

Manual de utilizare freza de zăpadă
RURIS PARANG 604

**Ръководство за ползване на фреза за сняг
RURIS PARANG 604**

- оригинални инструкции -





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Гореща повърхност. НЕ докосвайте!



Носете предпазни средства за очите и ушите



Прочетете ръководството за експлоатация



Носете ръкавици

<p>⚠ PERICOL</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. FERIȚI-VĂ DE TURBINA SAU FREZELE ROTITOARE. CONTACTUL CU TURBINA SAU FREZELE POATE DUCE LA AMPUTĂRI ALE MĂNILOR SAU PICIOARELOR. 2. FOLOSIȚI O UNEALTĂ DE CURĂȚAT PENTRU A DEGAJA RESTURILE DIN JGHEABUL DE EVACUARE 3. ELIBERAȚI MANETELE DE AMBREIAJ, OPRITI MOTORUL ȘI RĂMNETI ÎN SPATELE COARNELOR PÂNĂ CÂND TOATE PIESELE ÎN MIȘCARE S-AU OPRIT ÎNAINTE DE CURĂȚAREA SAU REPARAREA MAȘINII. 4. PENTRU A EVITA RĂNIREA DIN CAUZA OBIECTELOR ARUNCATE, NICIODATĂ NU ÎNDREPTAȚI EVACUAREA SPRE TRECĂTORI. FIȚI FOARTE ATENȚI CÂND LUCRAȚI PE SUPRAFETE CU PIETRIȘ. 5. CITIȚI MANUALUL DE UTILIZARE <p>UNEALTĂ DE CURĂȚAT </p>	<p>⚠ PERICOL</p>  <p>S32086 AG</p> <p>EVITAȚI RĂNIREA PROVOCATĂ DE FREZE ȚINEȚI LA DISTANȚĂ MĂNILE, PICIOARELE SAU ÎMBRĂCĂMINTEA</p>	<p>⚠ PERICOL</p>  <p>OPRIȚI MOTORUL ÎNAINTE DE GOLIREA JGHEABULUI DE EVACUARE</p>
---	---	--

РАБОТА В БЕЗОПАСНОСТ



ОПАСНОСТ: Тази машина е конструирана да работи в съответствие с правилата за безопасност в това ръководство. Всеки вид липса на оборудване, небрежност или грешка от страна на оператора може да доведе до сериозни наранявания. Тази машина може да ампутира ръцете или краката и да хвърля предмети. Неспазването на правилата за безопасност може да доведе до сериозни наранявания или смърт..



ОПАСНОСТ: Изпускателната тръба и някои компоненти съдържат или излъчват химикали, които могат да причинят рак, проблеми с раждането или други репродуктивни заплахи.



ОПАСНОСТ: Този символ показва значението на четенето на инструкции за безопасност, които, ако не са спазени, могат да застрашат личната безопасност и / или други лица. Прочетете и следвайте всички инструкции в това ръководство, преди да започнете да използвате това устройство. Неспазването на тези инструкции може да доведе до злополуки.

Когато видите този символ. **ВНИМАНИЕ! ОПАСНО Е !**

Вашата отговорност: Използването на тази машина е ограничено само за хора, които са прочели, разбрали и спазват предупрежденията и инструкциите в това ръководство и машината.

ВАЖНО

**Съвети за безопасна работа при ходене зад
снегочистващото(снегоизхвърлящо) устройство.**

Това снегочистващо устройство е способно да натиска ръцете или краката ви и да хвърля предмети. Неспазването на правилата за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.

ПОДГОТОВКА

1. Прочетете, разберете и следвайте всички инструкции, показани за съоръжението, преди да опитате да монтирате и работите с тази машина. Съхранявайте това ръководство на сигурно място за постоянно справка и за поръчка на резервни части.
2. Бъдете запознати с всички техни специфични контроли и действия. Научете как да спрете машината и да я деактивирате бързо
3. Никога не позволявайте на деца на възраст под 14 години да работят с тази машина. Децата на 14 или повече години трябва да прочетат и разберат инструкциите за експлоатация и правилата за безопасност в това ръководство и трябва да бъдат обучени и контролирани от техните родители.
4. Никога не позволявайте на хората да работят с тази машина без подходящи инструкции.
5. Изхвърлянето на предмети може да доведе до сериозни наранявания. Задайте схемата за изхвърляне на сняг, за да избегнете изхвърлянето на предмети по пътищата или по посока на минувачите.
6. Задържайте минувачите, хората, които ви помагат, животните и децата на най-малко 20 метра от машината, докато е включена. Изключете машината, ако някой влезе в тази област.

Внимавайте, за да избегнете подхлъзване или падане, особено при работа с гръб към машината.

ПОДГОТОВКА

1. Проверете внимателно мястото, където ще се използва оборудването. Премахнете всички предмети, вестници, фишове, плочи, конци и други чужди предмети, в които може да се преспънете или може да бъдат хвърлени от резачката..
2. Винаги носете предпазни очила или очни щитове по време на работа и когато правите каквито и да било корекции или ремонти, за да предпазите очите си. Изхвърляните предмети могат да причинят сериозно увреждане на очите.
3. Не използвайте оборудването, в случай, че не носите подходящо зимно облекло. Избягвайте разхлабеното облекло, което може да бъде уловено от движещи се части. Не носете бижута, дълги шалове или други големи дрехи, които могат да бъдат уловени от подвижни части. Носете обувки, които улесняват движението и предотвратяват преспване или плъзгане.
4. Регулирайте колектора, за да почистите чакъла или счупените каменни повърхности.
5. Преди стартиране на двигателя деактивирайте съединителя и превключете на неутрално положение.
6. Никога не се опитвайте да направите корекции докато двигателят е включен с

