

MOTOFERĂSTRĂU RURIS 142

МОТОРЕЗАЧКА РУРИС 142

Описание на машината: **MOTOFERĂSTRĂU/МОТОРЕЗАЧКА РУРИС 142**
извършва рязане и оформяне на дърво, като самата машина е основен енергиен компонент и мобилното режещо острие, действителното ефективно работно оборудване
Производител: **RURIS**
Тип: **142**

Двигател: бензин, **2 времена**
Мощност: **1,1 CP**

Пуск: **ръчно**
Дължина на шината: **300 mm**



Съдържание

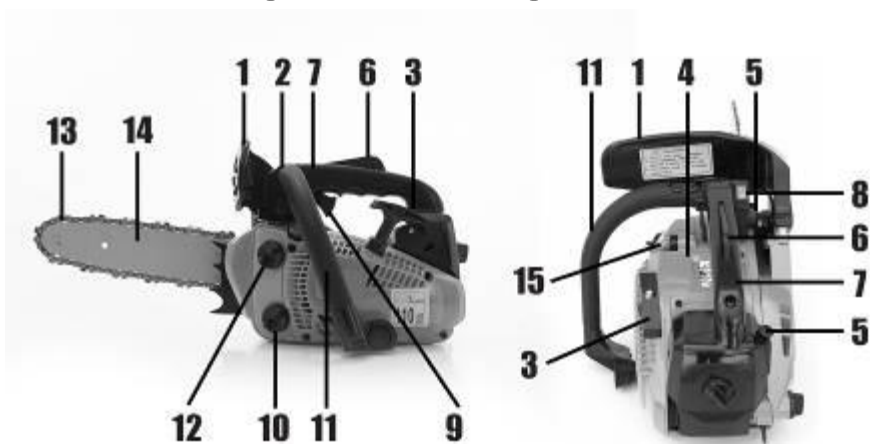
Преглед на моторезачка RURIS 3	3
Предупредителни етикети за моторезачката	4
Символи	5
Експлоатация и безопасност	6
Отскок(обратен удар/откат)	8
Карбуратор и маслена манипулация	9
Пускане в експлоатация	11
Проверете зареждането с маслото за смазване на веригата	22
Регулиране на карбуратора	22
Поддръжка	27
Заточване на веригата	31
Симптоматични проблеми при стартиране	33
Характеристики	36
Опаковане	37
Съхраняване	37
Декларация за съответствие	38

ВНИМАНИЕ !

Преди да използвате моторезачка RURIS, моля, прочетете внимателно това ръководство, за да разберете правилното използване на вашия продукт.

Дръжте това ръководство на ръка.

Общо представяне на моторезачка RURIS 142



1. предна охрана - ръкохватката действа върху спирачката на веригата;
2. Клапа на капака на въздушния филтър
3. стартер
4. Корпус на въздушния филтър
5. лост за удар
6. Бутон за заключване на акселератора
7. Дясна дръжка
8. прекъсвач
9. Лост за газта
10. нефтен резервоар
11. лявата дръжка
12. резервоар за гориво
13. верига
14. направляваща релса
15. Помпена помпа

Предупредителни етикети за моторезачка



Прочетете ръководството за потребителя, преди да използвате този продукт.



Носете предпазни средства за главата, очите и ушите.



Използвайте моторезачка с две ръце



Внимание! Отскачането е опасно!



Внимание! Внимание!

ВАЖНО:

- Ако предупредителните печати се разпаднат или се замърсяват и не се четат, трябва да се свържете с дилъра, откъдето сте закупили продукта, за да предоставите нови печати и да запечатате нови в необходимите места.
- Никога не променяйте продукта. Няма да гарантираме, ако използвате модифицирания продукт или ако не спазвате правилната употреба, описана в ръководството.

СИМВОЛИ

За безопасна експлоатация и поддръжка, символите са показани върху продукта. Съгласно тези указания, моля, спазвайте значението на тези етикети.

- а) Отвор за зареждане на резервоара за горивна смес
положение: капачка на резервоара за гориво.
- б) Отворът за зареждане на резервоара за верижно масло
позиция: капачка на резервоара за масло..
- в) Положението "О" на превключвателя - двигателя е изключен
позиция: отляво зад моторезачката.
- г) Положение "1" на превключвателя - двигателя е включено
позиция: отляво зад моторезачката.
- д)Стартиране на двигателя: ако издърпате стартерното
въже навън, активирате режима на стартиране на моторезачката
позиция: от лявата страна на моторезачката
- е)Винтът под знака "Н" е винт за регулиране на висока скорост.
позиция: от лявата страна на моторезачката
- ж)Винтът под знака "Т" е винт за регулиране на оборотите на празен ход.
- з) Винтът под означението "L" е винтът за регулиране на дебита на горивото.
позиция: от лявата страна на моторизачката
- и)Клапан шок оптимизира засмукателния въздух в цилиндъра,
функция, използвана при стартиране, когато двигателя е студен
позиция: отдясно зад моторезачката.
- й)Спирачка на веригата, използвана за внезапно аварийно
спиране или блокиране на веригата при появата на феномена на отскок(откат).
позиция: над моторезачката

Експлоатация и сигурност

1. Никога не използвайте моторезачка с верижен трион, когато сте уморени, под влияние на лекарства, които могат да ви причинят сънливост или ако сте под влиянието на алкохол или медикаменти.
2. Носете защитни обувки, тесни дрехи по тялото и защита на очите, ушите и главата.
3. Бъдете внимателни, когато боравите с моторното гориво. Избършете изтеклото гориво преди стартиране на двигателя.
4. Отстранете всички източници на искри или пламъци (пушене, открити пожари или работа, която може да предизвика искри) в местата, където горивото се смесва, излива или съхранява. Не пушете при работа с горивото или докато използвате моторезачката с верижния трион.
5. Не позволявайте на други хора да се доближават до моторезачката при стартиране на двигателя или при рязане на дървен материал. Дръжте животните далеч от работната зона. Децата, другите хора и животните трябва да са на разстояние най-малко 3 метра, когато пускат или използват моторезачка с верижния трион.
6. Никога не започвайте рязането, докато нямате свободно работно място, защитни обувки и планиран маршрут за отстъпление, когато капакът е изпуснат(когато падне).
7. Винаги дръжте моторезачката добре, когато двигателят работи. Дръжте палеца и други пръсти плътно около дръжките на верижния трион.
8. Пазете се от моторезачката си, когато двигателят работи.
9. Преди да включите(да стартирате) двигателя, уверете се, че той не влиза в контакт с чуждо тяло.
10. Винаги придвижвайте моторезачката със спрян двигател, водещата релса и на верижния трион с монтираната защита и изпускателната тръба(ауспуха) на разстояние далеч от вас.
11. Винаги проверявайте моторезачката преди всяка употреба да не би да има компоненти нефиксирани. Никога не използвайте верижен трион, който е повреден, неправилно регулиран или не е напълно монтиран и закрепен. Уверете се, че веригата на триона не се движи, когато командата на газта е освободена.

