

## МОТОФОАРFECA F555 МОТОРЕЗАЧКА F555 (мотоножица)

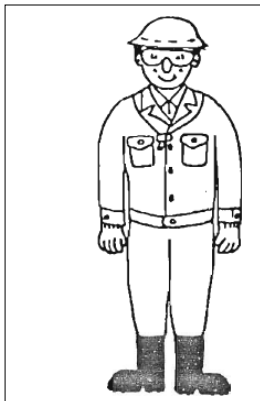


### Предупреждения за функциониране при безопасност

#### 1. Първи условия при употреба

(1) Моля, прочетете внимателно тези инструкции за експлоатация, преди да използвате устройството и разберете какви са ефективността на този продукт и предупрежденията в това ръководство за потребителя.

(2) Този продукт е специално предназначен за орнаментиране и обезлесяване на храсти и дървесни клони. Не използвайте за други цели.



(3) Този продукт е машина, която работи с висока скорост. Монтажът и неправилното функциониране на ножовете са много опасни. Не използвайте този продукт, когато сте уморени или сте пили алкохол. Децата и хората с увреждания, които не могат да разберат тези инструкции, са забранени.

(4) Газовете, отделяни от бензиновия двигател, са вредни за човешкото тяло. Не използвайте този продукт в помещението, в оранжерия, покрита с тънко пластмасово покритие, и в тунел, където вентилацията е лоша.

(5) Първата употреба трябва да се извършва под ръководството на специализирано лице..

(6) За да се предотвратят злополуки, потребителят трябва да работи извън затворените пространства.

Средното време за използване трябва да се поддържа между 30-40 минути с 10-минутна почивка. По-добре е, ако работното време е 4 часа на ден.

#### 2. Подходящо облекло по време на работа

- (1) Моля, носете дрехи с дълъг ръкав и дълги панталони. За да предотвратите опасност, моля, не носете широки дрехи и отворено облекло, както и широки панталони.
- (2) Моля, носете ръкавици по време на употреба.
- (3) По време на работа, когато използвате продукта на хълмове(баири) или наклонени участъци, ви умоляваме да носите шапка.
- (4) За да предотвратите подхлъзване по време на работа, моля, носете обувки против пързаяне.
- (5) За да защитите очите си, моля, носете предпазни очила срещу прах.

### 3. Маркиране на задвижващото оборудване

| Представяне на местоположението на маркера          | на по | Символ график   | Представено съдържание                                |
|---|-------|---|---|
| Зареждане на резервоара                             |       |  | Трябва да се използва смес от бензин и 2T Ruris масло |
| Смяна на позицията на клапан на удар(шок)амортисьор |       |  | Показва, че позицията на амортисьора е затворена      |
|   |       |  | Показва, че позицията на амортисьора е отворена       |

### 4. Пускане в експлоатация

Преди да стартирате мотоножица, трябва да сте сигурни, че са изпълнени следните условия:

- на 5 метра радиус от едната страна и другата на мотоножицата F555, няма лица или предмети, с които да влизат в контакт
- мотоножицата е поставена в хоризонтално положение на земята
- Сместа с масло Ruris 2t Max или на масло по класификация API: TC или по-високо от същия и горивото е правилно пропорционално 25 мл масло / 1 литър гориво (безоловен бензин);
- Сместа се изработва в специално съоръжение и се хомогенизира за поне 2 минути и **не по-стара** от 2-3 седмици
- Двигателят има един минимум от 200 ml смес в резервоар
- Лостът на газта се задейства и заключва в това положение
- Превключвателят за включване / изключване е настроен на "I"
- Всички болтове на мотоножицата са здраво затегнати..

#### Задвижване на двигателя на студено

1. Проверете дали капачката на резервоара за гориво е затворена
2. Натиснете помпата за зареждане на карбуратора 3-4 пъти и проверете дали горивото преминава от карбуратора в резервоара

**ВНИМАНИЕ!** Толкова време, колкото горивото се вижда в помпата за грундиране, за да се рестартира двигателят, и вече няма нужда същия да бъде активиран.

