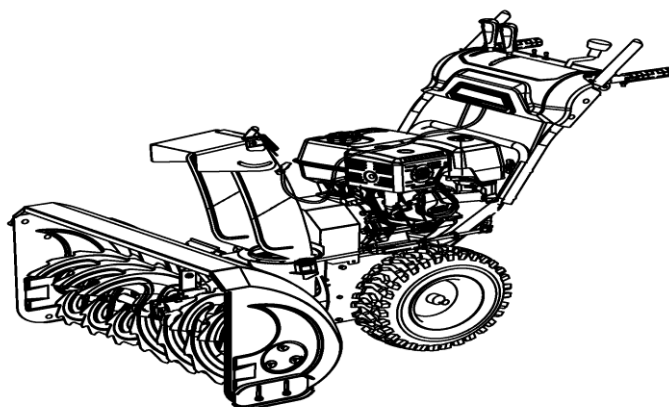






Manual de utilizare freza de zăpadă RURIS  
RETEZAT 620; HIMALAYA 602; EVEREST 603

## Ръководство за употреба на Фреза за сняг РУРИС RETEZAT 620; HIMALAYA 602; EVEREST 603


- оригинални инструкции -





	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Гореща повърхност. НЕ докосвайте!
	Носете предпазни средства за очите и ушите
	Прочетете ръководството за експлоатация
	Носете ръкавици



#### РАБОТА В БЕЗОПАСНОСТ

 **ОПАСНОСТ:** Тази машина е конструирана да работи в съответствие с правилата за безопасност в това ръководство. Всеки вид липса на оборудване, небрежност или грешка от страна на оператора може да доведе до сериозни наранявания. Тази машина може да ампутира ръцете или краката и да хвърля предмети. Неспазването на правилата за безопасност може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

 **ОПАСНОСТ:** Изпускателната тръба и някои компоненти съдържат или излъчват химикали, които могат да причинят рак, проблеми с раждането или други репродуктивни заплахи.

 **ОПАСНОСТ:** Този символ показва значението на четенето на инструкции за безопасност, които ако не са спазени, могат да застрашат личната безопасност и / или други лица. Прочетете и следвайте всички инструкции в това ръководство, преди да започнете да използвате това устройство. Неспазването на тези инструкции може да доведе до злополука

Когато видите този символ. **ВНИМАНИЕ! ОПАСНО Е!**

**Вашата отговорност:** Използването на тази машина е ограничено до хора, които са прочели, разбрали и спазват предупрежденията и инструкциите в това ръководство и машината.

## ВАЖНО

### Съвети за безопасна работа при ходене зад снегопочистващото устройство.

Това снегопочистващо устройство е способно да ампутира ръцете или краката ви и да хвърля предмети. Неспазването на правилата за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.

#### ПОДГОТОВКА

- Прочетете, разберете и следвайте всички инструкции на машината, преди да опитате да монтирате и работите с тази машина. Съхранявайте това ръководство на сигурно място за постоянно справка и за поръчка на резервни части.
- Бъдете запознати с всички техни специфични контроли и действия. Научете как да спрете машината и да я деактивирате бързо.
- Никога не позволявайте на деца под 14 години да работят с тази машина. Децата на 14 или повече години трябва да прочетат и разберат инструкциите за експлоатация и правилата за безопасност в това ръководство и трябва да бъдат обучени и контролирани от техните родители.
- Никога не позволявайте на хората да работят с тази машина без подходящи инструкции.
- Изхвърлянето на предмети може да доведе до сериозни наранявания. Задайте шаблона за сняг, за да избегнете изхвърлянето на предмети по пътищата или по посока на минувачите.
- Поддържайте минувачите, хората, които ви помагат, животните и децата на най-малко 20 метра от машината, докато е включена. Изключете машината, ако някой влезе в тази зона.

- Упражнявайте се внимателно, за да избегнете подхлъзване или падане, особено при работа с машината.

### ПОДГОТОВКА

- Проверете внимателно мястото, където ще се използва оборудването. Премахнете всички предмети, вестници, фишове, плочи, конци и други чужди предмети, които може да предотвратите или да ги намотавате.
- Винаги носете предпазни очила или очни щитове по време на работа и когато правите каквито и да било корекции или ремонти, за да предпазите очите си. Изхвърляните предмети могат да причинят сериозно увреждане на очите.
- Не използвайте оборудването, ако не носите подходящо зимно облекло. Избягвайте разхлабеното облекло, което може да бъде уловено от движещи се части. Не носете бижута, дълги шалове или други големи дрехи, които могат да бъдат уловени от подвижни части. Носете обувки, които улесняват движението и предотвратяват изплъзване.
- Регулирайте колектора, за да почистите баластрата или счупените каменни повърхности.
- Преди стартиране на двигателя деактивирайте съединителя и превключете на неутрално положение.
- Никога не опитвайте да правите настройки, докато двигателят работи, освен ако това не се препоръчва в ръководството за потребителя.
- Оставете двигателя и машината да свикнат с външната температура, преди да започнете да сваляте снега.
- За да избегнете наранявания или имуществени щети, бъдете много внимателни при работа с гориво. Горивото е много възпламеняващо и разливащо се над вас или върху дрехите ви, които могат да се възпламени. Измийте кожата си и незабавно сменете дрехите си.

Използвайте само одобрени резервоари за гориво.

- Изключете всички цигари или други предмети, които могат да бъдат източници на запалване.
- Напълнете резервоара с гориво навън с голямо внимание. Никога не зареждайте резервоара вътре.
- Никога не поставяйте капака встрани от резервоара или добавете горивото, докато двигателят е нагрят или пуснат.
- Оставете двигателя да се охлади най-малко 2 минути преди зареждането с гориво.
- Никога не зареждайте напълно резервоара. Поставете гориво на 1,5 см под гърлото на резервоара, за да оставите място за разширяване на горивото.
- Никога не зареждайте контейнери вътре в автомобил, камион или ремарке. Винаги поставяйте контейнерите на земята, далеч от вашата машината, преди да захранвате с гориво.
- Когато зареждате гориво, отстранете оборудването за зареждане с гориво от камиона или ремаркетото и заредете отново на земята. Ако това не е възможно, напълнете това оборудване от ремарке, с преносим контейнер, а не с горивна помпа.
- Помпата да се поддържа в контакт с ръба на резервоара или контейнера по всяко време до пълното зареждане с гориво.
- Поставете отново капачката на горивото.
- Ако горивото се разлее, изтрийте го от двигателя и от оборудването. Преместете машината в друга зона. Изчакайте 5 минути преди стартиране на двигателя.

l Никога не съхранявайте машината или горивото на място, където има пламъци, искри или горещи предмети (например печка, бойлер, сушилня и т.н.)

- m. Оставете машината да се охлади най-малко 5 минути, преди да я съхранявате.
- n. Ако горивото се разлее върху дрехите, незабавно ги сменете.

### РАБОТА В БЕЗОПАСНОСТ

- Не поставяйте ръцете или краката си близо до въртящите се части във витлото или канала за източване. Контактът с въртящите се компоненти може да ампутира ръцете или краката ви. Поддържайте винаги чисти изпускателни отвори.
- След като захванете чужд предмет, изключете двигателя, извадете кабела от свещта, проверете снегорина в детайли за всякакви повреди и щети, поправете щетите, преди да рестартирате и използвате снегочистващото устройство
- Изключете двигателя, когато напуснете работното му положение, преди да изпразните корпуса на колектора или канала за източване и да извършите каквито и да било ремонти, настройки или проверки.
- Когато почиствате, ремонтирате или проверявате снегочистващото устройство, изключете двигателя и се уверете, че режещите инструменти и всички движещи се части са спрени. Изключете кабела на свещта, за да предотвратите случайно стартиране на двигателя.
- Ръкохватката за управление на фрезата е предпазно устройство. Никога не пренебрегвайте действията му. Това прави машината опасна и могат да настъпят телесни повреди.
- Лостовете за управление трябва да се управляват с лекота в двете посоки и трябва автоматично да се завъртат в положение на деактивиране, когато са освободени.