- изключение, ако това не се препоръчва в ръководството за потребителя.
7. Оставете двигателя и машината да свикнат с външната температура, преди да започнете да отстранявате снега.
 8. За да избегнете наранявания или имуществени щети, бъдете много внимателни при работа с гориво. Горивото е силно запалимо и парите са експлозивни. Много сериозно телесно нараняване може да възникне при изливането на гориво върху вас или върху дрехите ви, може да се запалите. Измийте кожата си и незабавно сменете дрехите си.
 - a. Използвайте само одобрени контейнери за гориво.
 - b. Изключете всички цигари или други предмети, които могат да бъдат източници на запалване.
 - c. Изпълнете много внимателно резервоара за гориво навън, с голяма грижа. Никога не зареждайте резервоара вътре.
 - d. Никога не сваляйте капака от резервоара или добавете гориво, докато двигателят е включен или изключен
 - e. Оставете двигателя да се охлади най-малко 2 минути преди зареждането с гориво.
 - f. Никога не зареждайте напълно резервоара. Поставете гориво на 1,5 см под гърлото на резервоара, за да оставите място за разширяване на горивото.
 - g. Никога не зареждайте контейнери вътре в автомобил или камион или ремарке. Винаги поставяйте контейнерите на земята, далеч от машината, преди да ги захраните.
 - h. При зареждане с гориво, отстранете оборудването, доставено с гориво, от камиона или ремаркетото и заредете отново на земята. Ако това не е възможно, заредете това оборудване от ремарке с преносим контейнер, а не с горивна помпа.
 - i. Поддържайте помпата винаги в контакт с ръба на резервоара или контейнера, докато не приключи зареждането с гориво.
 - j. Сменете безопасно капачката на горивото.
 - k. Ако горивото се разлее, изтрийте го от двигателя и от оборудването. Преместете машината в друга област. Изчакайте 5 минути преди стартиране на двигателя.
 - l. Никога не съхранявайте машината или горивото на място, където има пламъци, искри или горещи предмети (например печка, бойлер, сушилна и т.н.)
 - m. Оставете машината да изстине най-малко 5 минути, преди да я съхранявате.
 - n. Ако горивото се разлее върху дрехите, незабавно ги сменете.

БЕЗОПАСНА РАБОТА

1. Не поставяйте ръцете или краката си близо до въртящите се части, в корпуса на витлото или канала за източване. Контактът с въртящите се компоненти може да ампутира ръцете или краката ви. Поддържайте постоянно чисто
2. След като удряте чужд предмет, изключете двигателя, извадете кабела от свещта, проверете снегочистващото устройство в подробности за всякакви щети, и поправите щетите, преди да рестартирате и използвате снегочистващото устройство.
3. Спрете двигателя, когато напускате работното му положение, преди да изпразните корпуса на колектора или канала за изтичане и да извършите ремонт, настройки или проверки.
4. Когато почиствате, ремонтирате или проверявате снегочистващото устройство, изключете двигателя и се уверете, че режещите инструменти и всички движещи се части са спрени. Изключете кабела на свещта, за да предотвратите случайно стартиране на двигателя
5. Ръкохватката за управление на фрезването е предпазно устройство. Никога не пренебрегвайте действията му. Това прави машината опасна и могат да настъпят телесни повреди.
6. Лостовете за управление трябва да се управляват лесно в двете посоки и трябва автоматично да се завъртат в положение на деактивиране, когато са освободени.
7. Никога не използвайте снегочистващото устройство без подходящи предпазители и други вградени защитни устройства.
8. Никога не стартирайте двигател в помещение или в лошо проветриво място. Дизелът на двигателя съдържа въглероден моноксид, без мирис и смъртоносен газ.
9. Не работете с машината, докато сте под влияние на алкохол или наркотици.
10. Внимавайте при преминаване през чакъл или пясък. Пазете се от всякаква скрита заплаха или движение.
11. Бъдете внимателни, когато променяте посоката и когато сте на наклонени повърхности.
12. Маневрирайте снегочистващото устройство, за да избегнете прозорци, стени, автомобили и др. Това предотвратява евентуална повреда на машината или телесна повреда, причинена от риколет.
13. Никога не насочвайте евакуацията към хора или места, където могат да настъпят материални щети. Дръжте децата и другите далеч.
14. Никога не претоварвайте машината, като се опитвате да почистите снега много бързо.
15. Никога не работете с тази машина без видимост и добра светлина. Винаги внимавайте за краката си и дръжте дръжките здраво. Не бягайте, а ходете
16. Деактивирайте подаването на фрезите при транспортиране на машината или

- когато не се използва.
17. Никога не работете с машината при висока скорост на хлъзгави повърхности. Погледни надолу и назад и внимавайте, когато се въртате.
 18. Ако машината започне да вибрира аномално, изключете двигателя и изключете кабела от свещта. Проверявайте внимателно всички неизправности. Поправете всички неизправности преди рестартиране и маневриране.
 19. Деактивирайте всички лостове за управление и изключете двигателя, преди да напуснете работната позиция (зад дръжките). Изчакайте лопатките/острилата/ да спрат напълно, преди да изпразните канализацията или извършите корекции или проверки.
 20. Никога не поставяйте ръката си в отвора за изливане или в отворите за събиране. Винаги използвайте предоставения инструмент за почистване, оферирани за да отключите разливния отвор. Не почиствайте, докато двигателят работи. Спрете двигателя и останете зад дръжките, докато всички части се преместят или спрат преди почистване.
 21. Използвайте само аксесоари, одобрени от производителя. (напр. колела, кабели и др.).
 22. Никога не докосвайте горещ двигател.
 23. Ако не намерите търсеното в това ръководство, бъдете внимателни. Свържете се с вашият асистент за поддръжка.

ВНИМАНИЕ!

- Използването на фрезата за сняг е препоръчително, когато снежният слой е свеж и в насипно състояние.
- **НЕ** използвайте горната предавка за скорост, ако снежният слой е голям и фреза не се справя с дренажа. Скоростта трябва да бъде регулирана в зависимост от височината на снежния слой. Ако фрезата за сняг принуди и избута снега вместо да го хвърля, тогава ще бъде преждевременно износена частта, която има функция да осигурява задвижване на колелата.
- **НЕ** използвайте фрезата за сняг, за да освободите ледени слоеве, образувани чрез топене и замръзване, покрити със сняг в продължение на няколко дни, тъй като това ще повреди режещите инструменти и ще блокира евакуацията.
- **НЕ** използвайте фрезата за сняг за фрезоване в напреднал стадий на топене на снега, защото това ще причини блокиране на евакуацията.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОРИТОТО/УЛЕЯ/ ЗА ЕВАКУАЦИЯ

Ръчно докосване на остриетата, докато се въртят във вътрешността на коритото/УЛЕЯ/, е най-често срещаната форма на нараняване, свързана със



снегочистващото устройство. Никога не използвайте ръката си, за да почистите коритото за оттичане.