3. Не използвайте помпата за зареждане на карбуратора, когато позицията на дроселната клапа е в затворено положение.

4. Натиснете с пръст кранчето за газта и заключете едновременно (фиг. 1) и завъртете копчето за накланяне в затворено положение

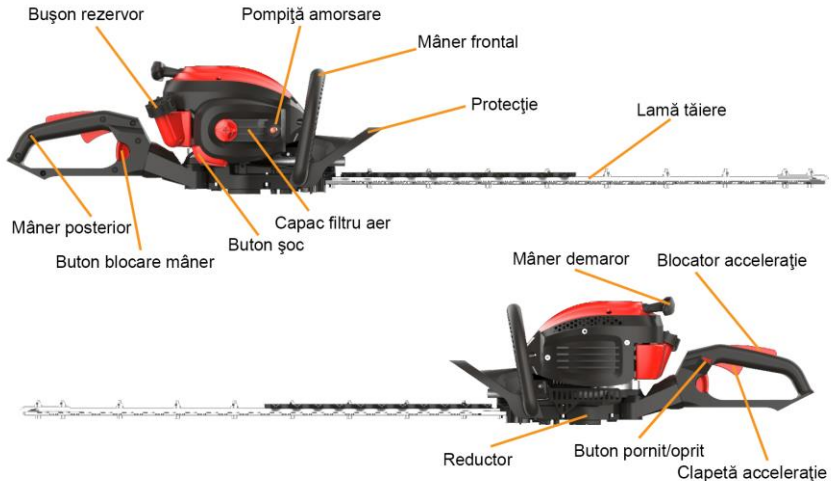


Fig. 1

5. Включете бутона за включване / изключване в положение I-задвижане.
6. Поставете машината на земята и проверете дали няма препятствия около остриетата на ножовете, след това с лявата ръка захващайте носещата дръжка на лоста и с дясната ръка задействайте дръжката на стартера за задвижане.

Издърпването на въжето трябва да се извърши на две стъпки. Първата стъпка ще бъде направена чрез леко издърпване на стартера, докато въжето не бъде предварително заредено и излязло от стартерната ролка - около 150 мм. Втората стъпка ще бъде чрез енергично и продължително издърпване без прекъсване. Ако двигателят не стартира при първия ход, повторете издърпването максимално до 4-5 пъти, преди да започнете.

**ВНИМАНИЕ!** Не издърпвайте кабела на стартера в пълна степен, тъй като може да настъпи повреда в стартера.

Не издърпайте внезапно стартера, тъй като рискувате да повредите целия монтажен възел.

Винаги дърпането се извършва чрез предварително опъване на стартерното въже.

7. Ако двигателят не започне, след като максимум 4-5 задействания продължете съгласно глава 6 - Проблеми.

8. След стартиране, на 2-3 секунди, ускорителят на газта се задейства за кратко и след това се освобождава.

В този момент двигателят върви бавно.

При работа на педала на газта и бутона SOC автоматично се превключва в позиция отворено положение.

Оставете двигателя да работи за 10-15 секунди, след това ускорете и преминете на работа.

9. Преди задвижете при товар, ДВИГАТЕЛЯТ ИЗИСКВА ЗАВЪРТАНЕ. Състои се в консумацията на три резервоара за гориво в неработеща позиция, с повтарящи се ускорители на интервали от 10-15 минути, за да се премахне неизгорялото масло, натрупано в барабана за изгорели газове, дължащо се на работа на празен ход.

**ЗАБЕЛЕЖКА** Не е технически проблем, ако има изтичане на масло по време на пускането на тръбата на изхода на ауспуха. При преминаване в режим на работа (максимална скорост и товар) двигателят ще работи в параметри, а процентът на неизгорял газ и масло е ще намалее и това явление няма да се случи.

### Методи за изключване на двигателя

Внимание! В случай на спешност, моля, незабавно да спрете двигателя

10. Освободете ръчката на газта.
11. Натиснете ключа за захванването в положение O-off.