- Никога не използвайте снегочистващото устройство без подходящи предпазители и други вградени защитни устройства.
- Никога не стартирайте двигател в помещение или в лошо проветриво място. Пушекът на двигателя съдържа въглероден монооксид, без мирис и смъртоносен газ.
- Не работете с машината, докато сте под влияние на алкохол или наркотици.
- Внимавайте при преминаване през чакъл или пясък. Пазете се от всякаква скрита заплаха или движение.
- Бъдете внимателни, когато промените посоката и когато сте на наклонени повърхности.
- Изпълнете снегочистващото устройство, за да избегнете прозорци, стени, машини и др. Това предотвратява евентуална повреда на машината или телесна повреда, причинена от рикошет.
- Никога не насочвайте евакуацията към хора или места, където могат да настъпят материални щети. Дръжте децата и другите далеч.
- Никога не претоварвайте машината, като се опитвате да почистите сняг много бързо.
- Никога не работете с тази машина без видимост и добра светлина. Винаги внимавайте за краката си и дръжте дръжките здраво. Не бягайте, ходете.
- Деактивирайте подаването на фрезите при транспортиране на машината или когато не се използва.
- Никога не работете с машината при висока скорост на хлъзгави повърхности. Погледни надолу и назад и внимавай, когато се върнеш.
- Ако машината започне да вибрира необичайно, изключете двигателя и изключете кабела от свещта. Проверявайте внимателно всички неизправности. Поправете всички неизправности преди рестартиране и маневриране.
- Изключете всички лостове за управление и изключете двигателя, преди да напуснете работната позиция (зад дръжките). Изчакайте, докато лопатките спират напълно, преди да източите канализацията (коритата, жлебовете) или да извършите настройки или проверки.
- Никога не поставяйте ръката си в устата за изливане или в отворите за събиране. Винаги използвайте осигурения инструмент за почистване, определен за да деблокира отвора за изливане. Не почиствайте, докато двигателят работи. Спрете двигателя и останете зад дръжките, докато всички части се преместят или спрат преди почистване
- Използвайте само аксесоари, одобрени от производителя. (напр. колела, кабели и др.).
- Никога не докосвайте горещ двигател.
- Ако вашата ситуация, в която се намирате не се открива в това ръководство, бъдете внимателни. Свържете се с вашата поддръжка.

## ПОЧИСТВАНЕ ЖЛЕБА/КАНАЛА/ ЗА ПОЧИСТВАНЕ

Ръчният контакт с ножовете, докато се въртят вътре в жлеба (*коритото/канала*), е най-често срещаната форма свързана с наранявания от снегоринът. Никога не използвайте ръката си, за да почистите канала за оттичане.

За да почистите жлеба (коритото):

1. СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ!
2. Изчакайте 10 секунди, за да сте сигурни, че режещите остриета са спрели да се въртят.
3. Винаги използвайте почистващ инструмент, а не ръката си

### ПОДДРЪЖКА И СЪХРАНЕНИЕ

- Никога не ходете при устройството за безопасност. Проверете дали то работят правилно. Обърнете се към раздела за поддръжка и съхранение от това ръководство.
- Преди да почистите, поправите или проверите машината, деактивирайте всички лостове за управление и изключете двигателя. Изчакайте, докато режещият инструмент напълно се спре. Изключете кабела от свещта и я поставете близо до двигателя, за да избегнете грешка.
- Проверете дали болтовете и гайките са правилно затегнати, на чести интервали, за да поддържате машината в оптимални работни условия. Също така визуално проверете устройството за повреди
- Не променяйте настройките на двигателя или не ускорявайте над лимита на двигателя.
- Ножовете и плъзгачите за захранване на снегочистващите устройства могат да бъдат повредени. За вашата защита проверявайте често всички компоненти и ги замествайте с оригинални части само от производителя. "Използването на компоненти, които не са като оригиналното оборудване, може да доведат до неизправност и компрометирана безопасност."
- Проверявайте периодично контролите и сверявайте в секцията им в това ръководство за потребителя.
- Поддържайте или сменете етикетите с инструкции, ако е необходимо.
- Никога не съхранявайте горивната машина в резервоара в сграда, която има запалителни източници като: бойлери, сушилни за дрехи и др. Оставете двигателя да се охлади, преди да го съхраните при всякакви обстоятелства.
- Спазвайте внимателно как са монтирани лопатките и настройките за гориво, масло и др. за опазване на околната среда.

- След съхраняването, включете машината за няколко минути, за да почистите снега и да предотвратите фризове от триене.
- 12. Никога не съхранявайте уреда или горивото в помещение, където има пламък, искра или възпламеними предмети като бойлери, сушилни за дрехи и т.н.
- 13. Винаги проверявайте ръководството за потребителя за инструкции за съхранение извън сезона.

#### Не модифицирайте двигателя!

За да избегнете сериозни наранявания или смърт, не променяйте двигателя. Промяната на настройките по подразбиране може да доведе до нестабилен двигател и работа при несигурни скорости. Никога не променяйте настройките на двигателя.

#### СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА

##### Поддържайте рогата

- Жлеба/коритото/ за източване (приложен към инструкциите и аксесоарите)



Фиг.1А.

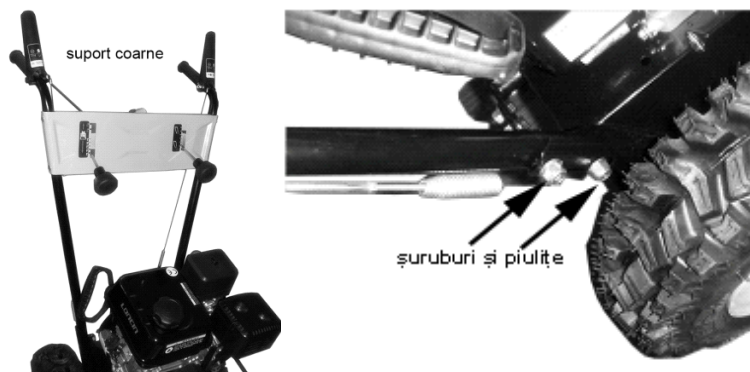


Фиг.1Б

## СГЛОБЯВАНЕ

### Монтаж на дръжките

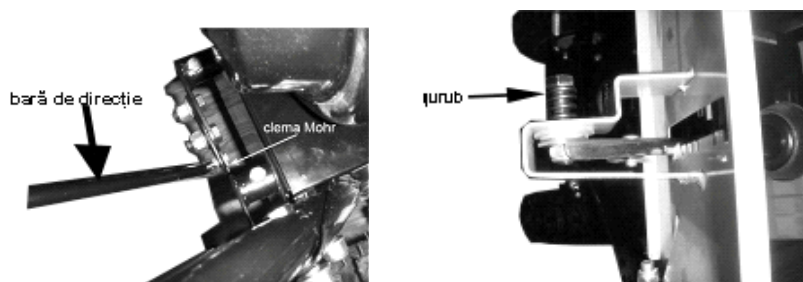
Първо отворете гайката, хванете 4-те отвора в горната част на дръжката, хванете дупката и завийте с гайка. (Фиг.2)