12. Всички експлоатационни работи на машината, различни от посочените в ръководството за експлоатация, трябва да се извършват от компетентен сервизен персонал на верижни триони (напр. Ако се използват неправилни инструменти за сваляне на маховика или за закрепване на маховика за демонтиране на съединителя, може да възникне структурно увреждане на маховика, което може да доведе до счупване).
13. Спрете двигателя, преди да спуснете моторезачката.
14. При рязане на големи клони(под напрежение, налягане) внимавайте да не дръпнете(да не рикошира), за да не ви ударят, когато се освободи напрежението на дървесните влакна.
15. Дръжте дръжките сухи, чисти и без масло или горивна смес.
16. Работете с моторезачката само в добре проветриви помещения. Не стартирайте и не използвайте двигателя в помещения или в затворени сгради. Отработилите газове съдържат въглероден окис, който е опасен и животозастрашаващ.
17. Не използвайте моторезачката при сечене на дърво, освен ако не сте специално обучени да го направите.
18. Пазете се от възстановяването(отскок/откат).Възстановяването(отскок/отката) е движението нагоре на водещата релса, което се получава, когато верижният трион на моторезачката, в края на водещата релса, влезе в контакт с обект. Възстановяването може да доведе до опасна загуба на контрол над моторезачката.
19. При транспортиране на моторезачката се уверете, че имате подходяща обвивка за водещата релса.
20. Тази моторезачка е оборудвана с интегрирана с изпускателна тръба, с вграден аварияен искрогасител. Проверявайте периодично спирачката, за да я запазите във функционална форма.
21. Използвайте оригиналната верига и другите аксесоари, посочени от производителя RURIS.
22. Използвайте масло двигателя - 2 тактово, за да не застрашите функционалността на моторезачката.

Отскок/откат

-мерки за безопасност за потребителите на верижни триони.

ВНИМАНИЕ !

Отскок може да възникне, когато върхът на направляващата релса влезе в контакт с предмет или когато дървото затваря и захваща веригата на моторезачката за рязане. Контактът в горната част може да предизвика светкавична реакция, объркване назад, което захваща водещата релса нагоре и обратно към оператора. Ако веригата на моторезачката е хваната за да удължи върха на водещата релса, тя може да се притисне обратно към оператора. Всяка от тези реакции може да доведе до загуба на контрол над моторезачката и може да доведе до сериозни инциденти.

Не разчитайте единствено на устройствата за безопасност, предоставени във вашата моторезачка. В качеството на потребител на моторезачка с верижния трион трябва да предприемете няколко стъпки, за да избегнете злополуки или наранявания по време на употреба.

- 1) Чрез основни познания за коригирането можете да намалите или елиминирате елемента на изненадата
- 2) Дръжте моторезачката с двете си ръце с дясната си ръка на задната дръжка и лявата ръка на предната дръжка, когато двигателят работи. Дръжте здраво дръжката на веригата с пръсти. Фирменият щепсел ще ви помогне да намалите възвращаемостта(отката) и да запазите контрол над моторезачката.
- 3) Уверете се, че областта, в която изрязвате, е свободна от препятствия. Не оставяйте главата на водещата релса да влезе в контакт с дървени трупи, клони или други препятствия, които биха могли да бъдат захванати при използването на верижния трион.
- 4) Режете при високи обороти на двигателя..
- 5) Не режете над нивото на гърдния кош.
- 6) Следвайте инструкциите на производителя за заточване и поддръжка на верижния трион.
- 7) Използвайте само релсите и веригите за смяна, определени от производителя RURIS.

Манипулиране с карбуратора и маслото

ВНИМАНИЕ !

1. Бензинът е запалим. Избягвайте искри или пламъци в близост до горивото. Изключете двигателя и го охладете, преди да го зареждате отново. Изберете терен без растителност за зареждане(захранване) и се преместете поне на 3 метра от точката на подаване, преди да стартирате двигателя.

2. Двигателите RURIS се смазват със специално масло, произведено за двутактови бензинови двигатели изстудени чрез въздух. Ако по време на гаранционния период не използвате масло от клас API TC, рискувате да загубите гаранцията.

3.Препоръчително съотношение на смесване: 1 литър бензин + 25 мл двутактово масло

4.Емисиите на отработили газове се контролират от основните параметри и компоненти на двигателя (например: карбуратор, координация на запалването, изпускателна тръба(ауспук))

5.Тези двигатели са сертифицирани да работят с безоловен бензин .

6.Уверете се, че използвате бензин с минимален октанен рейтинг 90.

7.Безоловен бензин се препоръчва за намаляване на замърсяването на въздуха с цел опазване на околната среда.

8.Лошото качество на бензина или маслата може да повреди уплътнителните пръстени, бензиновите смукателни тръби, буталото, сегментите, цилиндъра или резервоара за гориво на двигателя

Препоръчителна скорост на смесване					
Схема на смесване					
Литри бензин	1	2	3	4	5
MI двигателно масло за два удара	25	50	75	100	125

Как да сместите горивото

- Измерете точно количеството бензин, а за маслото, препоръчваме да използвате градуирана спринцовка.
- Поставете част от бензина в чист резервоар за гориво.
- Налейте цялото масло и разбъркайте добре.
- Налейте останалия бензин и го разбъркайте отново най-малко за една минута.
- Поставете ясен етикет на външната страна на вместилището, за да избегнете объркване с други вместилища.

Смесването на горивото

ВНИМАНИЕ !

- Преди да стартирате двигателя, отдалечете се поне 3 метра от точката на захранване.
- Изключете двигателя преди зареждането с гориво на устройството.
- ГОРИВО БЕЗ МАСЛО (сурово гориво) - ще провокира сериозни увреждания на вътрешните части на двигателя много бързо поради липса на смазване.
- ГАЗОЛИН - може да повреди пластмасата и / или пластмасовите части и да скъса смазването на двигателя.
- Горивата в смес, които са останали неизползвани в продължение на един месец или повече, могат да повредят карбуратора и по този начин двигателят няма да работи правилно.
-

Смазване на веригите

Използвайте смазочно масло от веригата M-Power или еквивалентно масло от клас A.PI L150.

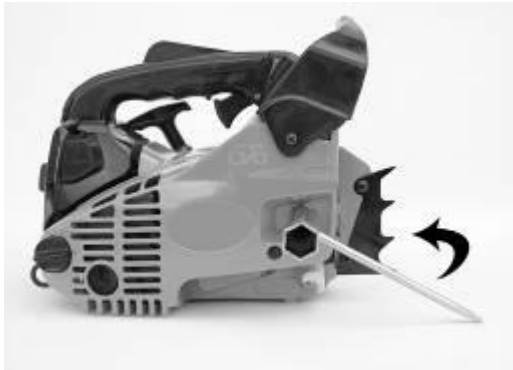
ЗАБЕЛЕЖКА:

Не използвайте употребени или ремонтирани масла, които могат да причинят повреда на маслената помпа.