При почистване на коритото

1. СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ!
2. Изчакайте 10 секунди, за да сте сигурни, че режешите остриета са спрели да се въртят.
3. Винаги използвайте почистващ инструмент, а не ръката си

ПОДДРЪЖКА И СЪХРАНЕНИЕ

1. Никога не ходете при устройствата за безопасност. Проверете дали те работят правилно. Консултирайте се с раздела за поддръжка и съхранение на това ръководство
2. Преди да почистите, поправите или проверите машината, изключете всички лостове за управление и изключете двигателя. Изчакайте, докато режешият инструмент напълно се спре. Изключете кабела от свещта и го поставете близо до двигателя, за да избегнете грешка.
3. Проверете дали болтовете и гайките са правилно затегнати на чести интервали, за да поддържате машината в оптимални условия на работа. Също така визуално проверете устройството за повреди.
4. Не променяйте настройките на двигателя или не ускорявайте двигателя през границата.
5. Ножовете и плъзгачите на снегочистващите устройства могат да бъдат повредени. За вашата защита проверявайте често всички компоненти и ги замествайте с оригинални части само от производителя. "Използването на компоненти, които не са като оригиналното оборудване, може да доведе до неизправност и компрометирана безопасност."
6. Проверявайте периодичните проверки и проверете техния раздел в това ръководство за ползване.
7. Поддържайте или сменете етикетите с инструкции, ако е необходимо.
8. Никога не съхранявайте устройството с гориво в резервоара в сграда с източници на запалване, като бойлери, сушилни за дрехи и др. Оставете двигателя да се охлади, преди да го съхраните при всякакви обстоятелства.
9. Спазвайте с осторожност как са поставени лопатките/остриета и настройките за гориво, масло и др. за опазване на околната среда.
10. След съхранение включете машината за няколко минути, за да я почистите от снега и да предотвратите превантивно замръзването на фрезите.
11. Никога не съхранявайте машината или горивото в помещение, където има пламък, искра или възпламеними предмети като бойлери, сушилни за дрехи и др.



12. Винаги проверявайте ръководството за употреба за инструкции за съхранение извън сезона.

Не модифицирайте двигателя !

За да избегнете сериозни наранявания или смърт, не променяйте двигателя. Промяната на настройките по подразбиране може да доведе до нестабилен двигател и работа при несигурни скорости. Никога не променяйте настройките на двигателя.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКА

1. Поддръжка на рогата
2. Корито/улей/ за източване (приложено към инструкциите и аксесоарите)

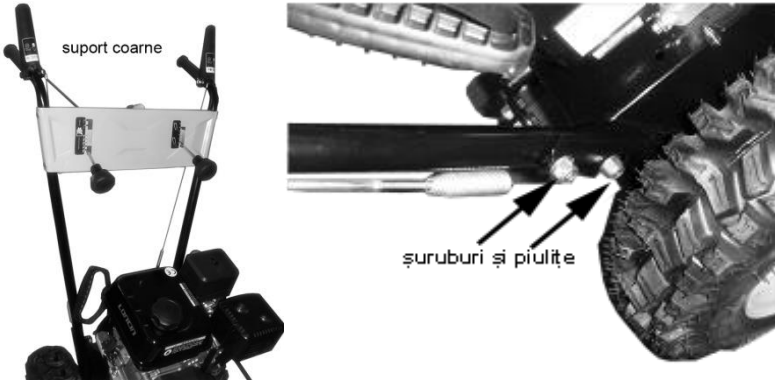


Фиг.. 1 -поддръжка на рогата
-Жлеб за изхвърляне

СГЛОБЯВАНЕ

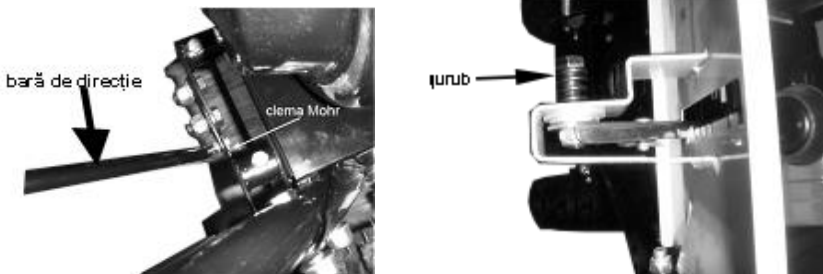
Сглобяване на ръкохватката

Първо отворете гайката, хванете четирите отвора в горната част на дръжката, хванете дупката и завийте с гайка. (Фиг.2)



Фиг. 2

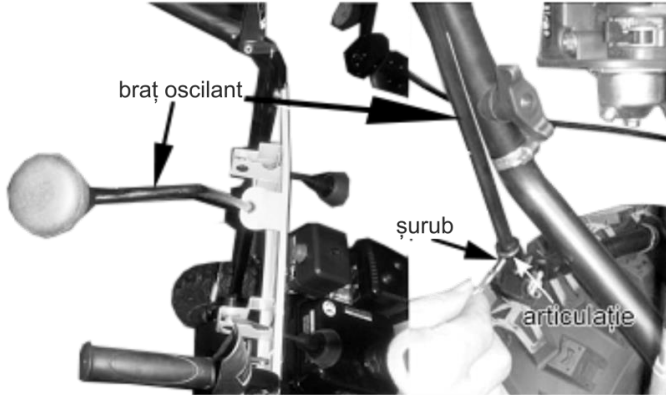
Монтаж на кормилния механизъм. Отстранете скобата Mohr и болта, плъзнете го през отвор на кормилната колона, вкарайте и фиксирайте скобата Mohr на винта и го затегнете с една гайка от другата страна на кормилната ос. (Фигура 3)



Фиг. 3

Монтаж на люлеещото се рамо

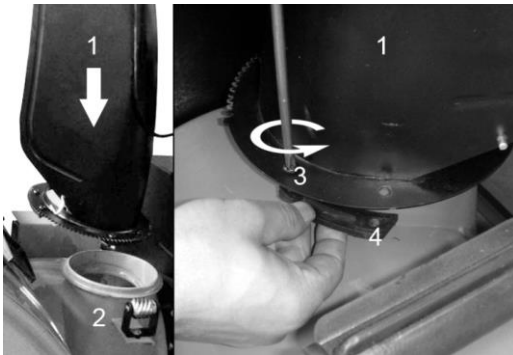
Прикрепете ръката към шарнирната страна на ръкохватката, така че отворите на багажника да са закрепени към отворите в пантите, след това да се завинти с винтовете. (Фигура 4)



Фиг. 4

Монтаж на коритото за изхвърляне/евакуация.