Фиг. 2

### Сглобяване на кормилния механизъм

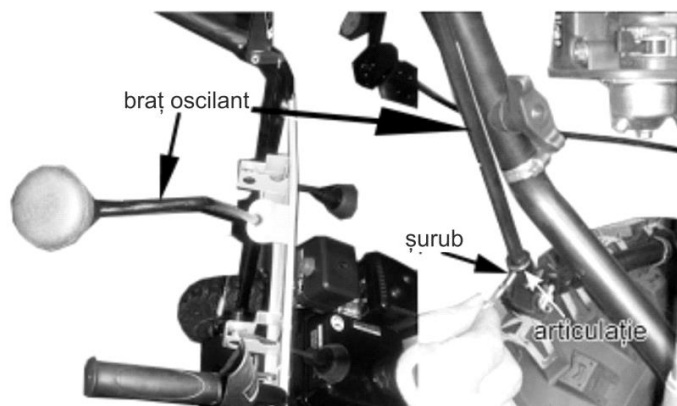
Извадете клемата Mohr и завийте, прекарайте я през отвор на кормилната лента, поставете и закрепете клемата Mohr на винта и затегнете с една гайка от другата страна на кормилната шахта. (Fig. 3)



Фиг. 3

### Монтаж на люлеещото се рамо

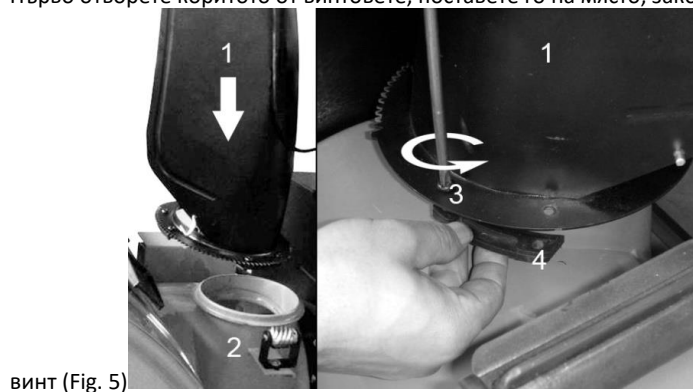
Хванете ръката към пантовата страна на ръкохватката така, че дупките на ръчката(ръкохватката) да бъдат захванати от дупките на ставите, след което ги захванете с винтове. (Фиг. 4)



Фиг. 4

## Монтаж на жлеба(коритото) за изхвърляне

Първо отворете коритото от винтовете, поставете го на място, закопчайте го с обувка и го завъртете за захващане с

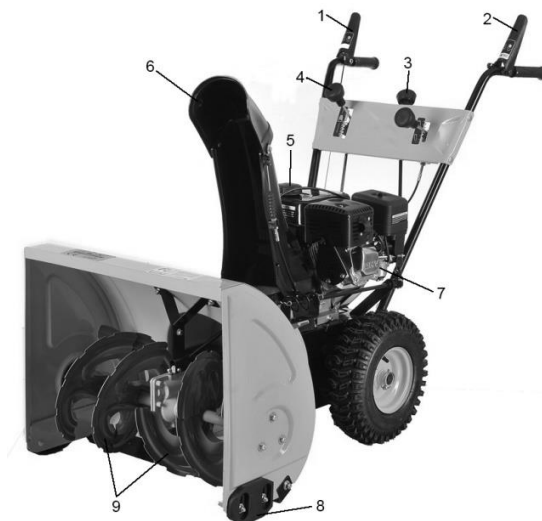


винт (Fig. 5)

- 1 – жлеб(корито)
- 2 – поддръжка на жлеба
- 3 - винт

Фиг. 5

## КОНТОЛ И ХАРАКТЕРИСТИКА



- 1. Контрол на посоката
- 2. Контрол на фрезата
- 3. Контрол на посоката на канала за източване
- 4. Контрол на скоростта

5. Капак на горивото
6. Улей за изхвърляне
7. Капак за маслото
8. Плъзгащи се остриета
9. Фреза
10. Контрол на жлеба(коритото)

Фиг. 6



**ВНИМАНИЕ:** Преди употреба прочетете, разберете и следвайте инструкциите и предупрежденията на устройството и ръководството.

Превключвател за скорост на снегорина

R2	R1	1	2	3	4	5		Retezat 620
R2	R1	1	2	3	4	5	6	Himalaya 602/Everest 603

Превключвателят на скоростите е разположен между машинните рокове. Поставете превключвателя в някое от 7 (8) позиции, за да контролирате посоката на движение и скоростта.

#### Напред

Има пет (шест) скорости напред. Позиция 1 е най-бавната и позицията пет (шест) най-бързо.

#### Назад

Има две позиции за задното шофиране. Позиция 1 е бавна и позицията 2 е най-бърза.

#### Помпа за възпламеняване

Помпата принуждава горивото директно в карбуратора на двигателя да започне при ниски температури.

#### Шокова клапа

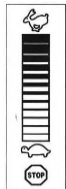
ОТВОРЕНО / ЗАТВОРЕНО



Удароуловителният капак се намира зад двигателя и се активира чрез завъртане на копчето по посока на часовниковата стрелка. Активирането на шока помага да се стартира двигателят.

#### Управление на ускорението

Управлението на ускорението е поставено върху двигателя. Регулира скоростта на двигателя и спира двигателя, когато бъде натиснат надолу напълно.



FAST-БЪРЗО

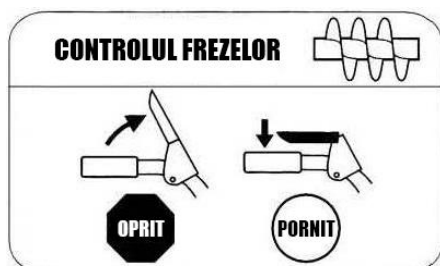
SLOW-БАВЕН

СТОП



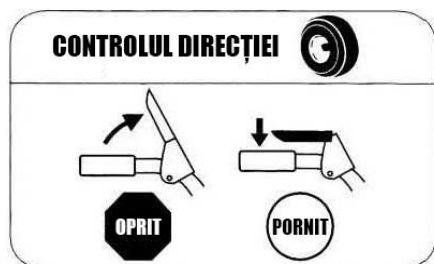
## УПРАВЛЕНИЕ НА ФРЕЗАТА ЗА СНЯГ/ СНИГОРИНА/

### Контрол на фрезата



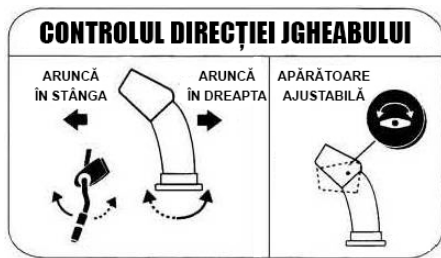
Контролната стрелка е разположена на левия ъгъл. Натиснете манетата за управление на ръчката, за да стартирате манипулацията и започнете действията за отваряне на зоната. Освободете за да спре.

### Контрол на дирекцията



Контролът на насочването е позициониран по ръчката(водача) от дясно. Натиснете ръкохватката за управление, за да стартирате въртенето. Освободете за да спре.

### Контрол на жлеба(коритото) за изхвърляне



Контролът на директния жлеб е локализиран на панела на изхвърлителя на снега.

За да промените посоката, в която изхвърля снега, извъртете контрола по следния начин:

Върнете в посоката на часовниковата стрелка, за да се отклоните надясно

Върнете обратно в посоката на часовниковата стрелка за да изхвърли наляво.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте никога ръцете си за почистване на жлеба за изхвърляне.

Спрете двигателя и останете в задната част на рогата, докато всички компоненти се спрат преди почистване.

Устройството за почистване на жлеба е закрепено върху предпазителя на фрезата в горната част с един комплект клепи. Устройството е предназначено(проектирано) за почистване на жлеба при изтичането.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Това съоръжение е закрепено с кабел, прикрепен към гърба на фабричните фрези. Изрежете кабела, преди да боравите със снегопочистващото устройство.

#### Регулируеми кънки

Поставете регулируемите кънки на земята. Настройте нагоре за сняг с чакъл или малки препятствия. Настройте надолу при работа с гладки повърхности.

#### Фреза

Когато се включи, фреза се върти и хвърля сняг през корпуса на ножа.