Поставяне в действие

Стъпка 1

Демонтирайте капака за защита на верижните колела като на фиг.1.



Фиг.1

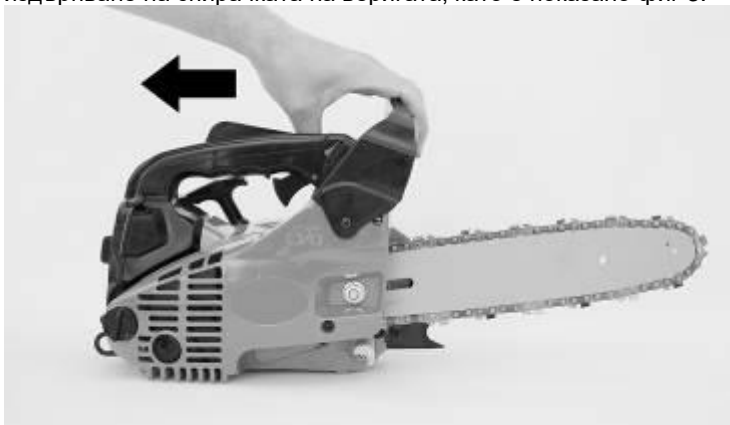
Стъпка 2

В кутията на моторезачката се намира веригата, водеща релса и кутия с инструменти, както и в фиг.2.



Фиг. 2

Поставете моторезачката на работна маса и отблокирайте чрез издърпване на спирачката на веригата, като е показано фиг 3.



Фиг. 3

Завъртете, както е показано на фиг. 4, в края на болта за опъване на веригата, разположен на капака на верижното колело.



Fig.4

ВНИМАНИЕ !

Тази операция Ви помага лесно да монтирате капака на верижното колело на шината върху водача на релсата по време на монтажа.

Монтирайте направляващата релса и веригата върху верижното колело на моторезачката

1.Поставете веригата върху верижното колело съгласно фиг.. 5.



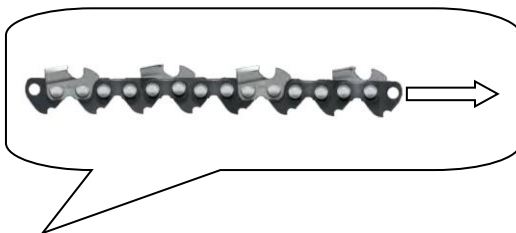
Фиг. 5

1. Поставете водещата релса и монтирайте верига съгласно фиг. 6А.



Фиг.6А

ВНИМАНИЕ: Модулът на веригата трябва да съответства на фиг. 6В.



Фиг.6В

Стъпка3

Монтирайте капачката на веригата върху водещата релса през застопоряващия щифт. изглед фиг. 7



Фиг. 7

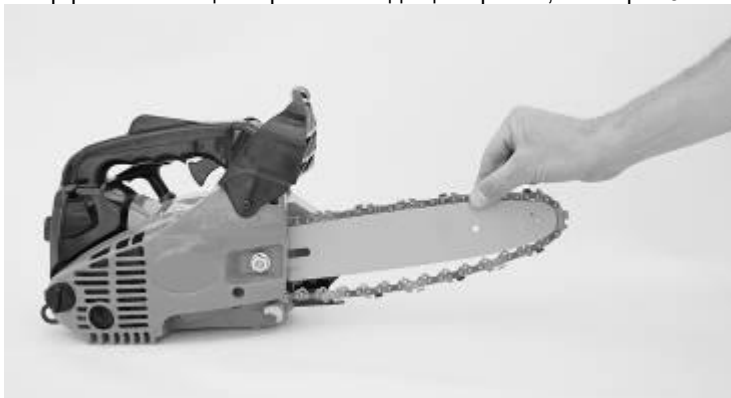
Затегнете винта с ръка, докато стигнете до корпуса. Виж фиг. 8



Фиг. 8

Стъпка 4

Поставете моторезачката в хоризонтално положение. Преместете линейната веригата по протежение на релсата от единия край към другия в смисъл, за да се уверите, че веригата е перфектно позиционирана на водещата релса, Виж фиг.9.



Фиг. 9

Стъпка 5

Прострирайте веригата с помощта на опъващия винт в посоката, посочена във фиг. 10.

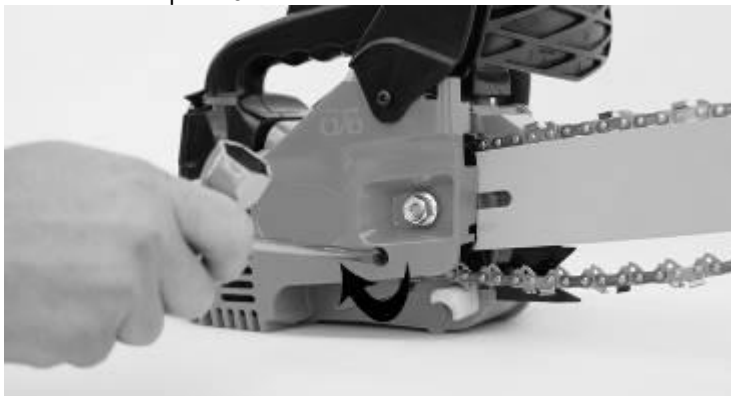


Fig. 10

При всяко пълно завъртане на опъващия винт, преместете веригата на право, за да се уверите, че веригата е върху релсовия водач. Продължете да въртите в посоката, показана на предходната фигура, до напрежението на веригата на водещата релса.

Проверка на правилното опъване на веригата се извършва чрез издърпване нагоре на веригата. Той трябва да се съпротивлява на устойчивостта, а верижните шипове трябва да са излезли на около 1-2 мм над водещата релса. Виж фиг. 11



Fig. 11

ВНИМАНИЕ ! В случаите, в които шиповете не излизат от водещата шина(релса), веригата е прекалено стегната. В случаи, в които веригата не устои стабилно и излезе много лесно над водещата релса, веригата не е достатъчно опъната. **ВНИМАНИЕ !** По-силното опъване на веригата води до преждевременно износване на водещата релса, поради високото триене между релсата и веригата. Ако веригата е твърде слаба, съществува опасност от нараняване на потребителя поради факта, че той скача от водещата релса при използване на моторезачката

Стъпка 6

Затегнете здраво гайките на верижната капачка с предоставения ключ, докато ключа не устои на затягането

ВНИМАНИЕ ! Затягането се прави с около 15-20 daN. Твърде силното затягане води до издърпване на болтовете от картера на двигателя и до повреда на фиксиращите винтове.