Първо отворете улея от винтовете, поставете го на място, закопчайте го с обувка и го завъртете с винт. (Фигура 5)

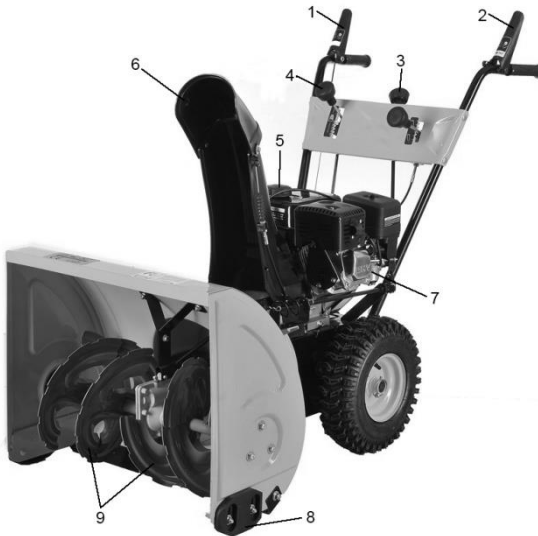


2 – поддръжка на улея
3 - винт

1 –улей

Фиг. 5

КОНТРОЛ И ХАРАКТЕРИСТИКИ



1. Контрол на фрезозането
2. Управление на посоката
3. Управление на посоката корито за изхвърляне/евакуация
4. Контрол на скоростта
5. Капак на горивото
6. Улей за евакуация
7. Капак от маслото
8. Плъзгащите се ламели
9. Фрези
10. Управление на жлеба/коритото

Фиг. 6



ВНИМАНИЕ: Преди употреба прочетете, разберете и следвайте инструкциите и предупрежденията на устройството и ръководството.

Превключвател на скоростта на фрезата за сняг:



Превключвателят на скоростите е разположен между машинните рогове. Поставете превключвателя в която и да е от петте позиции, за да контролирате посоката на движение и скоростта.

Отпред

Има четири скорости отпред. Позиция 1 е най-бавната и четвъртата най-бърза.

Отзад

Това са позиции за заден ход

Горивна помпа.

Помпата принуждава горивото директно в карбуратора на двигателя да започне при ниски температури

Шокова клапа

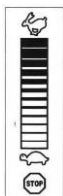
ОТВОРЕНО / ЗАТВОРЕНО



Шоковата клапа (удароуловителният капак) се намира зад двигателя и се активира чрез завъртане на копчето по посока на часовниковата стрелка. Активирането на шока помага да се стартира двигателят.

Управление на ускорението

Управлението на ускорението е поставено върху двигателя. Регулира скоростта на двигателя и спира двигателя, когато е напълно натиснат.

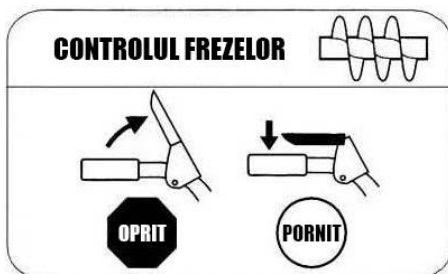


FAST-RAPID- БЪРЗОДЕЙСТВАЩО

SLOW-ÎNCET- ЗАБАВЯНЕ
STOP STOP

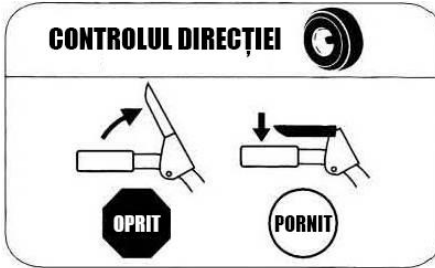
УПРАВЛЕНИЕ НА ИЗХВЪРЛИТЕЛЯ НА СНЕГА

Контрол на фрезването



Контролът за фрезване е разположен отясно. Натиснете лоста за управление на дръжката, за да започнете фрезването и да започнете действието на снега. Освободете, за да спрете.

Контрол на фрезването



Контролът на посоката е разположен на лявата дръжка. Натиснете лоста за управление на дръжката, така че колелата да започнат да се въртят. Освободете, за да спре.

Контрол на коритото за изхвърляне



Управлението на посоката на коритото е разположено върху панела за изхвърляне на сняг. За да промените посоката, в която хвърля снега, завъртете управлението, както следва:

Завъртете по часовниковата стрелка, за да хвърлите надясно

Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да хвърляте на ляво.



ВНИМАНИЕ ! Спрете двигателя и останете зад рогата, докато всички компоненти са спрели преди почистване.

Инструментът за почистване на коритото е прикрепен към предпазителя на фреза в горната му част със захващащ механизъм. Инструментът е предназначен за почистване на евакуационния канал.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тази машина е закрепена с кабел, прикрепен към гърба на фабричните фрези. Изрежете кабела, преди да боравите със снепочистващото устройство.

Регулруем плъзгач(кънки).



Поставете регулируемия плъзгач по повърхността на почвата. Настройте нагоре за сняг с камъни или малки препятствия. Настройте надолу при работа с гладки повърхности.

Фреза

Когато се включи, фрезата се върти и хвърля сняг през корпуса на ножа.

Изпускателно корито(жлеб)/Корито(жлеб) за изхвърляне

Снегът, изтеглен в корпуса на фрезата, се изхвърля, като се използва коритото за изхвърляне.

Капачка за гориво

Отвъртете капачката на горивото, за да вкарате горивото в резервоара.

Доставяне на масло.

Нивото на маслото на двигателя може да се провери и маслото може да се добави през отвора за пълнене на маслото.

ВНИМАНИЕ! Преди да задействате диференциалния лост, спирайте колелата напълно, тъй като диференциалното съединение е направено със стационарни колела(спряни), в противен случай рискувате да унищожите диференциалния съединител.

Диференциални действия върху едно единствено колело.

Механичното съединение на диференциала е направено отпред.

Преди стартиране на двигателя

Не стартирайте двигателя, докато не го заредите с масло. Двигателят може да бъде сериозно повреден без масло.

1. Поставете машината на земята.
2. Вземете пръчката за нивото на маслото и вижте колко е запълнена.
3. Нивото на маслото трябва да е между терминалите "HIGH" и "LOW".
4. Напълнете маслото до знака HIGH.
5. Използвайте само масло, препоръчано от производителя.

Използвайте масло RURIS 4T-WINTER GT 10W-40 sau RURIS 4T-MAX 15W-40 Клас API-SJ/CH.

Гориво



ВНИМАНИЕ !: Обърнете внимание, когато шофирате с гориво, лесно е да се запалите, парите са експлозивни. Никога не пълнете машината в затворена зона или когато двигателят работи. Угасете цигарите и другите източници на запалване.

- *Съхранявайте горивото в одобрен и чист контейнер и дръжте капака сложен.*
- *Уверете се, че контейнерът, от който изливате горивото, е чист, без ръжда или други примеси/замърсители/.*

ЗАБЕЛЕЖКА: В резервоара може да се намери пластмасов капак, когато е отворен. Отдалечете го, ако има такъв!

- Винаги зареждайте резервоара и използвайте фуния, за да предотвратите изтичане.
- Напълнете резервоара с безоловен, чист и свеж бензин.
- Никога не зареждайте напълно резервоара. Попълнете резервоара наполовина, за да оставите място за разширяване на горивото.
- Уверете се, че сте избърснали следите от гориво преди да разлеете двигателя.

