

# RURIS PILOT3120A PILOT3120G PILOT3120N

## Товарна електрическа триколка



1. ВЪВЕДЕНИЕ	2
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	3
4. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА	4
9. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ	5
10. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА	6
11. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА	7
11. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ	7

## 1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим Ви за решението да закупите продукт на RURIS и за доверието, което гласувате на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през това време се превърна в силна марка, която изгради репутацията си чрез спазване на обещанията си, но и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефективни и качествени решения.

Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се наслаждавате дълго време на работата му. RURIS не предлага на своите клиенти само машини, а цялостни решения. Важен елемент в отношенията с клиента е консултацията преди и след продажбата, като клиентите на RURIS имат на разположение цяла мрежа от партньорски магазини и сервиси.

За да се насладите на продукта, който сте закупили, моля, прочетете внимателно ръководството за потребителя. Следвайки инструкциите, ще си гарантирате продължителна употреба.

Компанията RURIS непрекъснато работи за развитието на своите продукти и следователно си запазва правото да променя, наред с други неща, тяхната форма, външен вид и производителност, без да има задължение да съобщава това предварително.

Благодарим ви още веднъж, че избрахте продуктите на RURIS!

Информация за клиенти и поддръжка:

Телефон: 0351.820.105

имейл: [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

## 2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

#### БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ

##### Общи правила

- Не използвайте триколката, докато не прочетете внимателно ръководството за употреба.
- Намалете скоростта при лоши метеорологични условия или по неравни пътища. Бавно спирайте, за да предотвратите поднасяне.
- Не шофирайте по покрити с вода пътища. Ако превозното средство е преминало през покрити с вода зона, електрическите компоненти може да се повредят или да възникне късо съединение. Изключете захранването и не го използвайте, докато не изсъхне напълно. Преди шофиране проверете дали спирачните системи работят нормално. Ако има проблеми, моля, отстранете ги незабавно. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.
- Спазвайте правилата за движение по правилата за движение по пътищата, както и другите участници в движението, дайте предимство на пешеходците, спазвайте светофари и пътни знаци.
- Избягвайте да шофирате с висока скорост по неравни пътни настилки, за да предотвратите спукване на гумата и деформация на джантата, което ще застраши безопасността.
- Шофирайте безопасно. Никога не карайте срещу движението. Използвайте светлините на вашия автомобил, за да обозначавате завой или спирания.
- Карайте внимателно, избягвайте дупки, чакъл, мокри зони, масло, бордюри, неравности, канали и други препятствия.
- Моля, поддържайте подходящо налягане в гумите, за да избегнете увеличаване на съпротивлението, износването на гумите и консумацията на енергия, което би повлияло на обхвата.
- Шофирайте отговорно и внимавайте, когато отваряте вратите на автомобилите или превозните средства, излизащи от паркинги. Бъдете особено внимателни на кръстовища и когато се подготвяте да изпреварвате други превозни средства.
- Препоръчително е да се запознаете с всички компоненти и характеристики на триколката (спирачка, сигнализация и др.);
- Не превозвайте пакети или пътници, които могат да повлияят на вашата видимост или контрол върху триколката. Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха.
- Спазвайте подходящо разстояние от превозното средство отпред, за да можете да спирате безопасно.

- Докато използвате автомобила, носете светлоотразителна жилетка, каска и защитни ръкавици.
- Не транспортирайте повече хора от разрешеното, транспортирането на хора в каросерия е забранено.

## Предупреждения, свързани с електрически и механични рискове

### Електрически опасности

- Опасност от токов удар – Не отваряйте кутията на батерията или други електрически компоненти. Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал.
- Късо съединение и пожар – Избягвайте излагането на електрическата система на вода, влага или екстремни температури.
- Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го включете в контакт според спецификациите на производителя. Не презареждайте батерията.
- Повреда на окабеляването – Периодично проверявайте електрическото окабеляване за повреда или счупена изолация. Не използвайте триколката, ако видите оголени проводници.
- Експлозия на батерията – Не пробивайте, не хвърляйте в огън и не излагайте батерията на силен механичен удар.