Стъпка 7

Поставете моторезачката на работна маса, развийте капачката на резервоара за гориво и излейте горивната смес в карбуратора. Информация за обема на резервоара за гориво може да намерите в таблица"ХАРАКТЕРИСТИКИ на стр.37



фиг.12

ВНИМАНИЕ ! Горивната смес (фигура 12) е направена в съд, където бензина се смесва с масло: 25 ml 2ТТ масло с 1 литър бензин без Pb.. Хомогенизирането е комплектовано тогава, когато сместта има еднакъв цвят. Вижте детайли на "Манипулиране на горивото и на маслото"

Стъпка 8

Напълнете резервоара за смазочно масло на веригата с масло M-Power. Виж фиг. 13.



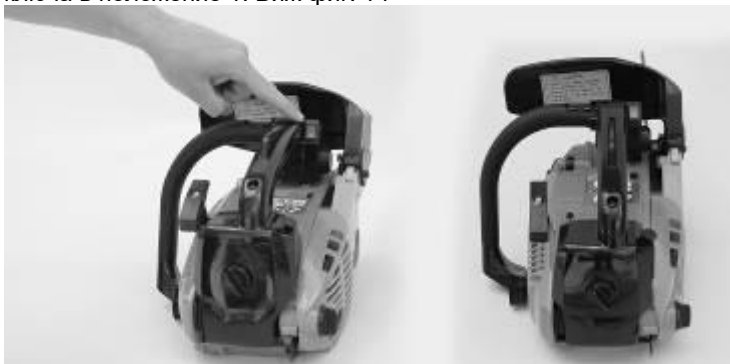
Фиг.. 13

информации относно обема на резервоара за смазване на маслената верига може да намерите в таблица "ХАРАКТЕРИСТИКИ" на страница 37.

Маслото M-Power защитава маслената помпа и масления филтър по време на работа.

Стъпка 9

Поставете моторезачката в стартово положение и превключете ключа в положение 1. Виж фиг. 14



Фиг.14

Стъпка 10

Задействайте с лявата дроселовата клапа(клапа за ускорение) и заключване чрез затягане на тялото на дръжката. В същото време, без да освобождавате лявата си ръка, внимателно издърпайте шоковия лост с дясната си ръка. Освободете лявата си ръка рязко и ударът ще остане така, както го позиционирате. Виж фиг. 15



Fig. 15

Стъпка 11

Задействайте чрез натискане на бензиновата помпа 5 пъти, за да заредите карбуратора. Тя ще се напълни с бензин, което ще потвърди, че имате грундиран карбуратор. В този момент моторезачката RURIS е готова за стартиране. Виж fig. 16



Fig. 16

Стъпка 12

Стартирането на моторезачката се извършва в съответствие с безопасността и безопасността при работа.

Поставете моторезачката на твърда, равна повърхност. Виж фиг. 17



Fig. 17

С дясната си ръка хванете добре дръжката за обработка на моторезачката

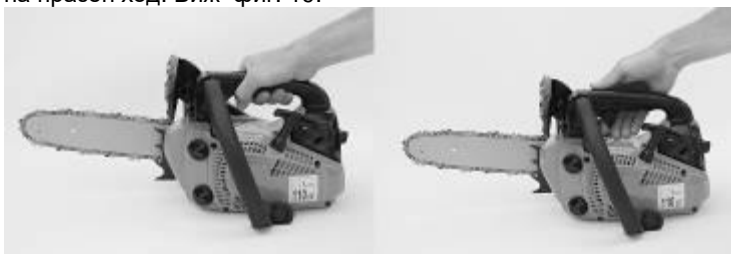
ВНИМАНИЕ ! Уверете се, че при стартиране веригата не влиза в контакт с чужди тела или други предмети..

С лявата си ръка издърпайте изведнъж, само с едно единствено преместване от стартера на моторезачка RURIS докато чуете първият стартов сигнал. В този момент спрете стартерното действие. Натиснете удара както е на позиция 0. Вижте фиг. 18



Фиг. 18

Издърпайте силно стартера, докато моторезачката започне да се ускорява чрез завъртане на веригата. В този момент действайте лоста на газта, за да стабилизирате хода на празен ход. Виж фиг. 19.



Фиг. 19

Винаги проверявайте след пуска на моторезачката, дали верижната спирачка е отключена, като я дърпате към потребителя. в противен случай рискувате сериозни повреди на моторезачката. Виж фиг. 20

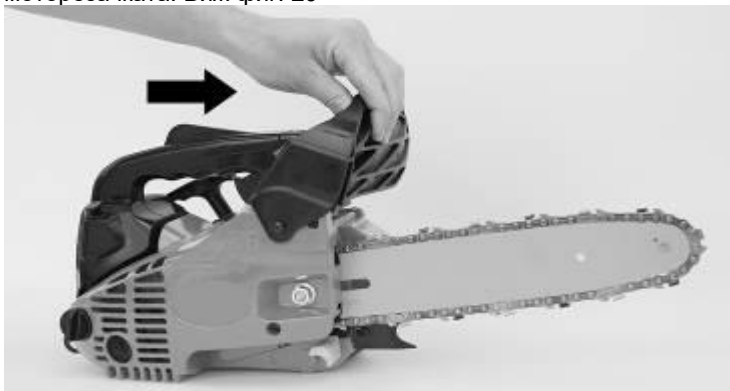


Fig. 20

Стъпка 13

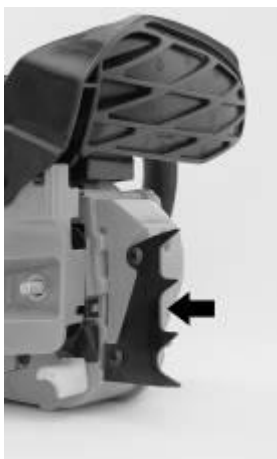
Освободете дроселната клапа за да позволи на двигателя да достигне на празен ход. Натиснете ключа в положение 0, за да спрете моторезачката. Vezi fig 21



Фиг.21

Акcesoар – захватка за подкрепа (фиг.22)

На моторезачката може да се монтира една захватка за поддръжка за фиксиране на моторезачката на дървена
На моторезачката може да се монтира една захватка за поддръжка за фиксиране на моторезачката на дървена маса в .
момента на дебитиране.



Фиг.22

Разработката

Завъртането на двигателят се прави без шина(релса) и верига с три пълни зареждания на резервоара за гориво на празен ход.

По време на разработката(теста), между пълненията с гориво, свещта трябва да се почисти, тъй като се зарежда с каламини в резултат на изгаряне. В противен случай моторът не може да тръгне.