Пускане на двигателя

1. Прикрепете кабела на свещта към свещта. Уверете се, че металният край в края на кабела на свещта (вътре в гумената капачка) е здраво закрепен към металния край на свещта
2. Уверете се, че както контролът на фрезозането, така и контролът на посоката не са в положение PORNIT.
3. Преместете контрола за ускорение до положение RAPID. Въведете клавиша за захранване. Уверете се, че се вписва там. Не се опитвайте да завъртите ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА : Двигателят не може да се стартира, ако ключът не е пхнат напълно в контактния бутон.

Ръчен старт

1. Завъртете удароустойчивия клапан в положение ЗАТВОРЕНО (когато двигателят е студен).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят е вече топъл, поставете удароустойчивия капак в положение ОТВОРЕНО вместо позиция ЗАТВОРЕНО.

2. Натиснете помпата на стартера два или три пъти, ако двигателят е студен, за да го стартирате, уверете се, че покривате отвора в центъра на помпата, когато го натиснете.

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ удара, за да рестартирате горещ двигател след кратко спиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Допълнителен grund се изисква, ако температурата е по-ниска от -10 °
3. Хванете стартера и внимателно издърпайте кабела до точката, където се чувства напрежение.

4. Издърпайте стартера решително и бързо. Не пускайте стартера и не позволявайте да се върне в първоначалното си положение. Дръжте стартерния щепсел здраво на място/Дръжте твърд захват на стартера/.
5. Докато двигателят се нагрява, внимателно завъртете удароустойчивия капак в положение ОТВОРЕНО. Ако двигателят е разтърсен, завъртете удароустойчивия клапан обратно в положение ЗАТВОРЕНО и след това леко обратно в положение ОТВОРЕНО..

ЗАБЕЛЕЖКА: Допуснете двигателя да се затопли за няколко минути след старта. Моторът няма да работи до максимална мощност до достигане на оптимална температура.

Спиране на двигателя

Задръжте двигателя включен в продължение на няколко минути преди да го изключите, за да отстраните всякакъв вид влага от двигателя.

За предотвратяване на възможността от замръзване на мотора, процедурирайте както следва:

УПРАВЛЕНИЕ НА ФРЕЗАТА ЗА СНЯГ

Инструмент за почистване на коритото

1. Освободете контролът на фрезата и на посоката.
2. Изключете двигателя, като извадите ключа за запалването.
3. Отдалечете инструмента за почистване от клемата, която го фиксира..

Устройството за почистване на коритото, захванато в горната част на предпазителя на фрезата с фиксирани скоби. Ако снегът или ледът се натрупват във вътрешността на коритото по време на работа, се процедурира почистване на улея и кухнята му, когато снегът вече не се разтоварва(освобождава).



ВНИМАНИЕ: Ауспуха на изгорелите газове, двигателят и зоната около тях се нагряват и предизвикват изгаряния. НЕ ги докосвайте!

4. Използвайте края, с форма на лопата, на почистващия инструмент, за да премахнете леда, образуван в близост до механизма на коритото.
5. Поставете отново устройството за почистване с фиксираща клемата, отново поставете ключа в контакт и включете двигателя.
Времето, в което сте в позицията на потребителя (зад снегопочистващото устройство), задръжте контролния бутон на фрезата за няколко секунди, за да почистите снега или леда, останали от монтажния блок на коритото за изхвърляне

За да се свърже посоката

1. С лоста за ускорение в положение RAPID преместете превключвателя за движение на една от позициите 5/6 напред (F) или 2 обратно (R). Изберете подходящата скорост за снежни условия и удобно темпо за вас

ЗАЕЛЕЖКА: Когато избирате скорост, използвайте по-ниски скорости, докато не сте добре запознати със снегомобилната операция.

2. Затегнете контрола за фреза в посока " PORNIT" и фрезовият инструмент ще се върти. Освободете го и фрезата ще спре.
3. Затегнете кормилното управление за посока PORNIT на дръжката и колелата на фрезата за сняг ще се преместят. Освободете я и колелата ще спрат.

ВАЖНО! НЕ презареждайте превключвателя за движение, без първо да освободите кормилното управление и напълно да спрете снежната фреза. Това ще доведе до преждевременно износване на триенето на снегопочистващата система/фрезата за сняг/.

ПОДДРЪЖКА



Внимание: Преди да смажете, поправите или проверите, освободете всички органи за управление и изключете двигателя. Изчакайте, докато всички движещи се части напълно спрат.

Arborele pinion(пистов вал)

Пиньонният(пистовия)т вал трябва да се смазва веднъж на сезон или на всеки 25 часа работа..

1. Свалете долния капак, като свалите двата винта, които го закрепват.
2. Нанесете върху вала тънък слой универсална смазка. (виж Фигура 7)

ВАЖНО: Избягвайте изтичането на масло върху гуменото колело за триене и върху алуминиевата кормилна плоча.

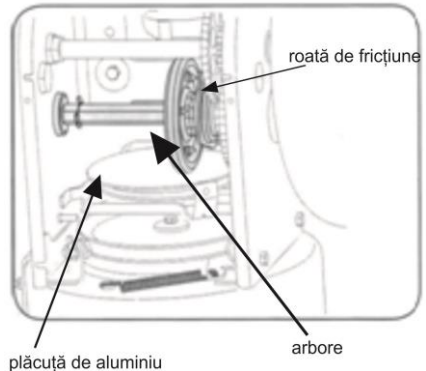


Fig. 7

Колела

Махнете двете колела поне веднъж в сезона. Почистете и смажете осите с универсална автосмазка преди да инсталирате отново колелата

Контрол на посоката на коритото

Командната ръкохватка трябва да се смазва веднъж на сезон с графитна грес, ленено масло, минерално масло, прозрачен парафин или масло от 3 в 1.

Ос на фрезата

Махнете предпазните щифтове на вала на фрезата поне веднъж на сезон. Нанесете смазката във вала (вътре в оста), около дистанционните шайби. Смажете и скобите от всеки край на вала. Виж фиг. 8.

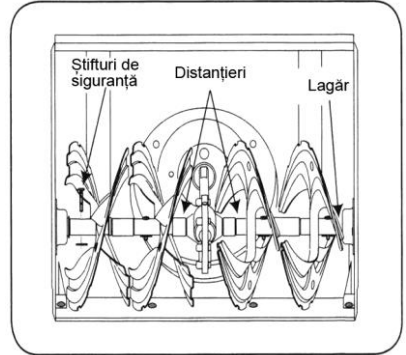


Fig. 8

Редуктор

Редукторът на режещия инструмент е бил запълнен с грес. Преди употреба, отвинтете запушалката на захранването и въведете около 100-150 ml трансмисионно масло. Това масло смесено с грес осигурява по-ефективно смазване при ниски температури.