### Механични рискове

- Неизправности в спирачката – Редовно проверявайте спирачната система за износване или неправилна работа.
- Нестабилност при висока скорост – Избягвайте внезапни завои или претоварване, което може да доведе до преобръщане.
- Износване на гумите – Поддържайте оптимално налягане в гумите и проверявайте сцеплението на гумите, за да предотвратите подхлъзване.

### Каране в дъжд

- При неблагоприятни метеорологични условия трябва да сте особено внимателни.
- Спирайте рано, спирането на триколката ще отнеме по-дълго разстояние.
- Намалете скоростта, избягвайте внезапно спиране и подхождайте към завоите с повишено внимание.
- Бъдете по-видими на пътя. Носете светлоотразително облекло и използвайте фаровете и мигачите.

### Шофиране през нощта

- Уверете се, че светлинните на автомобила ви са включени.
- Носете светлоотразително облекло.
- Препоръчително е да избягвате шофирането през нощта. По възможност използвайте пътища с обществено осветление.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Модификацията е незаконна.

Модифицирано превозно средство ще повлияе на структурата или работата му, което ще съкрати експлоатационния му живот. Модифицирано превозно средство няма да бъде покрито от гаранцията. Всички ремонти трябва да се извършват от оторизиран сервиз на RURIS. Не използвайте продукта за цели, различни от тези, за които е предназначен.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност на двигателя	2000W
Номинална мощност на двигателя	1500W
Батерия	Оловно-киселинна батерия 72V 45Ah
Автономия	До 70 км
Време за зареждане	6-8 часа
Стандартно зарядно устройство на ЕС	72V 7A
Редуктор на силата	ДА

<b>Максимална скорост</b>	25 км/ч
<b>Товароносимост</b>	1 шофьор
<b>Максимално поддържано тегло (кг)</b>	542 кг
<b>Предна/задна спирачка</b>	Преден диск / Заден барабан
<b>Предни/задни гуми</b>	Момиче 3.00-12 Задни 4.00-12
<b>Налягане в гумите</b>	Преден 2,3 бара Заден 2,5 бара
<b>Категория на превозното средство</b>	L2e-U
<b>Собствено тегло</b>	200 кг
<b>Размери (Д×Ш×В)</b>	3010*1020*1350 мм
<b>фар</b>	светлина
<b>Дисплей</b>	Изключително голям LCD
<b>Предно окачване</b>	Телескоп + пружини за претоварване
<b>Гаранция</b>	24 месеца

#### 4. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА

Този продукт е екологичен и е предназначен за транспортиране. По-долу са характеристиките и предимствата на триколката:

- Високоэффективен безчетков DC мотор.
- Цифров контролер с индикатор и защита от претоварване.
- Спирачна система с възможност за прекъсване на захранването, за да се осигури безопасно пътуване.
- Високоэффективна запечатана оловно-киселинна батерия, предлагаща силен ток и по-голяма автономност.
- Система за предно и задно окачване, която осигурява безопасно и комфортно возене.
- Моля, прочетете ръководството за потребителя и проверете дали всички части са в перфектно работно състояние, за да шофирате при максимално безопасни условия.

**Представените изображения са само за информационни цели, доставчикът си запазва правото да прави структурни и функционални промени в оборудването, представено в това ръководство.**



#### Презентация на таблото

- 1. Скоростомер** : показва скоростта на движение и изминатото разстояние.
- 2. Мигач** : когато превключвателят за мигачи се натисне наляво или надясно, индикаторът за посоката ще мига съответно.
- 3. Индикатор на фаровете** : Когато фаровете са включени, индикаторът ще свети.
- 4. Индикатор за ниво на батерията** : когато индикаторът за батерията е в зелената зона, това означава, че батерията е достатъчно заредена; когато е в червената зона, това означава, че мощността постепенно намалява; когато е в последната червена зона, това




показва, че мощността е недостатъчна и трябва да заредите автомобила навреме.