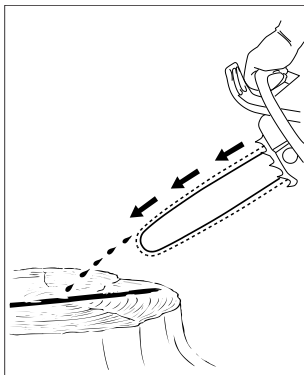
ВНИМАНИЕ ! Не стартирайте двигателя, докато държите моторезачката с една ръка. Веригата може да докосне тялото ви. Това е много опасно.

Проверете захранването с масло за смазване на веригата

След като стартирате двигателя, задействайте двигателя със средна скорост и проверете дали маслото на веригата се разпръсква, както е показано на фиг. 23

1). Верижно масло

Дебитът на маслото може да се промени чрез завъртане на винта на помпата в положение "+" или "-". Този винт се намира в долната част на съединителя. Регулирайте в зависимост от условията на работа.



Фиг.23

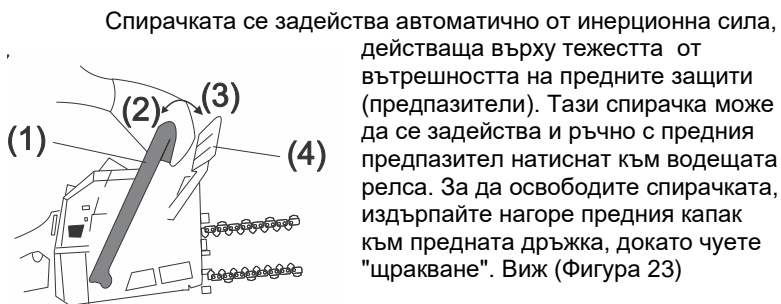
Масленият резервоар трябва да стане почти празен, когато горивото свърши, стига да сте напълнили двата резервоара. Не забравяйте да зареждате резервоара за масло винаги, когато зареждате моторезачката Fig.23

Reglarea carburatorului

Карбураторът на вашия агрегат е фабрично настроен, но може да се наложи да се извърши фина настройка поради промени в работните условия. Настройките на карбуратора се извършват само от сервизен персонал на RURIS от упълномощен персонал, в противен случай това ще доведе до загуба на гаранция. Корекции на настройките на карбуратора от неупълномощени лица могат да причинят големи повреди на двигателя.

Спирачка на веригата

Тази моторезачка е оборудвана с механична спирачка за спиране на въртенето на веригите, едновременно с отскока, възникващ по време на операцията на рязане.



Фиг.23

1. Предна дръжка
2. Спирачна позиция
3. Работна позиция
4. Предна броня

Ако спирачката не е ефективна, поискайте на нашия дилър проверка и ремонта ѝ. Двигателят, ако се поддържа при високи обороти със свързана спирачка, загарява съединителя, причинявайки повреда.

Когато спирачката се задейства по време на маневра, незабавно извадете пръста си от лоста за газта и изключете двигателя..

Шофиране с моторезачката

ВНИМАНИЕ ! Преди да започнете работа, прочетете глава "**За безопасна работа**". Препоръчва се първо да се практикуват трупи, които не създават проблеми. Това ви помага да свикнете с вашата моторезачка

Винаги следвайте правилата за безопасност.

Моторезачката трябва да се използва за рязане на дърво. Забранено е да се режат други видове материали. Вибрациите и изхвърлянията варират в различни материали и не отговарят на правилата за безопасност. Не използвайте моторезачката като лост за повдигане, преместване или разделяне на предмети. Не я блокирайте върху обекти, които стоят на крака. Забранено е окачването на инструменти или други приложения в електрическия контакт.

Не е необходимо да форсирате моторезачката в рязането. Просто натискайте леко, докато стартирате двигателя при пълна скорост.

Когато веригата е хваната в среза, не се опитвайте да я извадите насила, а използвайте клин или лост, за да освободите пътя.

Пазете се от отскок (Fig.25 A)

1. Моторезачката е снабдена с верижна спирачка, която ще я спре в случай на връщане назад, ако е правилно експлоатирана. Трябва да се провери функционирането на спирачката на веригата преди всяка употреба, тестване на моторезачката с пълна скорост в продължение на 1-2 секунди и бутане на предните защиты напред.

Веригата трябва да спре веднага, след като двигателят задвижен в най-голяма степен(с пълна скорост). В случаите, когато веригата спира тежко след по-голямо натоварване или не спира, спрете използването на моторезачката с помощта на верижния трион и сменете спирачната лента и барабана на съединителя или идете при сервизен техник за да отстраните проблема.

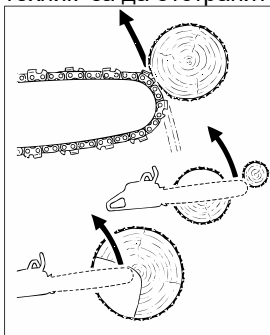


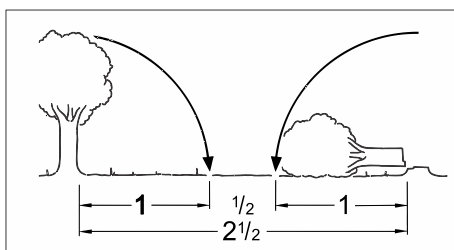
Fig.25 A

2. Изключително важно е верижната спирачка да се проверява за правилна работа преди всяка употреба и веригата да е подострена за да запазите отвърщането(отскока) на ниво безопасност.
3. Премахването на предпазните устройства, неправилната поддръжка или неправилната подмяна на релсата или веригата могат да увеличат риска от сериозно нараняване, дължащо се на отскок.

Режене на едно дърво (Fig.25 B)

1. Определете посоката на падане, като вземете предвид посоката и скоростта на вятъра, наклона на дървото, положението на тежките клони, позицията след падането и други фактори.
2. Докато почиствате района около дървото, създайте добра опора и път за изтегляне. Направете една трета стъпка от страната на капката.

3. Изрежете от противоположната страна
4. израстъци(нацърбеност) и на ниво малко по-висока от основата на израстъците.



Фиг.25 В

ВНИМАНИЕ ! Когато събаряш едно дърво, не забравяй да предупредиш всички около теб.

ВНИМАНИЕ !

- Винаги си осигурявайте опора. Не се настанявайте върху дънера.
- Бъдете бдителни при търкалянето на отрязания дънер/труп, когато работите под наклон.

Преди да започнете да работите, проверете посоката на огъващата сила на дървения труп(дънера), която следва да бъде изрязана. Винаги завършете рязането от противоположната страна на посоката на огъване, за да предотвратите захващане на водещата релса в рязането.

Един труп(дънер) поставен на земята (Фиг. 26)

Завъртете до средата на разстоянието, после претърколете дънера и режете от другата страна.