### Методи на използване

Внимание !



12. По време на използването, острието на ножа трябва да се пази на предпазно разстояние от тялото на потребителя..
13. По време на функционирането, твфата клони на отрязаното дърво от ножа трябва да се отдалечат след като се спре двигателя.
14. Диаметърът на клоните на дървото не трябва да надвишава 10mm. Да не се приближават други лица на разстояние по-малко от 5m.



(1) .Регулирайте ускорението съобразно диаметъра и гъстотата на клоните и листата на дърветата, които ще бъдат рязани.

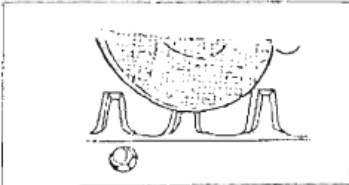
- (2) Регулирайте позицията на задната дръжка в случай на нужда, натискайки бутона за блокиране на лоста (Fig.1и завъртете лоста в хоризонтален план докато достигнете една позиция удобна за манипуиране на съоръжението.
- (3) Молим ви да заклините острието на ножа под ъгъл от 5-10 градуса, когато режете мокри клонове, после направете рязане под формата на полусводеста форма/semi-arc/; така може да извършите защитно рязане, което да бъде много по-красиво и оформено.



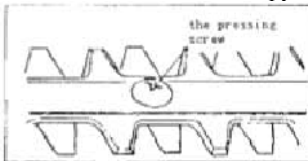
## 5. Поддръжка и регулиране

### Заточване на острието на ножовете

- (1) За заточване на по-горно ниво на острието, същото трябва да се позиционира с 2mm срещу острието на ножовете по-долу..
- (2) Това трябва да се направи и за вътрешното острие на ножовете



- (3) Пуснете отново двигателя, направете така, че по-горният нож и по-долния да съвпадат изцяло едно с друго. **Внимание!**



Неподходящото притискане на лопатките на горния и долния нож по време на рязане на клоните на дърветата може да ги накара да се увият около ножовото острие(лопатките), причинявайки преждевременно увреждане на машината. Освен това острието на горните и долните ножове трябва да е стегнато така, че двете лопатки да не са блокирани. Закрепете лопатката на горната част на ножа, развийте винта наполовина на кръга, след това затегнете гайката отзад.

### Почистване и поддръжка

- 1) Въздушен филтър

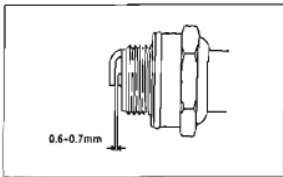
Отворете капака на въздушния филтър след всяка употреба и отстранете отлаганията във филтъра. Ако въздушният филтър е много замърсен, моля, измийте го с топла вода, добавете препарат и след изсушаване го поставете отново. Ако въздушният филтър е деформиран или деградиран, сменете го.

*Внимание! Използването на въздушен филтър с примеси може да повреди двигателя.*

2) Бензинов филтър

Развийте бензиновия филтър в резервоара на всеки 25 часа функциониране и отстранете примесите. Заменете го с нов филтър, ако е много запушен или повреден.

3) Свещ



Свалете свещта след всеки 25 часа работа или по-често; ако е необходимо, почистете каламина върху електродите. Разстоянието между електродите е 0.6-0.7mm; моля, коригирайте разстоянието, ако не съответства на тази стойност.

При смяна на свещта трябва да се използва подходяща запалителна свещ.

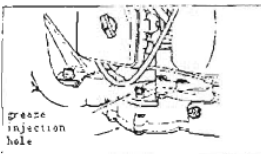
**Внимание!** Не изваждайте свещта веднага след изключване на двигателя. Отстранете го само след като двигателят се охлади.

4) Система за охлаждане

**Внимание!** По време на работния процес, за да предотвратите повреда на подвижните части, внимавайте да не проникнат твърди тела през вентилационните отвори на двигателя, или листата и друг растителен материал да не запълнят тези прорези.