### Запалване:


Когато ключът се завърти в  положение „L“, веригата се активира, автомобилът може да се управлява и ключът не може да бъде изваден. Когато ключът се завърти в  положение „R“, веригата се дезактивира, автомобилът не може да се управлява и ключът може да бъде изваден.





### Светлинният блок

**1. Превключвател на светлините** : Когато превключвателят на фаровете е в  положение „D“, светлините ще се включат. Типът светлини може да се променя на къси и дълги светлини.

**2. Превключвател за изключване на светлината** : Когато

превключвателят на светлината е в  положение „N“, фарът е изключен.

**3. Превключвател за мигачи** : когато електрическата триколка трябва да промени посоката, позиционирайте превключвателя за мигачи наляво или надясно , за да активирате мигача.

**4. Бутон за клаксон** : Когато е необходимо да прозвучи предупредителен сигнал, натиснете превключвателя за клаксон  „L“.

**5. Ако искате да продължите напред, моля, завъртете превключвателя за посока в положение "F" и натиснете педала на газта на автомобила. Ако искате да се върнете назад, моля, завъртете превключвателя на позиция "R".**

**6. превключвател** : Можете да избирате различни предавки, за да управлявате превозното средство чрез превключвателя. „1“ е бавното ниво, „2“ е нормалната скорост, „3“ е високата скорост.

**7. USB порт**: Свържете мобилния си телефон към USB порта, за да го заредите.

**8. Ускорение** . Когато автомобилът се запали, завъртете газта леко навътре и автомобилът ще започне да се движи.



### Система за управление на спирачките

Натиснете спирачния педал с крак, за да намалите скоростта и да спрете безопасно триколката.



## 9. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

За да осигури безопасно и удобно използване на електрическото превозно средство, потребителят трябва да следва следните инструкции относно правилното позициониране:

### 1. Каране на триколка

- Уверете се, че превозното средство е спряло и ръчната спирачка (ако има такава) е включена.
- Дръжте здраво кормилото/волана с две ръце и внимателно стъпете върху опорната платформа или пода на автомобила.
- Седнете на седлото/стола в стабилна и удобна позиция.

### 2. Правилна позиция на тялото

- Седнете с изправен гръб и напълно подпряни на седлото/стола.

- Краката трябва да са разположени така, че да могат удобно да достигат до педалите (ако има такива) или подложките за крака.
  - Не поставяйте краката си извън определените опори, докато ходите.
  - 3. **Хванете кормилото/волана**
    - Дръжте кормилото/волана с две ръце през цялото време, докато карате.
    - Не управлявайте електрическото превозно средство с една ръка, освен ако не е абсолютно необходимо за сигнализиране с ръка.
  - 4. **Правилна позиция при ходене**
    - Поддържайте стабилен баланс и не правете внезапни движения, които могат да повлияят на управлението на автомобила.
    - Избягвайте да се накланяте прекалено напред, настрани или назад, докато ходите.
    - На неравен терен адаптирайте позицията си, за да поддържате стабилността на автомобила.
  - 5. **Слизане от триколката**
    - Спрете напълно автомобила и дръпнете ръчната спирачка (ако е приложимо).
    - Облегнете се леко на кормилото/волана и спуснете единия си крак на земята, преди да се повдигнете напълно от седлото/седалката.
    - Уверете се, че триколката е стабилна, преди да я оставите.
- Внимавайте!**
- Не превозвайте допълнителни пътници, освен ако триколката не е оборудвана и одобрена за тази цел.
  - Неправилното позициониране може да доведе до загуба на контрол и инциденти.
  - Винаги поддържайте отпусната, но твърда поза, за да реагирате бързо на всякакви препятствия или промени в посоката.

## 10. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА

Правила за шофиране по обществени пътища съгласно румънското законодателство по пътищата  
 За да използвате електрическата триколка по обществени пътища в Румъния, е необходимо да се спазват разпоредбите на Правилника за движение по пътищата (GEO № 195/2002) и регламента за неговото прилагане, както и специфичните разпоредби за превозни средства от категория L.