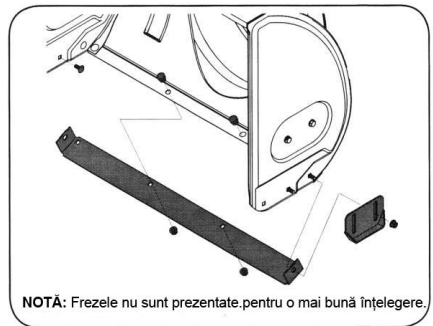
ЗАБЕЛЕЖКА: Не претоварвайте (не захранвайте прекалено) редуктора. Възможно е да причини повреда на уплътнителните устройства. Уверете се, че вентилационният отвор не съдържа грес, за да освободите налягането. НЕ използвайте графитна грес.

Режещи дискове(ножове) и регулируеми ролки(кънки/плъзгачи/)

Режещи дискове и регулируеми ролки на дъното от долната страна на фрезата за сняг са обекта на износване. Те трябва периодично да се проверяват и сменят, когато е необходимо.

Смяна на ролките(кънки) за регулиране на височината

1. Поставете обратно четирите винта за закрепване и шестстенните гайки с гърлото, които ги закрепват към фрезата



за сняг.(Виж фиг.9)

Фиг.9

Смяна на режещите дискове(ножове):

1. Поставете отново фиксиращите винтове и шестостенните гайки, които го държат прикрепени към корпуса на моторните шейни.
2. Сглобете новия нож, като се уверите, че задържащите винтове са вътре в корпуса. Затегнете ги.

Смяна на колана за действието на фрезата

За да премахнете и смените ремъка за действие та фрезата за сняг, процедурирайте както следва:

1. Отстранете капака на ремъка от лицевата страна на двигателя като свалите двата винта заради табелата. Вижте Фиг. 10

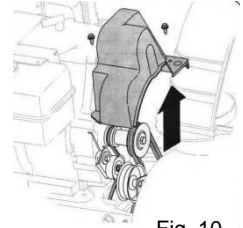


Fig. 10

ЗАБЕЛЕЖКА: Изпразнете бензина от снегопочистващото устройство или сложете едно фолио от пластмаса под капачката на горивото..

1. Внимателно завъртете изхвърлителя нагоре, за да поддържате корпуса на фрезата. Свалете капака от долната част на изхвърлителя, като отстраните четирите винта на дъската(плочата), които го фиксират. Виж фиг. 11.
2. Задвижете задвижващият ремък на фрезата от трансмисионното колело на двигателя. Виж Фиг. 12.
4. а. Развийте и извадете болта, който задържа ремъка..
б. Разгънете пружината на корпуса. Вижте Фиг. 13.
5. Извадете колана около режещото колело и го закрепете между пружинната втулка и колелото на фрезата

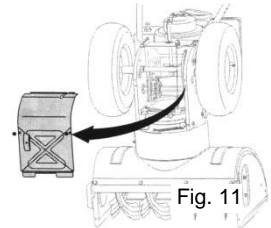
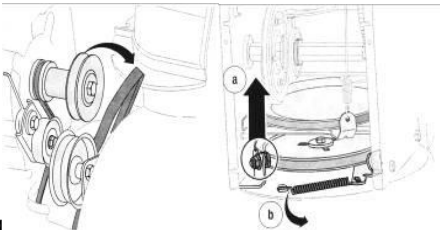


Fig. 11

Сглобете режещия ремък, като следвате инструкциите в обратен ред. Вижте Фиг. 14.



Fig

Fig.12

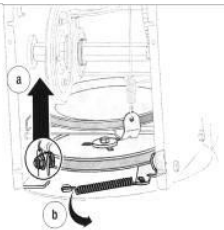


Fig.13

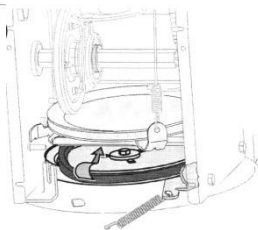
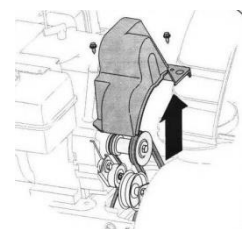


Fig.14

ЗАБЕЛЕЖКА: Не забравяйте да поставите отново болта и отново да включите пружината към корпуса, след като монтирате резервен ремък.

Фрезите

- Фрезовият нож е прикрепен към спиралния вал с два закрепващи щифта и разделен щифт. Ако резецът докосне чужд



обект или натрупване на лед, хвърлячът е конструиран така, че лостовите да се въртят. Виж Фиг. 18.

● Ако режещите инструменти не се въртят, проверете дали щифтовете са се завъртяли. Наборът от предпазни щифтове е в пакета на хвърлителя за сняг. Когато смените щифтовете, преди да инсталирате новите щифтове, нанесете смазочно масло върху вала.

Сменете каишката за височина

За да премахнете и смените режещия ремък, процедирайте по следния начин::

1. Свалете капака на колана от предната страна на двигателя, като развиете двата винта за дъската. Виж Фиг. 15.
2. Изпразнете бензина от фрезата за сняг или поставете пластмасово фолио под капачката на горивото.
3. Внимателно завъртете удара нагоре, за да се поддържа върху корпуса на фрезата.
4. Отстранете таванана корпуса от долната част на снегопочистващото устройство, премахвайки четирите винта от дъската, която го фиксира. Виж Фиг. 16.
5. а. Вземете колелото на свободния ремък и го завъртете надясно.
 б. Завъртете ремъка на фрезата от трансмисионното колело на двигателя.
 в. Дигнете ремъка за управление от трансмисионното колело на двигателя. Виж Фиг. 17.
6. Прекарайте направляващият ремък през триещото колело и диска на същата. Виж фиг. 18
 Извадете и сменете ремъка в обратен ред.