Блокиране на вентилационните отвори или запушване на охлаждащите ребра на цилиндъра на двигателя с растителен материал, прах или други примеси, води до прекомерно темпериране на двигателя и може да причини прегряване на активните компоненти

5) Редуктор



Смажете скоростната кутия след всеки 25 часа работа.

Метод на гресиране. Напълнете с грес кухината на редуктора първо, така, че да може да се види лопатката на ножа.

Внимание! Уверете се, че използвате топлоустойчива мазнина.

### Поддържане за дълго време на неизползване



- (1) Изпразнете горивото от резервоара, след това стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато спре.
- (2) Свалете свещта; изсипете 1-2 сс 2-тактово масло в цилиндъра; издърпайте стартера 2-3 пъти; след това поставете свещта.
- (3).Нанесете по всяка метална страна, масло за предпазване от ръжда, покрийте капака на ножа; дръжте го в помещение без влажност.

## 6. Проблеми

### (1) Когато двигателят не тръгва

Извадете запалителната свещ от цилиндъра. Свържете свещта към цилиндъра и издърпайте стартера. Проверете за електрически свещ на запалителната свещ. Внимание!

- а) Моля, погрижете се за металната част на свещта при изгарянето на стартера, тъй като може да бъдете ранени от токов удар
- б) Проверете дали ключът е в начална позиция..

| Проблеми                | Възможна причина                  | Методи за отстраняване  |   |
|-------------------------|-----------------------------------|---|---|
| Свещта не създава искри | Свещ                              | Електродът на свещта мокър/влажен<br><br>Поставянето на каламина върху електрода<br>Слаба инсталация на запалителни свещи което води до пукнатини<br>Твърде голяма или твърде малка дистанция между електродите на запалителната свещ<br>Изгаряне на електрод на запалителната свещ | 1.Изсушете го<br><br>2. Почистете го<br><br>3. Почистете го<br><br>4. 0.7mm<br><br>5. Заменете го   |
|                         | Модул запалване                   | Повреда на нишката, която върви към бутона за включване / изключване<br>Лоша изолация на модула за запалване<br>Откъснат лист на свещите<br><br>Режим на запалване слаб електронен отказ  | 1. Заменете го<br><br>2. Сменете го в оторизиран сервизен център<br>3. Сменете я с оторизиран сервизен център<br>4. Сменете го в оторизиран сервизен център |
|                         | Спиране на ключа                  | Проблеми на прекъсвача  | Заменете го   |
| Свещта искарва искри    | Проветрете горивната камера       | 1. Горивото е по-старо от 2-3 седмици<br>2. Използвате слабо гориво<br><br>3. Абсорбция с прекалено много гориво  | 1. Сменете горивото<br><br>2. Използвайте качествено гориво<br>3. Трябва да регулирате карбуратора в оторизиран сервиз                                      |
|                         | Карбураторът не захранва горивото | 1. Няма гориво в резервоара<br>2. Филтъра е замърсен с нечистотии<br>3. Карбуратора е задръстен   | 1. Напълнете го<br><br>2. Извъдете нечистотиите<br>3. Почистете го в оторизиран сервиз  |

## (2) Когато мощността не е достатъчна

| Stare   | Cause posibile  | Metode de remediere   |
|---|---|---|
| Не се възпламенява при добри условия на компресия | 1. Проникване на въздуха когато свързвате маркуча за доставка към карбуратора<br>2. Прекарване на въздух между цилиндъра и карбуратора<br>3. Вода, смесена с гориво<br>4. Подаване каламина в изпускателния барабан<br>5. Ситото на карбуратора е задръстено/запушено | 1. Заменете го коректно<br><br>2. Сменете гарнитурата в оторизиран сервиз<br><br>3. Използвайте качествен карбуратор<br>4. Сменете изпускателния ауспух в оторизиран сервизен център<br>5. Почистете го |



|                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| Пре много затопляне | 1. Бедна горивна смес<br>2. Охлаждащите отвори на цилиндъра са запушени | 1. Регулирайте карбуратора в оторизиран сервиз<br>2. Почистете го |
|---------------------|---|---|