### Необходимостта от регистрация

Електрическите триколки с мощност над 250 W и максимална скорост над 25 km/h не се считат за електрически велосипеди и трябва да бъдат регистрирани в Румънския регистър на моторните превозни средства (RAR), преди да могат да се използват по обществени пътища.

Регистрацията се основава на типово одобрение и документи, предоставени от производителя.

След регистрация превозното средство трябва да бъде оборудвано с регистрационен номер и валидна RCA застраховка.

### Изисква се шофьорска книжка

За повече подробности вижте действащото законодателство по пътищата.

Електрическите превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч не изискват шофьорска книжка и могат да се използват от лица на и над 14 години. Използването на каска е задължително за лица под 16 години.

За електрически превозни средства от категория L2e (леки триколки, максимална скорост до 45 км/ч) се изисква шофьорска книжка категория AM (минимум 16 години).

За електрически превозни средства от категория L5e (бързи моторизирани триколки, скорост над 45 км/ч) се изисква шофьорска книжка категория B.

### 4. Правила за движение

Потребителят трябва да спазва следните правила, когато шофира по обществени пътища:

Движението е разрешено само по обществените пътища, където е разрешен достъпът с триколки – движението не е разрешено по тротоари или велосипедни алеи.

Прилагат се същите правила като за мотоциклети и моторпеди, включително задължението за сигнализиране при промяна на посоката и спазване на правилата за предимство.

Максимално разрешената скорост в населените места е 45 км/ч (за L2e) или според хомологационната категория на автомобила.

Задължително носене на предпазна каска, ако триколката е класифицирана като L2e или L5e.

Забрана за превоз на пътници, ако превозното средство не е оборудвано и одобрено за тази цел.

Използване на къси светлини през деня и през нощта за по-добра видимост.

Забрана за шофиране под въздействието на алкохол или забранени вещества, санкционирани съгласно законодателството за движение по пътищата.

Препоръчва се използването на светлоотразителна жилетка за повишена видимост, особено през нощта или при условия на намалена видимост.

### Внимавайте!

Отговорност на потребителя е да гарантира, че електрическата триколка отговаря на всички изисквания за регистрация и използване на пътя. В случай на използване на частна земя, тези разпоредби не се прилагат, но се препоръчва да се спазват правилата за безопасност.

## 11. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Превключвателят на захранването трябва да е в положение "Изключено", когато зареждате триколката.

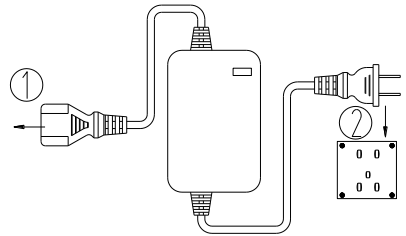
Използва оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате триколката след всяка употреба. Необходимо е да заредите триколката, ако не е използвана 30 или повече дни. Изключете триколката, като завъртите

ключа в положение " ". Поставете изходния щепсел ( ① ) в гнездото за зареждане на триколката и свържете входния щепсел ( ② ) към стенния контакт.

Напрежението на контакта трябва да бъде 220-240V.

Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното светне в зелено. Препоръчително е да

оставите още 1-2 часа зареждане, за да постигнете по-добро състояние на батерията. Извадете входния щепсел на зарядното устройство, последван от изходния щепсел, след като зареждането приключи.



## 11. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ

### Предупреждение:

За безопасност, моля, използвайте само зарядното устройство за зареждане на батерията, не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Пробежът на автомобила може да бъде повлиян от няколко фактора, включително метеорологични условия, тегло на товара и пътни условия. Екстремните температури (много ниски или много горещи) могат да намалят капацитета на батерията. Освен това допълнителното натоварване (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на енергия на двигателя, а неравните пътища или стръмните склонове ще натоварят повече двигателя, намалявайки живота на батерията. Препоръчително е да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

### Редовна поддръжка

Тъй като електрическите превозни средства по време на работа могат да предизвикат различна степен на луфт и механично износване, ако не се извършва редовна поддръжка, това може да доведе до намаляване на автономността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, както и до скъсяване на експлоатационния му живот. Следователно водачите на електрически превозни средства трябва да извършват правилна и редовна поддръжка, за да осигурят най-добра работа. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да премахнем пречките навреме, да удължим живота на електрическия автомобил, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем целта за оптимална работа.