#### Жлеб за изхвърляне

Снегът, вмъкнат в корпуса на ножа, се изхвърля с помощта на жлеба за директно изхвърляне

#### Горивен капак

Отстранете капачката на горивото, за да вкарате горивото в резервоара

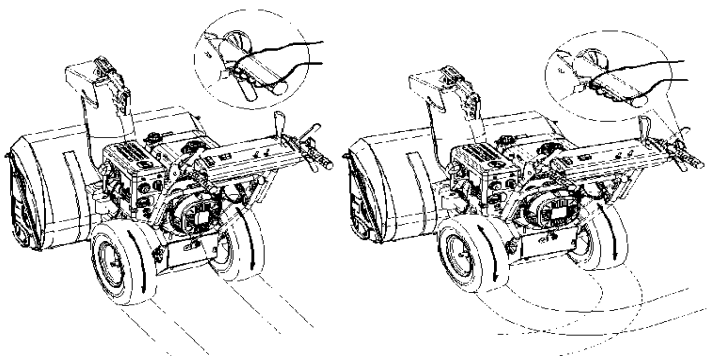
#### Захранване с масло

Нивото на маслото в двигателя може да се провери и може да се добави масло през отвора за пълнене на маслото

#### Диференциално управление на тягата за модели: Himalaya 602 и Everest603

За да се движите леко около оста, задействайте диференциалния лост(ръчка), разположен под десния рог за насочване на фрезата за сняг.Задвижването се извършва чрез рязко затягане(затваряне)внезапно на лоста на водещия рог. В този момент колелото е неподвижно, а другото е в движение, което води до промяна на посоката. Виж. Fig. А

Дебрирането се извършва чрез внезапно освобождаване на диференциалния лост под кормилните рога, а в този момент тягата е неразделна част от двете колела, и снежната фреза напредва напред, вижте Фиг. В



Фиг.А

Фиг.В

”

**ВНИМАНИЕ** Преди да задействате диференциалния лост, спирайте колелата напълно, тъй като диференциалното съединение е направено със стационарни колела, в противен случай рискувате да унищожите диференциалния съединител.

Диференциални действия върху едно колело. Механичното съединение на диференциала е направено отпред

#### Преди да пуснете двигателя

Не стартирайте двигателя, докато не го заредите с масло. Двигателят може да бъде сериозно повреден без масло.

1. Поставете машината на нивото на земята.
2. Вземете пръчката за нивото на маслото и вижте колко е запълнена.
3. Нивото на маслото трябва да е между терминалите "HIGH" и "LOW".
4. Напълнете маслото до знака HIGH.
5. Използвайте само масло, препоръчано от производителя.  
Използвайте RURIS 4T Oil API-SJ / CH. Използвайте масло SAE 0W30 за температури под -18 ° C  
Не използвайте SAE 10W40.

#### Гориво



**ВНИМАНИЕ:** Обърнете внимание, когато шофирате с гориво, може лесно да се запали и парите са експлозивни. Никога не зареждайте машината в затворена зона или когато двигателят работи. Угасете цигарите и другите източници на запалване.

*Съхранявайте горивото в одобрен и чист контейнер и дръжте капака поставен.*

• Уверете се, че контейнерът, от който изливате горивото, е чист, без ръжда или други примеси.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** В резервоара може да се намери пластмасов капак, когато се отвори.

Премахнете го, ако има такъв!

- Винаги зареждайте резервоара и използвайте фуния, за да предотвратите изтичане.
- Напълнете резервоара с безоловен, чист и свеж бензин
- Никога не зареждайте напълно резервоара. Попълнете резервоара наполовина, за да оставите място за разширяване на горивото
- Никога не зареждайте напълно резервоара. Попълнете резервоара наполовина, за да оставите място за разширяване на горивото.
- Уверете се, че сте избърснали следите от гориво преди да разлеете двигателя

#### Стартиране на двигателя

- Прикрепете кабела на свещта към свещта. Уверете се, че металният край от края на кабела на свещта (вътре в гумената капачка) е здраво закрепен към металния край на свещта
2. Уверете се, че както контролът на фрезозането, така и контролът на посоката не са в положение PORNIT/ПУСК
  3. Преместете контрола за ускорение нагоре до положение RAPID/БЪРЗО/. Въведете ключа за пуск. Уверете се, че се вписва там. Не се опитвайте да завъртите ключа.

**ЗАБЕЛЕЖКА :** Двигателят не може да се стартира, ако ключът не е пхнат напълно в контактния бутон.

#### Ръчно стартиране

1. Завъртете удароустойчивия клапан в положение ÎNCHIS/ ЗАТВОРЕНО (когато двигателят е студен).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако двигателят е вече топъл, поставете удароустойчивия капак в положение DESCHIS/ОТВОРЕНО вместо позиция ÎNCHIS /ЗАТВ.

2. Натиснете помпата на стартера два или три пъти, ако двигателят е студен, за да го стартирате, уверете се, че покривате отвора в центъра на помпата, когато го натиснете.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ удара, за да рестартирате горещ двигател след кратко спиране

**ЗАБЕЛЕЖКА :** Допълнителен грунд се изисква, ако температурата е по-ниска от -10 °.

3. Хванете стартера и внимателно издърпайте кабела до точката, където се чувствате напрежение.
4. Издърпайте стартера здраво и бързо. Не освобождавайте стартера и не позволявайте да се върне в първоначалното си положение. Дръжте стартерния щепсел здраво на място.

5. Докато двигателят се нагрива, внимателно завъртете удароустойчивия капак в положение DESCHIS/ОТВОРЕНО. Ако двигателят е разтърсен, завъртете удароустойчивия клапан обратно в положение ÎNCHIS/ЗАТВОРЕНО и след това леко обратно в положение DESCHIS/ОТВОРЕНО

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Оставете двигателя да се загрее няколко минути след стартирането. Двигателят няма да работи при пълно захранване, докато не достигне оптималната температура.

#### Спиране на двигателя

Дръжте двигателя за няколко минути, преди да го изключите, за да отстраните влагата от двигателя.

- За да предотвратите замръзване на двигателя, процедурирайте както следва:

### УПРАВЛЕНИЕ НА ФРЕЗАТА ЗА СНЯГ

#### Инструмент за почистване на жлеба

1. Освободете фрезата и кормилното управление.
2. Изключете двигателя, като извадите ключа за запалването.
3. Извадете инструмента за почистване от клемата, която го закрепва.

Устройството за почистване на жлеба(коритото) е захванато в горната част на предпазителя на ножа с притискащи скоби. Ако снегът или ледът се натрупат в модула на жлеба(изхвърлителното корито) по време на работа, за почистване на коритото и неговата кухня се процедурира по следния начин, когато снегът вече не е изхвърлен.



**ВНИМАНИЕ:** Изпускателният ауспус, двигателят и зоната около тях се нагриват и предизвикват изгаряния. НЕ докосвайте.

- Използвайте скреперния край на инструмента за почистване, за да премахнете леда, образуван в близост до модула на жлеба.
- Сменете почистващия инструмент с фиксиращата скоба, отново поставете ключа и включете двигателя. Докато сте в позиция на ползвателя (зад снегопочистващото устройство), задръжте контролния механизъм на фрезата за няколко секунди, за да почистите снега или леда, останали в монтажния блок на жлеба.

#### За да се свърже посоката

- С лоста на дросела в положение RAPID/БЪРЗО преместете превключвателя за движение на една от позициите 5/6 напред (F) или 2 обратна (R). Изберете подходящата скорост за снежни условия и удобно темпо за вас.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Когато избирате скорост, използвайте по-ниски скорости, докато не сте запознати със снегомобилната операция.