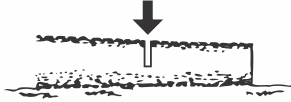


Fig. 26

Един труп(дънер), разположен над земята (Фигура 27). в зона А, нарежете една трета отгоре по дължината надолу и завършете чрез нарязване с моторезачката като режете **отгоре-надолу**. В зона В режете **отгоре-надолу** една трета и завършете, като отрежете с моторезачката **отдолу нагоре**.

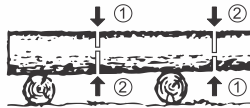


Fig. 27

Рязане на клона на счупено дърво (фиг.28). Първо, проверете от коя страна е огънатия клон, след това направете началното рязане от огънатата страна и завършете срязането с моторезачката от другата страна

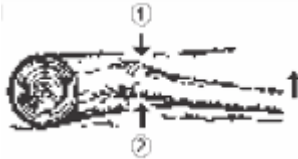


Fig. 28

ВНИМАНИЕ !

Бъдете внимателни при откъсването на клона след отрязването. Почистване на дърво стоящо дърво (Фигура 29) Изрежете от дъното нагоре и завършете отгоре



Fig. 29

ВНИМАНИЕ !

- Не използвайте нестабилна опора или стълба.
- Не се колебайте.
- Не режете над нивото на гръдния кош.
- Винаги използвайте двете си ръце, за да задържите моторезачката.
- Не режете един клон, който е отгоре над вас самият.
-

Поддръжка

Преди почистване, проверка или ремонт на вашата моторезачка се уверете се, че двигателят е спирян и е студен. Изключете свещта, за да предотвратите случайно стартиране

Поддръжка след всяко ползване

1. Въздушен филтър

Отстранете външния капак от двете пружинни скоби.

Развъртете винта, който задържа въздушния филтър.

Развъртете винта-пеперуда и отстранете корпуса на въздушния филтър.

Извадете въздушния филтър и отстранете свободните дървени стърготини.

Когато филтърът е запушен с прах, го разделете на половинки и го разклатете или го измийте с топла вода и сапун, след което го изсушете добре, преди да го поставите отново.

. (Fig. 30)



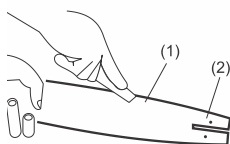
Фиг. 30

При обслужване на въздушния филтър затворете отвора на вентилационната система, за да предотвратите навлизането на прах или чужди тела в смакателната система на цилиндъра. (Фиг. 30)



Отвор за смазване на маслената верига

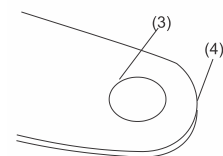
Отстранете водещата релса и проверете дали входът за маслото не е запушен (Фиг. 31)



2. Водеща релса

Когато водачът е свален, отстранете дървесината от жлеба (канала) на релсата и оттичането на маслото (маслена рампа). (Fig.31)

Смажете края на зъбното колело от захранващия отвор до горната част на релсата (Фиг. 31)



фиг.31

- (1) Канал на водещата шина(релса)
- (2) Маслена рампа
- (3) Отвора за смазване на пиньона
- (4) Водещ канал на пиньона

3. Повърхностни проверки

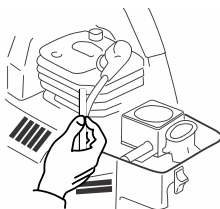
Уверете се, че няма изтичане на гориво и отслабени части или щети на основните части, особено дръжките и монтирането на водещата релса. Ако има открити дефекти, не забравяйте да ги поправите преди да започнете работа

Поддръжка на цилиндъра

1. Крилцата на цилиндъра

Натрупването на прах между перките на цилиндъра ще доведе до прегряване на двигателя. Периодично проверявайте и почиствайте перките на цилиндъра и въздушния филтър след отстраняване на горния капак на ластмасовия цилиндър. Когато монтирате капачката на цилиндъра, уверете се, че комутативните кабели превключване и О-образни уплътнения са поставени правилно.(Fig. 32)

ВНИМАНИЕ! Затворете отвора за аериране



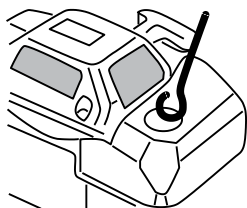
Фиг. 32

2. Въздушният филтър се проверява оптично на всеки 30 часа работа. В случай, че е запушен, се измива с топла вода и сапун и се оставя да изсъхне естествено. Не го мийте с бензин и не го издухвайте с компресора. Ако е перфориран, сменете го,

тъй като има опасност частиците от прах и стърготини да надраскат цилиндъра и буталото.

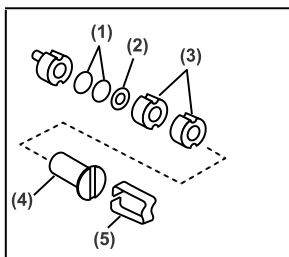
Ако е много износен или омаслен с масло, сменете го.

3. Филтър на карбуратора



С помощта на кука премахнете филтъра от отвора (Фиг.33)

Фиг.33



Демонтирайте филтъра, измийте го с бензин или го заменете с нов, ако е необходимо.. (Фиг.34)

1. Сито
2. Скоба,
3. Филтър
4. Букса
5. Спиац

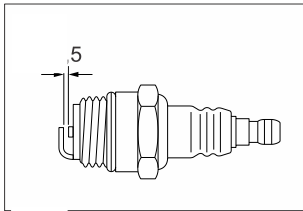
Фиг.34

След като извадите филтъра, използвайте клещи, за да държите края на смукателната тръба.

Когато монтирате филтъра, внимавайте да не позволите проникване на филтърни влакна или прах в смукателната тръба

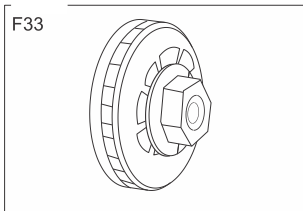
4. Резервоар за масло

С кука вземете масления филтър през отвора и го почистете с бензин. Когато поставите филтъра обратно в резервоара, внимавайте да влезете в десния ъгъл. Също така премахнете замърсяванията от резервоара.



5. Свещ (Фиг. 35)

Почиствайте електродите с телена четка и регулирайте разстоянието до 0,5 мм според нуждите



7.Пиньон (Фигура 35)

Уверете се, че няма пукнатини или прекомерно износване, които влизат в контакт с веригата. Ако износването е очевидно, заместете го с нов. Никога не поставяйте нова верига върху

използвано зъбно колело. Фиг. 35

7. Спирачна запушалка(искрова запушалка)

Извадете корпуса на предния ауспук и проверете искровата запушалка която е в оборудването на мотофрезата. Почистете въглеродните отлагания. Сменете го, ако е повреден

8. Амортизори

Заменете ги в случай, че забележите пукнатини от каучуковата страна или напукване на амортизиращите пружини.