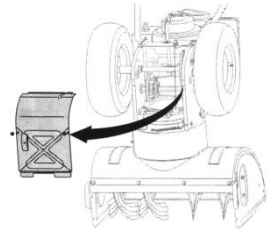


Fig. 16

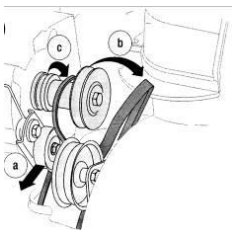


Fig. 17

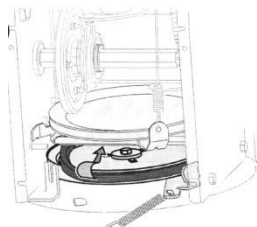


Fig. 18

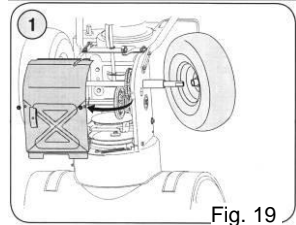
Отстраняване на триещото колело

Ако изхвърлителят не функционира с контрол на съединителното кормилното управление в съвместна настройка, а работата по управление на посоката на кормилното управление(регулирането на кабела за контрол на посоката) от страница 25 не отстрани този проблем, може да се наложи да се подмени триещото колело. Следвайте инструкциите по-долу. Проверете колелото на триене, за да предотвратите износване и ако е необходимо го сменете

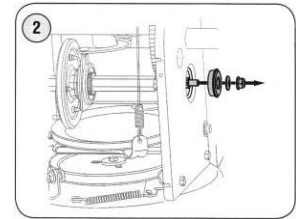
Доведете скоростния лост в позиция 3.на лице.
Изпразнете бензина от снегопочистващата машина или поставете пластмасова обвивка под капачката на горивото..

Внимателно завъртете удара нагоре, за да се подпре върху корпуса на фрезата..

1.
 - a. Отстранете капака на корпуса от долната страна на изхвърлителя на снега, като отстраните четирите винта от таблата.
 - b. Демонтирайте дясното колело, като развиете винта и шайбата, които я закрепват към вала..
Виж фиг.. 19..



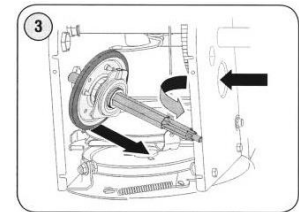
2. Свалете шестостенния болт и уплътнителната шайба, която захваща шестоъгълния вал до корпуса на удара и леко хванете края на шпиндела за отстраняване на лагера с топките от дясната страна на кутията. Фиг.20
Вижте Фиг. 20.



3. Поставете шестоъгълния вал надолу наляво преди внимателно да демонтирате колесния комплект.
Триене на ос.

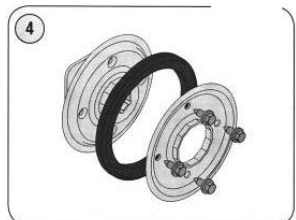
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако смените напълно фриktionния комплект, отстранете износената част и прикрепете новата част към шестоъгълния вал. Следвайте горните стъпки.

Продължете както следва. Виж фиг.21.



Фиг.21

4. Свалете четирите винта, които придържат траничните пластини на триещото колело.
Виж Фиг. 22.



Фиг.22

Свалете гумения пръстен между плочите и ги сглобете с пръстен.

ЗАБЕЛЕЖКА: При повторно сглобяване на триещото колело, затегнете всеки болт само веднъж, преди да завъртите колелото по посока на часовниковата стрелка и продължавайки със следващия винт.

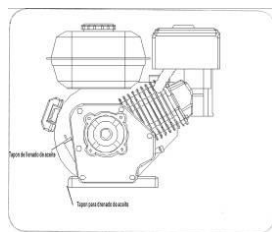
Повторете процесът няколко пъти за да фиксирате плочите с еднаква сила. Прикрепете колелото за триене обратно към шестоъгълния вал изследвайте горните стъпки, за да монтирате отново компонентите.

Проверете двигателното масло

1. Уверете се, че двигателят е монтиран и нивелиран. Развийте капачката на резервоара за масло в маслената тръба и го почистете. Виж. фиг. 23.
2. Поставете капака отново и го закрепете.
3. Разхлабете и извадете капака на резервоара за масло от тръбата за захранване..

Проверете нивото на маслото. Ако нивото на маслото е под линията на LOW добавете масло, докато достигне HIGH ниво. Вижте фиг. 24.

4. Поставете обратно капака и го закрепете.
5. Изтрийте евентуалното изтичане на масло.



Фиг. 23



Mentțineți nivelul de ulei între limitele H și L

Фиг.24

Смяна на маслото на двигателя

За да избегнете износване на двигателя, е важно

- Проверете нивото на маслото преди всяка употреба и на всеки 5 часа работа.
 - Сменете маслото след първите 5 часа работа и на всеки 25 часа след работа.
 - Двигателят трябва да е топъл, но да не е горещ след скорозна работа.
1. Намерете щепсела за източване на маслото.
 2. Уверете се, че капачката на резервоара е здрава.
 3. Почистете областта около капачката за източване..
 4. Поставете рециклируем и одобрен контейнер за мазнини под капачката за източване.
 5. Извадете капачката и изпразнете маслото

ЗАБЕЛЕЖКА: Използваното масло трябва да се съхранява в специален контейнер.

6. Инсталирайте бутона за изпразване и го закрепете.

Зареждайте двигателя с препоръчаното масло. Вижте

препоръчителната диаграма на масло.

7. Капацитетът на моторното масло е: 600 ml
8. Отстранете изтичането на маслото.

Проверете свещта

Проверявайте свещта ежегодно или на всеки 100 работни часа.

1. Почистете зоната около свещта
2. Извадете и проверете свещта
3. Сменете свещта, ако порцеланът е пукнат или електродите са корозирали, прегорели или натрупани със замърсители..
4. Проверете разстоянието между електродите с лост и при необходимост задайте разстояние до 0,76 мм.

Вижте Фиг. 25



Фиг.25.

Поставете отново свещта и я закрепете.

ЗАБЕЛЕЖКА: За замяна трябва да се използва резисторска свещ. Свържете се с център за ремонт на запалителни свещи.

Карбуратор

Ако считате, че трябва да се направят корекции на карбуратора, посетете ремонтен център. Производителността на двигателят не трябва да бъде повлияна на височина до 2134 м. За експлоатация на по-голяма надморска височина, свържете се с ремонтния център.

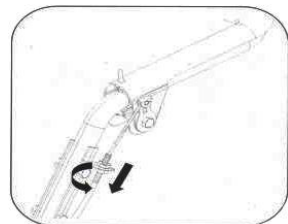
Скорост на двигателя



ВНИМАНИЕ: Избягвайте сериозни наранявания или смърт, НЕ модифицирайте двигателя по никакъв начин. Промяна на фабричните настройки може да доведе до несигурна работа при опасни скорости на двигателя и оборудването. Никога не променяйте фабричните настройки. Работата на двигателя при по-висока скорост от фабричната настройка е опасна.