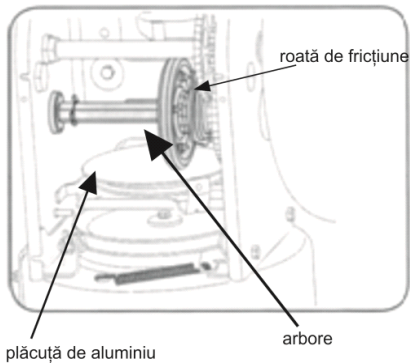
2. Затегнете контрола на фреза в посока "PORНIT/СПРЯНО" и фрезата ще се върти. Освободете я и режещият инструмент ще спре.
3. Затегнете кормилното управление в посоката на движение "PORНIT/СПРЯНО" на ръчката и колелата на машината за изхвърляне на сняг ще се движат. Освободете го и колелата ще спрат.

**ВАЖНО:** НЕ презареждайте превключвателя за движение, без първо да освободите кормилното управление и напълно да спрете фрезата за сняг. Това ще доведе до преждевременно износване на триенето на снегопочистващата система.

### ПОДДРЪЖКА



**ВНИМАНИЕ:** Преди да смажете, поправите или проверите, освободете всички устройства за контрол и управление и изключете двигателя. Изчакайте, докато всички движещи се части напълно спрат.



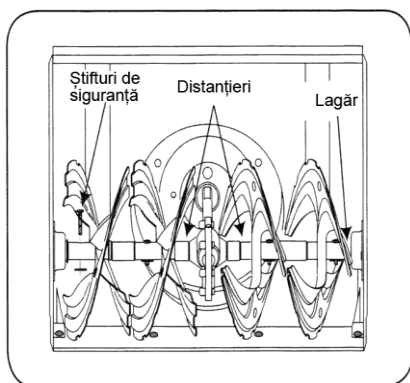
#### Пистовият вал

- Пиньонният вал трябва да се смазва веднъж на сезон или на всеки 25 часа работа.
- 1. Свалете долния капак, като свалите двата винта, които го закрепват.  
Нанесете върху вала тънък слой универсална смазка.  
(виж. iFig. 7)

**ВАЖНО:** Избягвайте изтичането на масло върху гуменото колело за триене и върху алуминиевата кормилна плоча.

Фиг.7

#### Колела



Махнете двете колела поне веднъж в сезона. Преди да ги инсталирате, почистете и смажете осите с универсална автоматична смазка.

#### Управление на посоката на жлеба

Командната ръкохватка трябва да се смазва веднъж на сезон с мазнина, ленено масло, минерално масло, прозрачен парафин или 3 в 1.

#### Ос на фрезване

Най-малко веднъж в сезон, извадете щифтовете от оста на фреза . Нанесете смазка вътре в шпиндела около дистанционните елементи.

Смажете лопатките(юзди) от всеки край на шпиндела. Вижте Фиг. 8.

Fig. 8

#### Редуктор

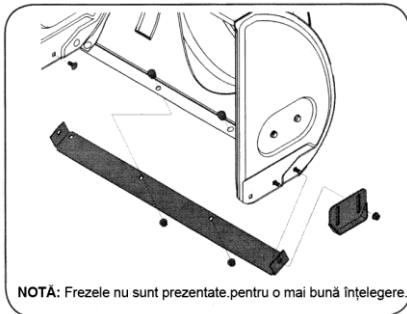
Редуктора на фрезата беше запълнен с мазнина и запечатан в завода. Ако се разглобява по някаква причина, смажете с 60 ml нова мазнина.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Не претоварвайте редуктора. Уплътненията могат да доведат до уплътнителни устройства.

Уверете се, че инфузионният отвор не съдържа грес за освобождаване на налягането.

НЕ използвайте графитна грес.

**Регулируем режещ диск(острие) и кънки.**



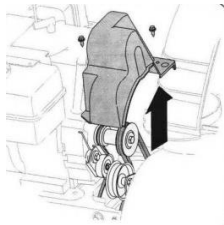
Острието и регулируемите кънки на дъното на фрезата за сняг са обект на износване. Те трябва периодично да се проверяват и подменят, ако е необходимо.

#### Сменете регулаторите за регулиране на височината

1. Заменете четирите фиксиращи винта и шестограмните гайки с гърлото, което ги закрепва към фрезата за сняг..
2. Поставете отново нови кънки с четири заключващи винта (две от всяка страна) и шестограмните гайки с гърлото. Вижте Фиг. 9.

#### Подмяна на острието:

1. Поставете болтовете за застопоряване и шестограмните гайки, които го държат в корпуса на фрезата за сняг.
2. Сглобете нов нож, като се уверите, че закрепващите винтове са в корпуса. Затегнете.

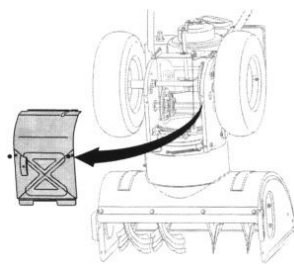


#### Подмяна на ремъка задвижване на фрезата

За да премахнете и смените задвижващия ремък на фрезата за сняг, процедирайте, както следва:

- Свалете капака на ремъка от страната пред двигателя, като свалите двата метални винта зарад таблата. Вижте Фиг. 10

фиг.10

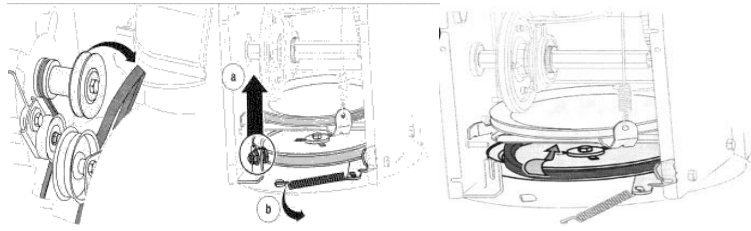


**NOTĂ:** Изпразнете бензина от снегорина или поставете пластмасовата обвивка под Капачката на горивото.

- Внимателно завъртете изхвърлителя на снега нагоре, за да поддържате корпуса на ножа. Свалете капака от дъното на диска за снежното премахване, като отстраните четирите пластинки, които го закрепват. Виж Фиг. 11.
  - Пуснете ремъка на режещия диск(острието) от колелото на трансмисия на двигателя Виж Фиг. 12.
4. а. Развийте и свалете болта на стъпки, който обезопасява ремъка..
  - б. Разхлебете монтажа на пружината на корпуса. Виж Фиг. 13.

5. Свалете ремъка от областта на трансмисионното колело на фрезата и го закрепете между пружинната втулка и фрезовия ремък, следвайки инструкциите в обратен ред. Виж Фиг. 14

фиг.11

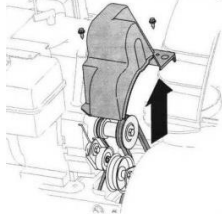


Фиг.12

Фиг.13

Фиг.14

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Не забравяйте да поставите отново болта и отново да включите пружината към корпуса, след като монтирате резервен ремък (за смяна).



### фрези

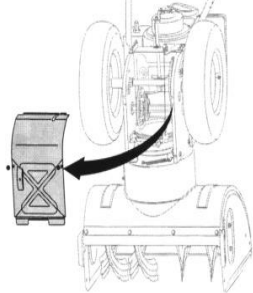
- Фрезата е прикрепена към спиралния вал с два закрепващи щифта и един разцепен щифт. Ако ножът докосне чужд обект или натрупване на лед, изхвърлителят е проектиран така, че щифтовете да се въртят. Вижте Фиг. 18.
- Ако режещите инструменти не се въртят, проверете дали щифтовете са се завъртяли. Наборът от предпазни щифтове е поставен в комплекта на снегорина. Когато сменяте щифтовете, преди да инсталирате новите щифтове, нанесете смазочно масло върху вала.

### Сменете ремъка от отнапред

фиг.15

За да премахнете и смените режещия ремък, процедирайте по следния начин:

1. Свалете капачката на колана от пред двигателя, като развиете двата винта за дъската. Вижте Фиг. 15.
2. Изпразнете бензин от фрезата за сняг или поставете пластмасово фолио под капачката на горивото.