Време за почивка

Времето за почивка трябва да бъде около 10 минути между пълненето на горивото.

Заточване на веригата

Много е важно за гладката и безопасна работа винаги да държите зъбите на веригата наточени(подострени). Зъбите трябва да се подострят, когато стърготините станат като прах. Линията на изрязване не е права, ако веригата не е равномерно заточена.

Ако веригата не се заточва периодично, това увеличава разхода на гориво и износването на водача.

ВНИМАНИЕ! Уверете се, че използвате ръкавици при работа с веригата.

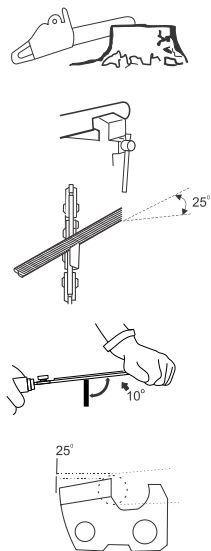
- Преди заточване
- Уверете се, че веригата е добре държана. Уверете се, че двигателят е изключен.
- Излъзвайте кръгла пила с размери, които се покриват с вашата верига

Tip de lanț: 0,325 RS 1.5 - pilă 4,8 mm

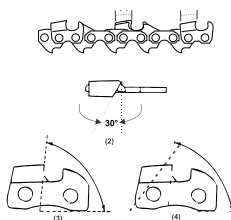
Tip de lanț: 3/8,1.3 PM - pilă 4,0 mm

Tip de lanț: 3/8,1.5 RS - pilă 5,2 mm

Поставете пилата върху верижните зъби и бутнете право напред. Задръжте триона в показаното положение. (Фиг. 36)



Фиг.36



Уверете се, че всеки зъб има същата дължина и ъгли на рязане, както е показано. (Фигура 37)

1. Дължината на зъбите
2. Ъгъл на подаване
3. Ъгъл на рязане
4. По-висок ъгъл на рязане

Фиг. 37

1. Поддържане на веригата и направляващата релса

Направляваща шина

От време на време обърнете релсата, за да предотвратите частично износване. Водещата релса винаги трябва да е симетрична. Проверете дали релсовото въже не е износено. Прилагайте една линия на релсата отвън и ако забележите разстоянието между релсата и линията, то тя е износена

Симптоматични проблеми на спирането

Симптоми	Причина	Помощ/решение
Не тръгва когато е студено	<ul style="list-style-type: none"> - Моторизочката няма карбуратор Помпата за зареждане на карбуратора не е задействана Превключвателят не е включен в положение 1 - Въздушният филтър е запушен или пълен с дървени стърготини - Свещта е запушена и има маслени отлагания - Карбураторът се запущва с примеси - Липсва искра на свещта 	<ul style="list-style-type: none"> - Заредете моторезачката с карбуратор - Използвайте помпата за зареждане на карбуратора 5 пъти преди стартиране Превключете ключа в положение 1 Почиствайте въздушния филтър със сапунена вода и го накиснете Свещите се почистват с четка или се сменят - Отидете на оторизиран сервиз на RURIS - Отидете на отор. сервизна станция

Голяма консумация на гориво	Въздушният филтър е запушен или пълен с дървени стърготини	Почиствайте въздушния филтър със сапунена вода и го наикснете
Веригатаразрязва дървото наклонено	Заостряне на зъбите леко или неравномерно на всеки зъб	- Пренаточете зъбите, действайки задължително равномерно с пила всеки зъб
Прекъсване на верижните връзки	Напреднало износване на веригата. На водещата релса има метални стърготини	Сменете водещата релса
Бръмки(елементи) от веригата сини	Липса на смазване на веригата	Проверете системата за смазване на маслото на моторезачката и сменете веригата
Направляваща релса с точкови деформации	- Веригата не се заточва правилно и потребителят упражнявал налягане върху моторезачката	- Подмяна на релсата и веригата
Помпата за грундиране остава засмукана - блокирана	- Бензиновия филтър е задръстен с примеси	- Сменете филтъра за бензин и проверката на захранването
Веригата не се върти при ускорение на двигателя	- Спирачката на веригата е блокирана	- Деблокирайте спирачката и веригата

Двигателят изкарва дебел пушек	<ul style="list-style-type: none"> - Има прекалено много масло в сместа 	<ul style="list-style-type: none"> - Изпразнете резервоара и го разбъркайте отново съгласно ръководството за потребителя
Веригата няма смазване	<ul style="list-style-type: none"> - В резервоара няма масло за смазване на веригата - Масленият филтър е запушен - Повредена маслена помпа 	<ul style="list-style-type: none"> - Заредете резервоара за смазочно масло на веригата - Сменете масления филтър - Отидете в оторизиран сервис на RURIS
Водещата шина(релса) е задръстена с дървени стърготини	<ul style="list-style-type: none"> - Захранващата рампа - на водещата релса е блокирана от дървени стърготини 	<ul style="list-style-type: none"> - Почистете водщата шина от дървените стърготини
Шокове по време на работа	<ul style="list-style-type: none"> - Шипът, атакуващ разцепване на зъбците е под котата на зъбната част 	<ul style="list-style-type: none"> - Коригирайте чрез заточване на веригата
Веригата не реже	<ul style="list-style-type: none"> - Веригата не е наточена 	<ul style="list-style-type: none"> - Наточете веригата

Caracteristici

	Моторезака RURIS 142
Тип двигател	în 2 timpi
Номинална мощност на двигателя	0.8Kw
Капацитет на цилиндъра	25.4cc
Запалване	electronică/ magnetou
Модел на веригата	3/8;1.3PM
Дължина на шината(релсата)	30cm
Скорост без острие и верига в покой	3000rpm+150
Скорост с нож и верига	12500rpm+150
Обем на горивния резервоар.	0.230L
Обем на резервоара с масло	0.160L
Тип на маслената помпа	регулируем дебит
Тегло	3.8Kg
Ниво на шумовите емисии	109dB

Амбалаж

Моторезачката RURIS 142 е опакована в кутии от велпапе.
Моторезачката RURIS 142 трябва да се съхранява на сухо място и да се предпазва от влага.
Параметри на амбалажа:

	Lungime	Latime	Inaltime
Моторезачка RURIS 142	32	25	25

Моторезачка RURIS 142 е в монтирано състояние в кутия за амбалаж.

Табел de întreținere:

Наименование на операцията	на 20 часа	Периодичнос	50 часове	100 часове
Почистване на свещи	x			
Подмяна на свещи				x
Почистване на въздушен филтър		x		
Подмяна на въздушен филтър				x
Проверка на карбуратора		x		
Регулиране на двигателя			x	
Проверка на двигателя и карбуратора				x

Съхранение

Ако не използвате моторезачката дълго време (над една седмица), процедирайте следното:

1. Почистете добре моторезачката
2. Изпразнете горивото от резервоара
3. Стартирайте моторезачката и я оставете да работи докато карбураторът се изпразни и двигателят спре.