Поддръжка на електрически превозни средства:

1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамични характеристики, без необичайни звуци.

2. Уверете се, че педалът на газта работи правилно, без да залепва.
  3. Уверете се, че педалът на спирачката работи плавно и гъвкаво и че спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато спирачният педал бъде освободен, спирачните накладки се връщат в първоначалното си положение и триколката може да се движи при оптимални условия.
  4. Проверете предните и задните амортизьори, налягането в гумите и електрическите компоненти.
  5. Проверете крепежните елементи на автомобила. Не трябва да има хлабини в ставите.
  6. За поддръжка на метални части, моля, използвайте смазочни материали.
  7. Проверете дали връзката на батерията е добре направена и закрепването е правилно.
- Проверете следните резервни части, преди да използвате автомобила:
1. Състояние на гумите, като износване или разкъсване.
  2. Състояние на преносната система.
  3. Налягане в гумите. 4. Състояние на клаксона и осветителната система.
  5. Всички стандартни резервни части, като гайки и болтове, за да сте сигурни, че са здраво затегнати. 6.
- Проверете дали кабелът на спирачката работи правилно.
7. Зареждайте акумулатора, когато не използвате автомобила редовно. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

### Ежедневни проверки

Състоянието на автомобила може да се променя ежедневно. За да осигурите безопасно шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди всяка употреба:

1. Работа с лост за мигачи и инструменти;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и сигналните светлини;
4. Ход на спирачния педал;
5. Ръчна спирачка и ход на клаксона;
6. Налягане и износване на гумите;

### Проверка и регулиране на предната спирачка

Спирачката е пряко свързана с личната безопасност, така че трябва да се регулира редовно;

### Пролетна проверка

Проверявайте състоянието на пружините на всеки 200 км. Затегнете фиксиращите гайки, ако е необходимо.

### Проверка на предните амортизьори

По време на употреба амортизьорите трябва да се проверяват внимателно. Ако има признаци на повреда или неизправност, те трябва да бъдат сменени навреме. Почиствайте редовно предната вилка.

### Проверка на гумите

Правилното налягане в гумите гарантира комфорт и стабилност на автомобила и може да удължи живота на гумата. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се коригира, ако е необходимо. Преди да шофирате, проверете налягането на гумата, когато е „студена“ и проверете за порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата. Проверете джантата за неравности или деформация.

### Предупреждение:

Неправилното налягане в гумите ще причини необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти или проблеми с безопасността. Ниското налягане в гумите ще причини плъзгане на гумите и ще повлияе на пробога на автомобила.

### Поддръжка на задния мост

След като автомобилът измине 250 км, сменете маслото в диференциала на задния мост с масло Ruris G-Tronic. Повторете процеса на 500 км, 1000 км или на интервал от 3 месеца.

### Проверка и поддръжка на батерията

За да удължите живота на батерията, съхранявайте автомобила си в гараж, за да предотвратите ниски температури, които биха могли да повлияят на работата на батерията.

1. Не отваряйте батерията и не разглобявайте нейните клетки.
2. Пазете батерията далеч от деца.

3. Не давайте накъсо зарядното устройство. Забранено е използването на проводник за късо съединение на зарядното устройство.
4. Забранено е потапянето на батерията във вода.
5. Забранено е поставянето на батерията на място с температура над 60°C, в близост до източници на висока топлина като огън, вентилаторни нагреватели и др.
6. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или рязане на батерията.
7. Ако възникне изтичане и електролитът попадне в очите ви, изплакнете незабавно обилно с вода.
8. Ако батерията излъчва миризма, нагрява се, пуши, променя цвета си, деформира се или показва някаква друга аномалия, незабавно спрете да използвате батерията и се отдалечете от нея. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.