3. Внимателно завъртете изхвърлителя нагоре-отпред, за да поддържате корпуса на фрезата.

4. Отстранете капака на корпуса от долната страна на изхвърлителя на снепочистващото устройство премахвайки четирите винта от ламарината, които го фиксират. Вижте Фиг. 16.
  5. а. Вземете колелото на свободния ремък и го завъртете надясно.  
б. Завъртете ремъка на фрезата от трансмисионното колело към двигателя.  
в. Повдигнете колана(ремъка) за управление на трансмисионното колело на двигателя. 17.
  6. Провърете кормилния ремък между триещото колело и неговия диск. Вижте Фиг. 18.
- Извадете и сменете ремъка в обратен ред.

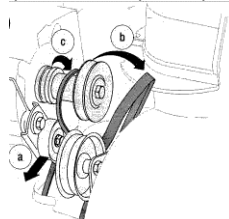


Fig. 17

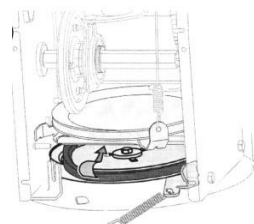
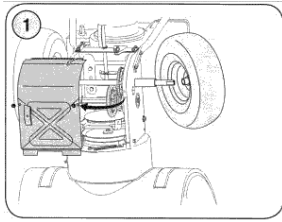


Fig. 18

### Отстраняване на триещото колело

Ако изхвърлителят не работи със съединително кормилно управление, а работа по регулирането на кабела за кормилно управление на посоката от страница 25 не отстрани този проблем, може да се наложи подмяна на колелото

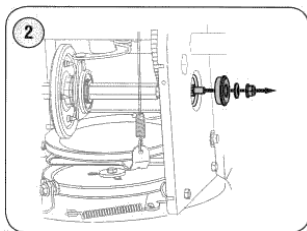
за триене. Следвайте инструкциите по-долу. Проверете фрикционното колело за признаци на износване и го заменето, ако е необходимо.



Доведете скоростния лост в позиция 3.на лице.

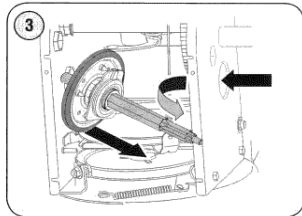
Изпразнете бензина от снегорина или поставете пластмасова обвивка под капачката на горивото..  
Внимателно завъртете удара нагоре, за да се подпре върху корпуса на фрезата..

- а.Отстранете капака на корпуса от долната страна на изхвърлителя на снега, като отстраните четирите винта от таблата.  
б.Демонтирайте дясното колело, като развиете винта и шайбата, които я закрепват към вала. Виж фиг.. 19..



- Свалете шестостенния болт и уплътнителната шайба, която захваща шестоъгълния вал до корпуса на удара и леко хванете края на шпиндела за отстраняване на лагера с топките от дясната страна на кутията. Вижте Фиг.20

Фиг. 20



- Поставете шестоъгълния вал надолу наляво преди внимателно да демонтирате колесния комплект.  
Триене на ос.

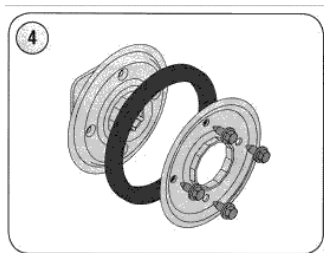
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако смените напълно фрикционния комплект, отстранете износената част и прикрепете новата част към шестоъгълния вал. Следвайте горните стъпки.

Продължете както следва. Виж фиг.21.

Фиг.21

- Свалете четирите винта, които закрепват страничните планки



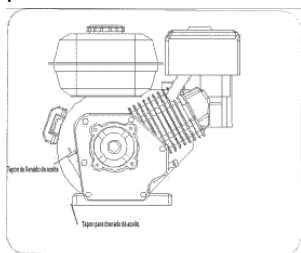


на триещите колела . Вижте Фиг.22  
Извадете гумения пръстен между плочите и ги монтирайте отново  
С нов пръстен.

Фиг.22

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Когато сглобявате триещото колело, затегнете всеки болт само веднъж, преди да завъртите колелото по посока на часовниковата стрелка и продължете с следващия винт.

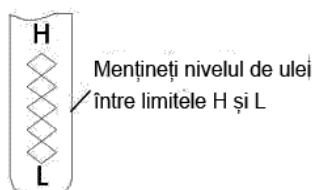
Процесът се повтаря няколко пъти, за да се закрепят плочите с еднаква сила.  
Прикрепете колелото за триене обратно към шестоъгълния вал и следвайте горните стъпки в обратен ред, за да монтирате отново компонентите.



#### Проверка на двигателното масло

- Уверете се, че моторът е на ниво. Развийте капачката на резервоара за маслото в маслената тръба за захранване и го почистете. Вижте Фиг. 23.
- Поставете обратно капака и го закрепете.
- Разхлабете и извадете капачката на резервоара за маслото от захранващата тръба.

Фиг.24



- Проверете нивото на маслото. Ако нивото върху измервателя на маслото (джойа) маслото е под лимита LOW, добавете масло, докато достигне HIGH ниво. Вижте Фиг. 24.
5. Поставете обратно капака и го закрепете.
  6. Отстранете изтичането на маслото.

Фиг.25

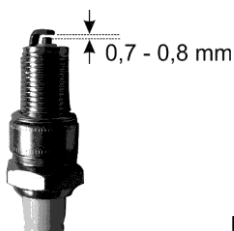
#### Смяна на маслото на двигателя

За да избегнете износване на двигателя е важно:

- Проверявайте нивото на маслото преди всяка употреба и на всеки 5 часа работа.
- Сменете маслото след първите 2 часа работа и на всеки 25 часа след работа.
- Двигателят трябва да е топъл, но да не е горещ след скорошна работа.
- Намерете отвора за изпускане на маслото.
- Уверете се, че капака на резервоара е здраво стегнат.
- Почистете областта около отвора за източване.
- Поставете реципиента на маслото, рециклшруем и одобрен, под отвора за източване.

- Извадете щепсела и изтеглете маслото.  
**Забележка:** Използваното масло трябва да се съхранява в специален контейнер
- Монтирайте бушона за изпразване и го осигурете. Зареждайте двигателя с препоръчаното масло. Вижте препоръчителната диаграма . Капацитетът на маслото на двигателя е 750 мл.
- Отстранете всички течове на масло.

Ulei recomandat							
				SAE 30			
		Multigrad SAE 5W30 sau 10W30					
Sintetic multigrad SAE 0W30							
-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C



#### Проверете свещта

Проверявайте свещта ежегодно или на всеки 100 работни часа.

- Почистете зоната около свещта
- Извадете и проверете свещта
- Заменете свещта ако порцелана ѝ е пукнат или ако електродите имат ръжда, нагар или замърсители.
- Проверете разстоянието между електроди с един лост и при необходимост задайте разстояние до 0,76 мм. Вижте Фиг. 25.
- Поставете отново свещта и я закрепете.

Фиг.25

**ЗАБЕЛЕЖКА:** За замяна трябва да се използва резисторска свещ. Свържете се с център за ремонт на запалителни свещи.

#### Карбуратор

Ако сметете, че трябва да се направят корекции на карбуратора, посетете ремонтен център. Производителността на двигателя не трябва да се повлиява на височина до 2134 м. За по-голяма височина на движение, свържете се с ремонтния център.

#### Скорост на двигателя



**ВНИМАНИЕ:** Избягвайте сериозни наранявания или смърт, НЕ модифицирайте двигателя по никакъв начин. Промени на фабричните настройки може да доведат до несигурна работа при опасни скорости на двигателя и оборудването. Никога не променяйте фабричните настройки. Работата на двигателя при по-висока скорост от фабричната настройка е опасна.