Тази операция е необходима, за да се предотврати изпарението на бензина от сместа, което може да доведе до запушване на отвора на карбуратора от останалото масло.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ **ЕС**

Дистрибутор: **SC RURIS IMPEX SRL**
Калеа Северинулуй, Nr.10 , Крайова, Долж, Румъния
Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro
Упълномощен представител инж.Строе Мариус Каталин –
Генерален Директор
Оторизирано лице за техническото досие инж.Флореа Николае
Директор Проектиране Продукция

Описание на машината: **MOTOFERĂSTRĂU/ МОТОРЕЗАЧКА**
изпълнява операции по рязане и дървообработка, като реалната машина е основният енергиен
Тип: **RURIS 142**
Двигател: **бензинов, 2 удара** Мощност: **1,1 CP**
Пуск: **ръчно** Lungime şină: **300 mm**
Ниво на шум: **109 dB(A)**

Гарантирано ниво на акустична мощност: **70 LwA (dB(A))**
Ниво на шум сертифициран по / prin: INMA Bucuresti

Ние, SC RURIS IMPEX SRL Крайова в качеството на дистрибутор, **в съответствие с H.G. 1756/2006** за ограничаване на нивото на шума в околната среда от оборудването, предназначено за използване извън сградите и **H.G. 1029/2008** - тносно условията за пускане на пазара на машините, ние проверихме и удостоверяваме, че съответствието на продукта е с определените стандарти и декларирахме, че той отговаря на основните изисквания.

Подписаният Строе Каталин, представител на дистрибутора, декларирам на своя отговорност, че продуктът отговаря на следните европейски стандарти и директиви:

-Directiva 2000/14/EC – Емисии на шум във външната среда

-SR EN ISO 22868:2011 - Горски машини и градинарски машини. Акустичен код за изпитване за машини, оборудвани с двигател с вътрешно горене. Метод на експертиза

-SR EN ISO 3746:2009 - Акустика. Определяне на нивата на акустична мощност, излъчвани от източници на шум при използване на акустично налягане

-SR EN ISO 11681-1/2:2012 горска техника. Изисквания за безопасност и изпитвания на преносими верижни триони. Част 1: Верижни триони за поддръжка на дърводобив

Други използвани стандарти или спецификации:

-SR EN ISO 9001 - Система за управление на качеството

-SR EN ISO 14001 - Система за управление на околната среда

-OHSAS18001 - Система за управление на здравословните и безопасни условия на труд

Забележка: Техническата документация се съхранява от дистрибутора.

Спецификация: Това изявление е в съответствие с оригинала.

Срок на годност: 5 години от датата на одобрението

Място и дата на издаване: Craiova, 16.03.2017.

Нг. На регистр.: 304

Оторизирано лице и подпис: инж.Строе Мариус Каталин

Генерален
Директор на
SC RURIS IMPEX
SRL



ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



Дистрибутор: **SC RURIS IMPEX SRL**

Калеа Северинулуй, Nr.10 , Крайова, Долж, Румъния

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Упълномощен представител инж.Строе Мариус Каталин –

Генерален Директор

Оторизирано лице за техническото досие инж.Флореа Николае

Директор Проектиране Продукция

Описание на машината: **MOTOFERĂSTRĂU/ МОТОРЕЗАЧКА U**
извършва дърворезби и режещи операции, като реалната
машина е основен енергиен компонент и мобилното режещо
острие, работното оборудване.

Произведена: **RURIS**

Тип: **142**

Двигател: **benzină, 2 timpi**

Пуск: **ръчно**

Мощност: **1,1 CP**

Дължина на шината: **300 mm**

Ние, SC RURIS IMPEX SRL Крайова в качеството на дистрибутор, **в съответствие с Н.Г. 1756/2006** за ограничаване на нивото на шума в околната среда от оборудването, предназначено за използване извън сградите и **Н.Г. 1029/2008** - тносно условията за пускане на пазара на машините, ние проверихме и удостоверяваме, че съответствието на продукта е с определените стандарти и декларирахме, че той отговаря на основните изисквания.

Подписаният Строе Каталин, представител на дистрибутора, декларирам на своя отговорност, че продуктът отговаря на следните европейски стандарти и директиви:

- SR EN ISO 12100:2011** - Безопасност на машините. Основни понятия, общи принципи на проектиране. Основна терминология, методология. Технически принципи
- SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** – Селскостопански машини. Securitate. Cerințe generale
- SR EN 1050:2000** Безопасност на машината. Принципи за оценка на риска
- SR EN 12733:2009** – Селскостопански и горски машини.

- SR EN ISO 11681-1/2:2012** - Машини за горското стопанство. Изисквания за безопасност и изпитвания на преносими верижни триони. Част 1: Верижни триони за горско стопанство и поддръжка на дърводобив
- SR EN 11806:2009** - Селскостопански и горски машини. Преносими четки за трева и трева, задвижвани от двигател с вътрешно горене. Сигурност
- SR EN 14982:2009** елскостопански и горски машини. Електромагнитна съвместимост. Методи за изпитване и критерии за приемливост
- SR EN ISO 3746:2009** - Акустика. Определяне на нивата на акустична мощност, излъчвани от източници на шум при използване на акустично налягане
- SR EN ISO 22868:2011** горски машини и градинарски машини. Акустичен код за изпитване за ръчни преносими машини, оборудвани с двигател с вътрешно горене. Метод на експертиза
- SR EN 14930+A1:2009** - Машини за селското и горското стопанство и градинарството. Машини с ръчен и пешеходен проводник. Определяне на риска от контакт с горещи повърхности
- Directiva 2000/14/EC** – Емисии на шум във външната среда-
- Directiva 98/37/CEE** – относно машини
- Directiva 2006/42/EC** – относно машини - Опростена процедура за сертифициране-**Directiva 95/2006/CE** Директивата за оборудване за ниско напрежение
- Directiva 97/68/CE** - Емисии от двигатели без гориво

Други използвани стандарти или спецификации:

- SR EN ISO 9001** - Система за управление на качеството
- SR EN ISO 14001** - Система за управление на околната среда
- OHSAS18001** - Система за управление на здравословните и безопасни условия на труд

Забележка: Техническата документация се съхранява от дистрибутора.

Спецификация: Това изявление е в съответствие с оригинала.

Срок на годност: 5 години от датата на одобрението

Място и дата на обявяване: Крайова, 16.03.2017.

№. На регистр.. 303

Упълномощено лице и подпис: инж.Строе Мариус Каталин

Генерален Директор на
SC Ruris Imprex SRL



The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'I. Ionescu'. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top, 'SC RURIS IMPREX SRL' in the center, and 'SOCIETATE COMERCIALA' at the bottom. The stamp is partially obscured by the signature.