### (3) Внезапно спиране повреме на работа

| Състояние                        | Възможни случаи   | Коригиращи методи   |
|----------------------------------|---|---|
| Когато се спира внезапно         | 1. Свещта е повредена<br>2. Къс-обход (кръг) към електрод на запалителната свещ<br>3. Режим на запалване дефектен   | 1. Сменете свещта<br>2. Извадете каламина<br>3. Сменете в оторизиран сервиз   |
| Бавно спиране по време на работа | 1. Липса на гориво<br>2. Вътрешността на карбуратора е задръстена<br>3. Проникване на вода в горивото<br>4. Въздушния вентил от капачката на резервоара на горивото е запушен | 1. Захранете<br>2. Демонтирайте и заредете в оторизиран сервиз<br>3. Използвайте правилното гориво<br>4. Отпушете или заменете го |

### (4) Cand oprirea este dificila

| Състояние  | Възможни причини   | Метод за решаване   |
|------------|--|---|
| Двигателя  | 1. Неизправност на превключвателя<br>2. Ниско октаново гориво (остаряло или с лошо качество) | 1. Проверете и подменете<br>2. Сменете горивото                                     |
| Ел.система | 1. Електродът на свещта е твърде горещ<br>2. Кабелът за връзка към прекъсвача е прекъснат    | 1. Почистете и регулирайте разстоянието между електродите<br>2. Проверете и сменете |

### (5) Основната част на ножицата

| Състояние  | Възможни причини   | Метод за решаване  |
|--|--|--|
| Ножът не спира, когато двигателят е на ниска скорост                 | Пружината на съединителя е повредена   | Заменете в оторизиран сервиз   |
| Cutitul(манивелата) не се движи когато двигателят е с висока скорост | 1. Редуктора е аварирал<br>2. Повреден съединител<br>3. Развийте винтовете и разхлабете ножа | 1. Отстранете неизправности в оторизиран сервиз<br>2. Отстранете неизправности в оторизиран сервиз<br>3. Стегнете винтовете с 1.5-2kgm |
| Анормални вибрации   | 1. Огъване на въртящия се вал<br>2. Износване на лагера<br>3. Режещият нож огънат            | 1. Поправете огънатата ос в оторизиран сервиз<br>2. Сменете лагера в оторизиран сервизен център<br>3. Заменете                         |

## 7. Таблица за поддръжка на Мотоножица F555

| Устройство за поддръжка и Име на операцията |                            | Сржна операцията по поддръжка |                                 |                            |    |     |                          |
|---|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----|-----|--------------------------|
| Срок  |                            | По време на разработване      |                                 | В период след разработване |    |     |                          |
| Устройство (инструмент)                     | Операция                   | на 3 часа                     | Преди започване на всяка работа | 25                         | 50 | 100 | Минимум веднъж на година |
|   |                            |                               |                                 |                            |    |     |                          |
| Двигател                                    | Настройки на карбуратор    |                               |                                 |                            | у  |     |                          |
|   |                            |                               |                                 |                            |    |     |                          |
| Въздушен филтър                             | Почистване                 |                               | х                               |                            |    |     |                          |
| Сглобки с резба                             | Проверка оправяне          |                               | х                               |                            |    |     |                          |
| Свещ  | Почистване контрол         | х                             |                                 |                            |    |     |                          |
|   | заменяне                   |                               |                                 |                            |    | х   | х                        |
| Răcire                                      | Почистване                 |                               | х                               |                            |    |     |                          |
| Пространство на изгаряне                    | Почистване                 |                               |                                 |                            |    | у   |                          |
| Карбуратор                                  | Почистване                 |                               |                                 |                            |    | у   | у                        |
| Смесване на гориво                          | Заменяне                   | на 10 дена                    |                                 |                            |    |     |                          |
| Зацепване (редуктори)                       | Смяна на греста завършване |                               |                                 | х                          |    |     | х                        |
| Режещи ножове                               | Подостряне                 |                               |                                 |                            | х  |     |                          |
| Бензинов филтър                             | Заменяне                   |                               |                                 | На 25 часа                 |    |     |                          |