## СЕРВИЗ И РЕГУЛИРОВКИ

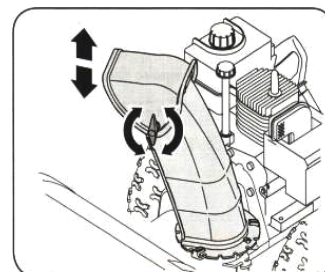


- След продължителен период на употреба или когато ремъците са регулирани или подменени, управляващите кабели трябва да се регулират както е показано на фиг. 26.
- Повдигнете изхвърлителя и го закрепете върху корпуса на фрезата.
- Прокарайте кабела през пружината, за да видите нишката.
- Задръжте нажежаемата жичка и регулирайте винта, докато не получите правилната настройка.

- 5. Издърпайте кабела обратно през пружината. Захванете го в горната част на скоростния превключвател и направете същите настройки и за двете страни

фиг. 26

Fig



#### Корекции на изпускателния отвор

Разстоянието, до което се изхвърля снегът, може да се регулира чрез промяна на ъгъла на модула на жлеба за изхвърляне..

За това:

1. Изключете двигателя, като свалите ключа за запалването и разхлабете пластмасовата ръкохватка от лявата страна на дренажния улей.
2. Завъртете главата нагоре или надолу, преди да го натиснете отново.

Вижте Фиг. 27.

#### Регулиране на кънки

Фиг.27

Разстоянието между кънки и земята може да се регулира.

За да отстраните снега на малко разстояние на гладка повърхност, повдигнете кънките над корпуса на ножа.

- Използвайте средна или висока позиция, когато зоната за почистване не е гладка, като калдъръмена улица.

Вижте Фиг.28

#### Регулиране на опората за жлеба(улей)

Ако спиралата от вътрешната страна на контрола за управление на жлеба(улея)не е напълно захваната, нейната опора може да се регулира.

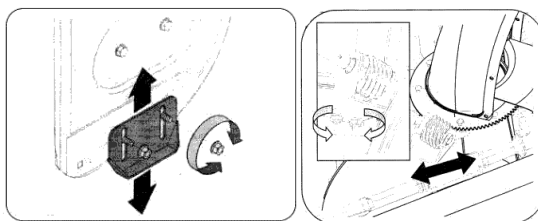


Fig. 28

Fig. 29

#### Налягане от гумите

Преди работа проверете налягането и го регулирайте между 15 и 20 psi.

Ако налягането не е равно на двете гуми, оборудването може да дърпа(тегли) на едната страна.

#### СЪХРАНЕНИЕ В ЕКСТРА СЕЗОН



**ВНИМАНИЕ** Никога не съхранявайте сняг за гориво в помещение с недостатъчна вентилация, където горивната пара може да достигне открит пламък, искри, като пещ, бойлер, сушилня или газово устройство  
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Важно е да се предотврати образуването на отлагания в частите на системата за хранване на двигателя като карбуратор, горивен филтър, горивна тръба или резервоар по време на съхранение.

**ВНИМАНИЕ:** Смесените с алкохол горива (наричани газхол или използвайки етанол или метанол) могат да привлекат влага, което води до отделяне и образуване на киселини по време на съхранение. Киселинните пари могат да повлияят на горивната система на двигателя по време на съхранение.

За да избегнете проблеми с двигателя, системата за захранване трябва да бъде изпразнена преди съхраняване. Следвайте инструкциите, за да подготвите машината за съхранение.



**ВНИМАНИЕ:** Изпразнете горивото в подходящ контейнер на открито, далеч от пламъка. Уверете се, че двигателят е студен. Не пушете. Горивото, оставащо в двигателя при топло време, се влошава и причинява проблеми при стартиране.

- Изпразнете целия карбуратор и резервоара за бензин, за да предотвратите натрупването на тези части и повреда на двигателя.
- Задвижете двигателя, докато резервоарът е празен и спира поради липса на гориво. Изпразнете карбуратора натискайки върху резервоара за изтичане под капака на каруратора.
- Изпразнете карбуратора, натискайки върху резервоара за изтичане под капака на каруратора.



**ВНИМАНИЕ:** Не изпразвайте карбуратора, ако използвате стабилизатор на горивото. Никога не използвайте продукти за почистване на двигателя или карбуратора в резервоара, което ще доведе до трайни повреди.

- **ЗАБЕЛЕЖКА:** Стабилизаторът на горивото (като STA-BIL) е алтернатива на намаляването на образуването на горивни отлагания по време на съхранение. Добавете стабилизатор към бензина в резервоара или в резервоара за съхранение. Винаги следвайте смесването на контейнера със стабилизатора. Двигателят трябва да работи най-малко 10 минути, след добавяне на стабилизатора, за да може да достигне до карбуратора.
- Извадете запалителната свещ и изсипете 30 ml моторно масло през отвора в цилиндъра. Покрийте щепсела на свещта с кърпа и стартирайте двигателя няколко пъти, за да разпределите маслото. Инсталирайте свещта.

#### Подготовка на изхвърлителя за сняг

- При съхранение на изхвърлителя в едно складово помещение невентилирано или от метал, трябва да внимавате, да предпазите устройството от ръжда, използвайки масло или силикон. Смажете устройството, особено веригите, пружините, връзките и кабелите.
2. Извадете всички замърсявания от външната страна на агрегата и двигателя.
  3. Следвайте инструкциите за смазване в секцията Поддръжка.
  4. Съхранявайте на чисто и сухо място.

#### ДЕКЛАРАЦИИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

### ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ № 193

Производител: РУРИС

Адрес: РУРИС ИМПЕКС, Северинско шосе , № 10, бл.317Б, партер, Крайова, Долж, Румъния

Тип на машината            модел            Технически данни            Серия, партида

Фреза за сняг            Еверест 603    Двигател Лончин, 9 к.с.    .....

С настоящото декларираме, че гореспоменатата машина съответства на Решение на Правителството 1.029/2008 относно условията за въвеждане на пазара на машини, Решение на Правителството 1756/2006 – относно ограничаване на нивото на шум в околната среда .

Декларацията за съответствие № 193 е дадена в съответствие с Директива 2000/14/ СЕ , с измененията на Директива 98/37/ЕС чрез Директива 2006/42/ЕС.

За проверка на съответствието се прави уточняване и се прилагат следните хармонизирани стандарти, а продуктът е произведен в съответствие със следните норми : SR EN ISO 12100: 2011; SR EN ISO 4254-1:2010/ AC:2011; SR EN ISO 20361:2009; SREN 12162 A1:2009; SR EN ISO 3746: 2009; SR EN 709+ A4:2010; SR EN 1028-1-2+A1:2008; SR EN 1037+A1:2008; SR EN 809+A1: 2010/AC:2010; SR EN 14466+A1: 2008; SR EN 14710-1+A2:2009; Директива 98/37/ЕС; SR указател ISO/CEI 67:2006. Техническата документация се намира в седалището на фирмата, на адреса посочен по-долу (Румъния)

Северинско шосе , № 10, бл.317Б,  
партер, Крайова, Долж, Румъния

**ПРЕЗИДЕНТ НА КОМПАНИЯТА**

Инж. Строе Мариус Каталин

/п/ не се чете

Дата : 01.11.2011

### **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ № 192**

Производител: РУРИС

Адрес: РУРИС ИМПЕКС, Северинско шосе , № 10, бл.317Б, партер,  
Крайова, Долж, Румъния

Тип на машината	модел	Технически данни	Серия, партида
Фреза за сняг	Хималай 602	Двигател Лончин, 7 к.с.	.....

С настоящото декларираме, че гореспоменатата машина съответства на Решение на Правителството 1.029/2008 относно условията за въвеждане на пазара на машини, Решение на Правителството 1756/2006 – относно ограничаване на нивото на шум в околната среда .

