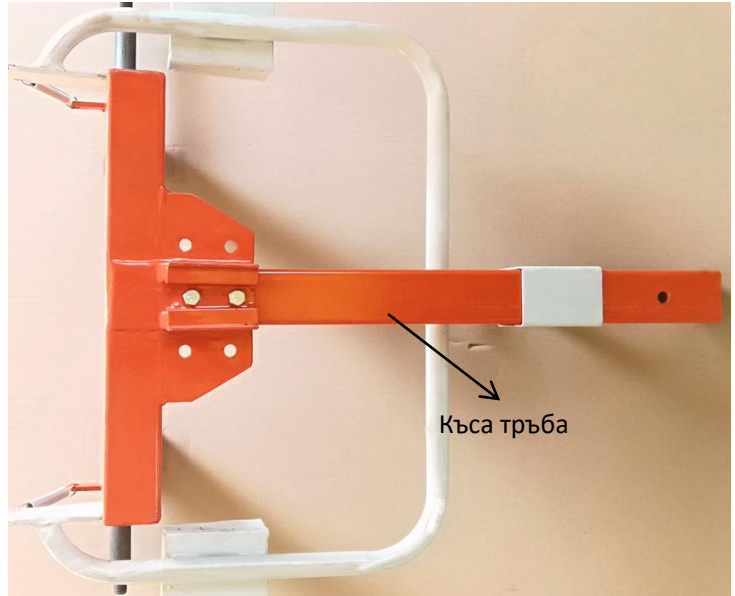


## Стъпка 2

Поставете спирачката за паркиране върху късата тръба на теглича, както е на фигурата. Фиксирайте късата тръба върху опората на колелата с помощта на винт M10x70 мм, 2 бр., шайба, гайка.



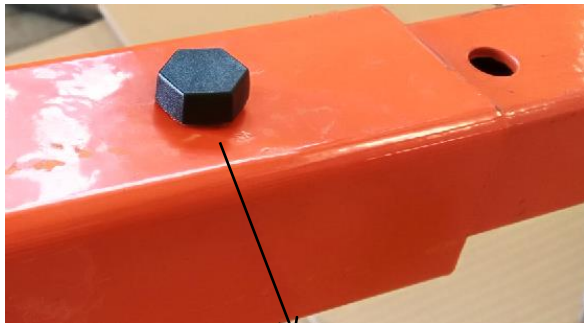
Къса тръба      Спирачка за паркиране



Къса тръба

## Стъпка 3

Сглобете дългата тръба и късата тръба използвайки винт M10x70 мм, шайба, гайка, след което монтирайте пластмасова тапа.



Тапа



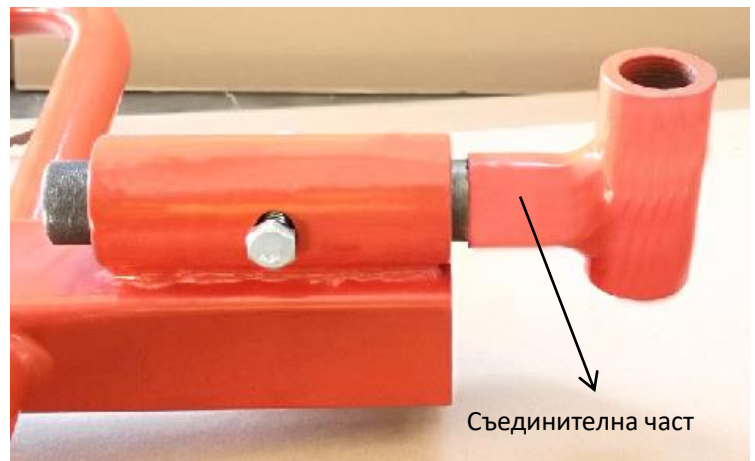
Дълга тръба

## Стъпка 4

Сглобете съединителната част на тръбата, както е на фигурата, използвайки винт M8x45 мм, шайба, гайка и тапа. За добро функциониране, сега и периодично, смазвайте вала с гъста грес (вазелин).



Тапа



Съединителна част

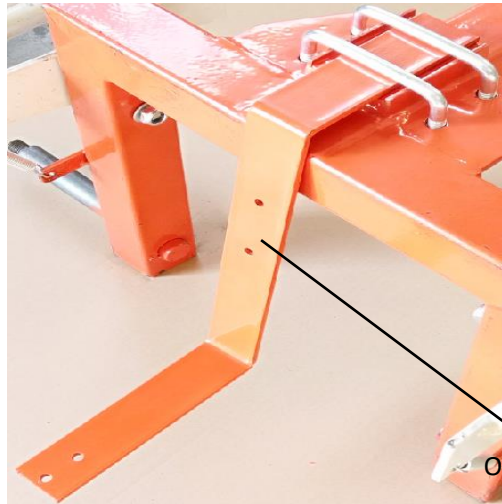
## Стъпка 5

Монтирайте кошницата върху опората на кошницата, използвайки винт М6х20 мм, 4 бр., шайба и гайка.



Кошница

Фиксирайте временно опората на кошницата към опората на колелата.



Опора на кошницата

## Стъпка 6

Монтирайте седалката и нейната опора за хващане, както е на фигурата.

Фиксирайте седалката и опората на кошницата заедно върху опората на колелата, използвайки скобите U, 2 бр., шайба, гайка М10, 2 + 2 бр.



Седалка с опора

## Стъпка 7

Монтирайте двете гумени колела на осите използвайки шайба, гайка M16, 2 + 2 бр. За добро функциониране, сега и периодично, смазвайте осите с гъста грес (вазелин).

Гумените колела се затягат здраво, без големи хлабини, проверявайки лесното им въртене.

Накрая се затягат и се проверяват всички монтирани винтове и гайки. Оглежда се правилния монтаж на работните спирачки и за паркиране и се проверява тяхната ефективност.