СЕРВИЗ И НАСТРОЙКИ

След продължителен период на използване, при регулиране или подмяна на лентите, контролните кабели трябва да се регулират както е показано на фиг. 26.



1. Повдигнете изхвърлителя и го закрепете върху корпуса на фрезата.
2. Прекарайте кабела през пружината, така, че да се види влакното Фиг.26
3. Задръжте нажежаемата жичка и регулирайте винта, докато не получите правилната настройка.
4. Издърпайте кабела обратно през пружината. Вземете го в горната част на скоростния лост и направете същите настройки и за двете страни.

Регулиране на коритото(жлеба) за изхвърляне

Разстоянието, до което се хвърля снегът, може да се регулира чрез промяна на ъгъла на монтаж на коритото за изхвърляне.

Настройката се извършва чрез кабел, свързан към лоста на контролния панел.

Виж Fig. 26

Регулиране на кънките(ролките)

7. Разстоянието между кънки и земята може да се регулира.
8. За да премахнете снега при малки разстояния с гладка повърхност, повдигнете кънките над корпуса на фрезата.
 - Използвайте средна или висока позиция, когато зоната за почистване не е гладка, като калдъръмена улица. Вижте Фиг.28

Регулиране на опората на коритото/улея/

Ако спиралата на долната страна на коритото/улея/ за управление не е напълно захваната при монтажа, нейната опора може да се регулира

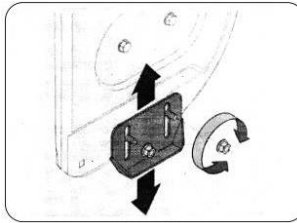


Fig. 28

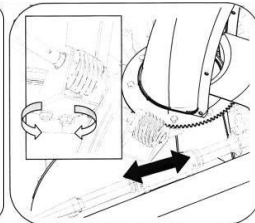


Fig. 29

Налягане на гумите

Преди работа проверете налягането и го намалете между 15 и 20 psi.

Ако налягането не е равно на двете в двете каучукови гуми, оборудването може да дърпа на едната страна.

СЪХРАНЕНИЕ В ЕКСТРА СЕЗОН



ВНИМАНИЕ: Никога не съхранявайте снегопочистващото устройство, съдържащо гориво, в помещение с недостатъчна вентилация, където горивната пара може да достигне открит пламък, искри, като печ, бойлер, сушилня или газово устройство.

ЗАБЕЛЕЖКА: Важно е да се предотврати образуването на отлагания в частите на системата за захранване на двигателя като карбуратор, горивен филтър, горивна тръба или резервоар по време на съхранение.

ВНИМАНИЕ: Смесете горивото с алкохол (наричан газхол, или който използва етанол или метанол) може да изтегли влагата, която води до отделяне и образуване на киселини по време на съхранение. Киселинните пари могат да повлияят на горивната система на двигателя по време на съхранение.

За да избегнете проблеми с двигателя, системата за захранване трябва да бъде изпразнена преди съхраняване. Следвайте инструкциите, за да подготвите склада си за съхранение.



ВНИМАНИЕ: Изпразнете горивото в подходящ съд в открито поле, далеч от всякакъв пламък. Уверете се, че двигателят е студен. Не пушете. Горивото, оставащо в двигателя при топло време, се влошава и причинява проблеми при стартиране.

1. Изпразнете целия карбуратор и резервоара за бензин, за да предотвратите натрупването на тези страни и повреда на двигателя.
2. Задвижете двигателя, докато резервоарът е празен и спира поради липса на гориво.
3. Изпразнете карбуратора, като натискате върху басейна за изтичане от под капака на карбуратора.



ВНИМАНИЕ: Не изпразвайте карбуратора, ако използвате стабилизатор на горивото. Никога не използвайте продукти за почистване на двигателя или карбуратора в резервоара, тази работа ще доведе до трайни повреди.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стабилизаторът на горивото (като STA-BIL) е алтернатива на намаляването на образуването на горивни отлагания по време на съхранение. Добавете стабилизатор към бензина в резервоара или в резервоара за съхранение. Винаги следвайте сместа от стабилизаторния съд. Двигателят трябва да работи най-малко 10 минути след добавяне на стабилизатора, за да може да достигне карбуратора.



4. Извадете запалителната свещ и изсипете 30 ml моторно масло през отвора в цилиндъра. Покрийте отвора на свещта с кърпа и стартирайте двигателя няколко пъти, за да разпределите маслото. Инсталирайте свещта.

Подгответе изхвърлителя на снега

При съхраняване изхвърлителя в някакъв склад невентилиран, или от метал, трябва да внимавате да предпазите устройството от ръжда, използвайки масло или силикон. Смажете устройството, особено вериги, пружини, връзки и кабели.

1. Отстранете всички замърсявания от външната страна на уреда и двигателя
2. Следвайте инструкциите за смазване в раздела Поддръжка.
3. Да се съхранява на чисто и сухо място

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ NR. 638

Производител: RURIS

Адрес: RURIS IMPEX, ул. "Северинулуй", Nr. 10, бл. 317 В, Партер, Крайова, Долж, Румъния

Тип на оборудването	Модел	Дата Техника
Фреза за сняг	Parang 604	Motor Zongshen, 5.5 CP

С настоящото декларираме, че гореспоменатото оборудване съответства на Н.Г. 1.029/2008 - относно условията за въвеждане на машини, Н.Г. 1756/2006 г. за ограничаване нивата на шумовите емисии в околната среда и Н.Г. 332/2007 г. - за въвеждане на мерки за ограничаване на емисиите на газообразни и прахообразни замърсители от двигатели, предназначени за монтиране на извънпътна подвижна техника.

Декларация за съответствие №. 638 е в съответствие с Директива 2000/14 / ЕО; изменена с Директива 98/37 / ЕО с Директива 2006/42 / ЕО.

За да проверите съответствието, следва да се отбележат и прилагат за проверка на съответствието хармонизирани стандарти, продуктът е произведен и разработен в съответствие със следните правила: *SR EN ISO 12100:2011; SREN ISO 4254-1:2010/AC:20U; SR EN 709+A4 -.2010; SR EN 1679-1+A1:2011; SR EN 13448+A1:2010; SR*



EN 13525+A2:2010; SR EN 13683+A2:2011; SR EN 15811:2010/AC:2011; SREN 60745-2-15:2009/AI:2010; Directiva 2006/42/EC- с оглед техническото оборудване и за изменение на Директива 95/16 / ЕО.

ПРЕЗИДЕНТ НА КОМПАНИЯТА

, RURIS IMPEX, Крайова, Долж,

Инж.Строе Мариус Каталин

Ул. Калеа Северинулуй, Nr. 10, бл. 317Б

Дата 03.07.2017