#### Поддръжка на мотор и контролер:

1. През дъждовния сезон не позволявайте водата да достига над централната част на двигателя. Това предпазва двигателя от изгаряне и повреда.
2. Не натискайте спирачния лост и газта едновременно, за да предотвратите повреда на други компоненти.
3. Намалете скоростта на триколката, когато пътните условия не са благоприятни. Силните вибрации могат да прекъснат връзките на електрическите части.

Редовна поддръжка:

проверка ● регулиране ◆ промяна ▲ смазване ■

	Части за тестване	Ежедне	60 дни	180 дни
1	Ускорение		●■	●■
2	Подвижни компоненти		●■	●■
3	Гуми и всички крушки	●		
4	Верига (в зависимост от оборудването)		●■	●■
5	Спирачни накладки			●◆
6	колела		●	●
7	Спирачна система	●	●◆	●◆
8	Клаксон, зарядно и батерия	●		

#### Предупреждение:

**Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на Ruris.**

#### Гаранционен срок и условия на приложение

Електрическата триколка се възползва от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **GEO no. 140/2021**, валиден за **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначението, за което е проектиран и произведен, както и поддръжката на продукта съгласно графика за поддръжка. Всеки дефект в съответствието, възникнал през този период, трябва да бъде **открит и отстранен изключително в оторизиран сервиз на Ruris**.

**Важно:**

- Потребителят **не трябва да се намесва** в компонентите на триколката без разрешение, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).
- Всяка неразрешена намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на гаранция** и може да повлияе на безопасността на автомобила.
- В случай на неизправност, потребителят трябва да се свърже с **оторизиран сервиз на Ruris** за проверка и ремонт.

За пълни гаранционни подробности, моля, вижте **гаранционния сертификат**.

Съответствие с разпоредбите за електрическа безопасност и защита на потребителите:  
Електрическата триколка отговаря на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите, съгласно законодателството на Европейския съюз и румънските норми.



**Не изхвърляйте електрическо, промишлено електронно оборудване и компоненти към битовите отпадъци! Информация за ОЕЕО. Имайки предвид разпоредбите на OUG 195/2005 - относно опазването на околната среда и OUG 5/2015. Потребителите ще вземат предвид следните указания за предаване на електрически отпадъци, посочени по-долу:**

Потребителите са задължени да не изхвърлят отпадъчното електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци и да събират това ОЕЕО отделно.

- Събирането на тези отпадъци, наречени (WEEE), ще се извършва чрез обществената служба за събиране във всеки окръг и чрез центрове за събиране, организирани от икономически оператори, упълномощени да събират WEEE. Информацията е предоставена от Администрацията на фонда за околна среда [www.afm.ro](http://www.afm.ro) или списанието на Европейския съюз.

- Потребителите могат да предават ОЕЕО безплатно в пунктовете за събиране, посочени по-горе.

Рециклиране на батерии и опазване на околната среда.


В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (WEEE) и за опазване на околната среда, моля, следвайте следните инструкции относно рециклирането на батерии за електрически триколки:

Не изхвърляйте използваните батерии в битовите отпадъци!

Използваните батерии трябва да бъдат занесени в оторизиран пункт за събиране или център за рециклиране. Изхвърлянето на батерии в боклука може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.

Можете да намерите безплатни пунктове за събиране в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.

#### **Символ за рециклиране**

Използваните батерии съдържат символа , който показва, че трябва да се събират отделно. Важно е да уважавате този символ, за да помогнете за опазването на околната среда.

Опасни вещества

Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd), чието неправилно боравене може да доведе до рискове за околната среда и здравето. Уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.

#### **Ваша отговорност**

Ваша отговорност е да върнете използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не бъркайте в батерията и ако показва признаци на повреда, занесете я в оторизиран сервизен център на Ruris за правилна оценка и управление.

За всякакви допълнителни въпроси, свързани с рециклирането на батерии, моля, свържете се с поддръжката на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на официалния ни уебсайт.