Декларацията за съответствие № 192 е дадена в съответствие с директива 2000/14/СЕ, с измененията на Директива 98/37/ЕС чрез директива 2006/42/ЕС.

За проверка на съответствието се прави уточняване и се прилагат следните хармонизирани стандарти, а продуктът е произведен в съответствие със следните норми: SR EN ISO 12100: 2011; SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011; SR EN ISO 20361:2009; SR EN 12162+A1: 2009; SR EN ISO 3746: 2009; SR EN 709+A4:2010; SR EN 1028-1-2+ A1:2008; SR EN 1037+A1:2008; SR EN 809+A1: 2010/AC:2010; SR EN 14466 A1: 2008; SR EN 14710-1+A2:2009; Директива 98/37/ЕС; SR указател ISO/CE 167:2006. Техническата документация се намира в седалището на фирмата, на адреса посочен по-долу ( Румъния)

Северинско шосе , № 10, бл.317Б,  
партер, Крайова, Долж, Румъния

**ПРЕЗИДЕНТ НА КОМПАНИЯТА**

Инж. Строе Мариус Каталин

/п/ не се чете

Дата : 01.11.201

### **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ № 131**

Производител: РУРИС

Адрес: РУРИС ИМПЕКС, Северинско шосе , № 10, бл.317Б, партер,  
Крайова, Долж, Румъния

Тип на машината	модел	Технически данни
Изхвърляч за сняг	Retezat 620	Двигател Лончин, 7 к.с.

С настоящото декларираме, че гореспоменатата машина съответства на Решение на Правителството 1029/2008 относно условията за въвеждане на пазара на машини, Решение на Правителството 1756/2006 – относно ограничаване на нивото на шум в околната среда .

Декларацията за съответствие № 193 е дадена в съответствие с директива 2000 /14/ СЕ , с измененията на Директива 98/37/ЕС чрез директива 2006/42/ЕС.

За проверка на съответствието се прави уточняване и се прилагат следните хармонизирани стандарти, а продуктът произведен в съответствие със следните норми : SR EN ISO 12100:2011; SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011; SR EN 709+A4:2010; SR EN 1679-1+A1:2011; SR EN 13448+A1:2010; SR EN 13525+A2:2010; SR EN 13683+A2:2011; SR EN 15811:2010/AC:2011; SR EN 60745-2-15:2009/A1:2010; Директива 2006/42/ЕС – относно машините, с изменената Директива 95/16/СЕ.

Техническата документация се намира в седалището на фирмата, на адреса посочен по-долу (Румъния):

РУРИС ИМПЕКС, Крайова, Долж,  
Северинско шосе , № 10, бл.317Б,

ПРЕЗИДЕНТ НА КОМПАНИЯТА

Инж. Строе Мариус Каталин

/п/ не се чете

Дата : 01.08.2013

DECLARATIE DE CONFORMITATE NR. 193

Producator : RURIS

Adresa : RURIS IMPEX , Calea Severinului , Nr. 10 , Bl. 317 B , Parter , Craiova , Dolj , Romania

Tipul utilajului	Model	Date Tehnice	Serie lot
Freză de zăpadă	Everest 603	Motor Loncin; 9 cp	.....

Declarăm prin prezenta ca utilajul mai sus menționat se conformează H.G. 1.029/ 2008 - privind condițiile introducerii pe piața a mașinilor, H.G. 1756 / 2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu.

Declarația de conformitate nr. 193 este dată în acord cu Directiva 2000/14/CE; cu modificările Directivei 98/37/EC prin Directiva 2006/42/EC.

Pentru verificarea conformității se face mențiunea și se aplică următoarele standarde armonizate, produsul fiind fabricat și elaborat în conformitate cu normele următoare: SR EN ISO 12100: 2011; SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011; SR EN ISO 20361:2009; SR EN 12162+A1: 2009; SR EN ISO 3746: 2009; SR EN 709+A4:2010; SR EN 1028-1-2+A1:2008; SR EN 1037+A1:2008; SR EN 809+A1:2010/AC:2010; SR EN 14466+A1: 2008; SR EN 14710-1+A2:2009; Directiva 98/37/EC; SR Ghid ISO/CEI 67: 2006. Documentația tehnică se află la sediul firmei din adresa precizată mai jos (Romania).

PRESEDINTE COMPANIE,  
Ing. Stroe Marius Catalin

RURIS IMPEX , Craiova, Dolj,  
Str. Calea Severinului, Nr. 10, Bl. 317B  
Data 01.11.2011



DECLARATIE DE CONFORMITATE NR. 192

Producator : RURIS

Adresa : RURIS IMPEX , Calea Severinului , Nr. 10 , Bl. 317 B , Parter , Craiova , Dolj , Romania

Tipul utilajului	Model	Date Tehnice	Serie lot
Freză de zăpadă	Himalaya 602	Motor Loncin; 7 cp	.....

Declarăm prin prezenta ca utilajul mai sus menționat se conformează H.G. 1.029/ 2008 - privind condițiile introducerii pe piața a mașinilor, H.G. 1756 / 2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu.

Declarația de conformitate nr. 192 este dată în acord cu Directiva 2000/14/CE; cu modificările Directivei 98/37/EC prin Directiva 2006/42/EC.

Pentru verificarea conformității se face mențiunea și se aplică următoarele standarde armonizate, produsul fiind fabricat și elaborat în conformitate cu normele următoare: SR EN ISO 12100: 2011; SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011; SR EN ISO 20361:2009; SR EN 12162+A1: 2009; SR EN ISO 3746: 2009; SR EN 709+A4:2010; SR EN 1028-1-2+A1:2008; SR EN 1037+A1:2008; SR EN 809+A1:2010/AC:2010; SR EN 14466+A1: 2008; SR EN 14710-1+A2:2009; Directiva 98/37/EC; SR Ghid ISO/CEI 67: 2006. Documentația tehnică se află la sediul firmei din adresa precizată mai jos (Romania).

PRESEDINTE COMPANIE,  
Ing. Stroe Marius Catalin

RURIS IMPEX , Craiova, Dolj,  
Str. Calea Severinului, Nr. 10, Bl. 317B  
Data 01.11.2011





DECLARATIE DE CONFORMITATE NR. 131

Producator : RURIS

Adresa : RURIS IMPEX , Calea Severinului , Nr. 10 , Bl. 317 B , Parter , Craiova , Dolj , Romania

Tipul utilajului	Model	Date Tehnice
Aruncator de zapada	Retezat 620	Motor Loncin, 7 CP

Declarăm prin prezenta ca utilajul mai sus menționat se conformează H.G. 1.029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, H.G. 1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu și H.G. 332/2007 - stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazeoase și de particule poluante provenite de la motoarele destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere.

Declarația de conformitate nr. 131 este dată în acord cu Directiva 2000/14/EC; cu modificările Directivei 98/37/EC prin Directiva 2006/42/EC.

Pentru verificarea conformității se face mențiunea și se aplică următoarele standarde armonizate, produsul fiind fabricat și elaborat în conformitate cu normele următoare: *SR EN ISO 12100:2011; SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011; SR EN 709+A4:2010; SR EN 1679-1+A1:2011; SR EN 13448+A1:2010; SR EN 13525+A2:2010; SR EN 13683+A2:2011; SR EN 15811:2010/AC:2011; SR EN 60745-2-15:2009/A1:2010; Directiva 2006/42/EC* - privind echipamentele tehnice, și de modificare a Directivei 95/16/CE.

Documentația tehnică se află la sediul firmei din adresa precizată mai jos (Romania).

PRESEDINTE COMPANIE,  
Ing. Stroe Marius Catalin

RURIS IMPEX , Craiova, Dolj,  
Str. Calea Severinului, Nr. 10, Bl. 317B  
Data 01.08.2013