х-потребител  
у-оторизиран сервиз

## 8. Основни характеристики на продукта

|                                 |                        |  |
|---------------------------------|------------------------|--|
| Наименование                    |                        | Мотоножица   |
| Модел                           |                        | F555   |
| Двигател                        |                        | TEZ  |
| Тегло (KG)                      |                        | 6,0  |
| Ножове                          | Тип                    | Двйни ножове ,<br>двустранны   |
|                                 | Дължина                | 75 cm  |
|                                 | Двустраниен            | Мах. 3000 курс/минута  |
| Стандартно снабвяване           |                        | - Предна кръгла дръжка<br>- Регулируема задна<br>дръжка<br>с ускорение и бутон<br>- тръгване/спиране |
| Режим на свързване (съединител) |                        | Автоматичен<br>центробежен тип   |
| Двигателят                      | Тип                    | Бензинов двигател с 2<br>хода  |
|                                 | Cilindreea(изместване) | 25,4 cmc   |
|                                 | Мощност                | 1 ср   |
|                                 | Обем на резервоара L   | 0,35   |
|                                 | Гориво                 | Бензинова смес<br>(коэффициент на сместа<br>25ml масло /1L бензин1 )                                 |
|                                 | Смес масла             | Маслоі Ruris 2tt Мах или<br>масло по класификация<br>API: TC или по-високо                           |
|                                 | Карбуратор             | С мембрани и<br>изпомпващо грундиране  |
|                                 | Модул за запалване     | Електронно   |
|                                 | Свещ                   | Bosch / NGK 2 времена  |
|                                 | Модул за стартиране    | Стартер задвижен ръчно   |
|                                 | Модул за спиране       | Прекъсвач  |

Мотоножицата е снабдена с предпазител за ръката на дръжката, заключващ лост за газта и спирачка за режещото устройство (предпазна спирачка с пружина върху амбреажа на двигателя).

## Декларация за съответствие ЕС

Долуподписаният, оторизирон от: **GENPOWER LTD**

Декларирам, че съгласно лицензията се произвежда следното оборудване HYUNDAI KOREA

То е в съответствие с Директива  
**2000/14/ЕС**(както това е било изменено)

На Европейския парламент и на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно емисиите на шум в околната среда на оборудване, предназначено за използване на открито.

Категория оборудване: градински машини

Продукт/Модел: RURIS F555

Тип: мотоножица

Нетна мощност: 0.75 kW

Техническата документация е собственост на: Kevin Stanley, Genpower Ltd, Isaac Way, Pembroke Dock, Pembrokeshire, SA72 4RW

Процедурата за оценка на съответствието беше в съответствие с приложението V на директивата.

Модифициран орган: TUV Product Service co., Ltd  
TUV SUD Certification and Testing (China) co., Ltd  
Shanghai 3-13F, No. 151 Heng Tong Road, Shanghai  
200070, P.R.C.

Сертификат/Технически доклад № 70.403.16.257.01

Ниво на акустична мощност на машините: 109 dB (A)

Ниво на акустична мощност гарантирано: 109 dB (A)

Едно копие на настоящата декларация е било изпратено на Европейската Комисия и на държавата-членка на UE, Marea Britanie.

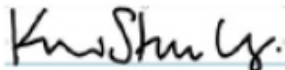
Място на декларацията: Pembroke Dock, SA72 4RW

Дата: 26 април 2016

Подписано от: Kevin Stanley

Позиция в компанията: Продуктов Мениджър

Име и адрес на производителя или оторизирания представител:



Genpower Ltd, Isaac Way,  
Pembroke Dock, Pembrokeshire, SA72 4RW